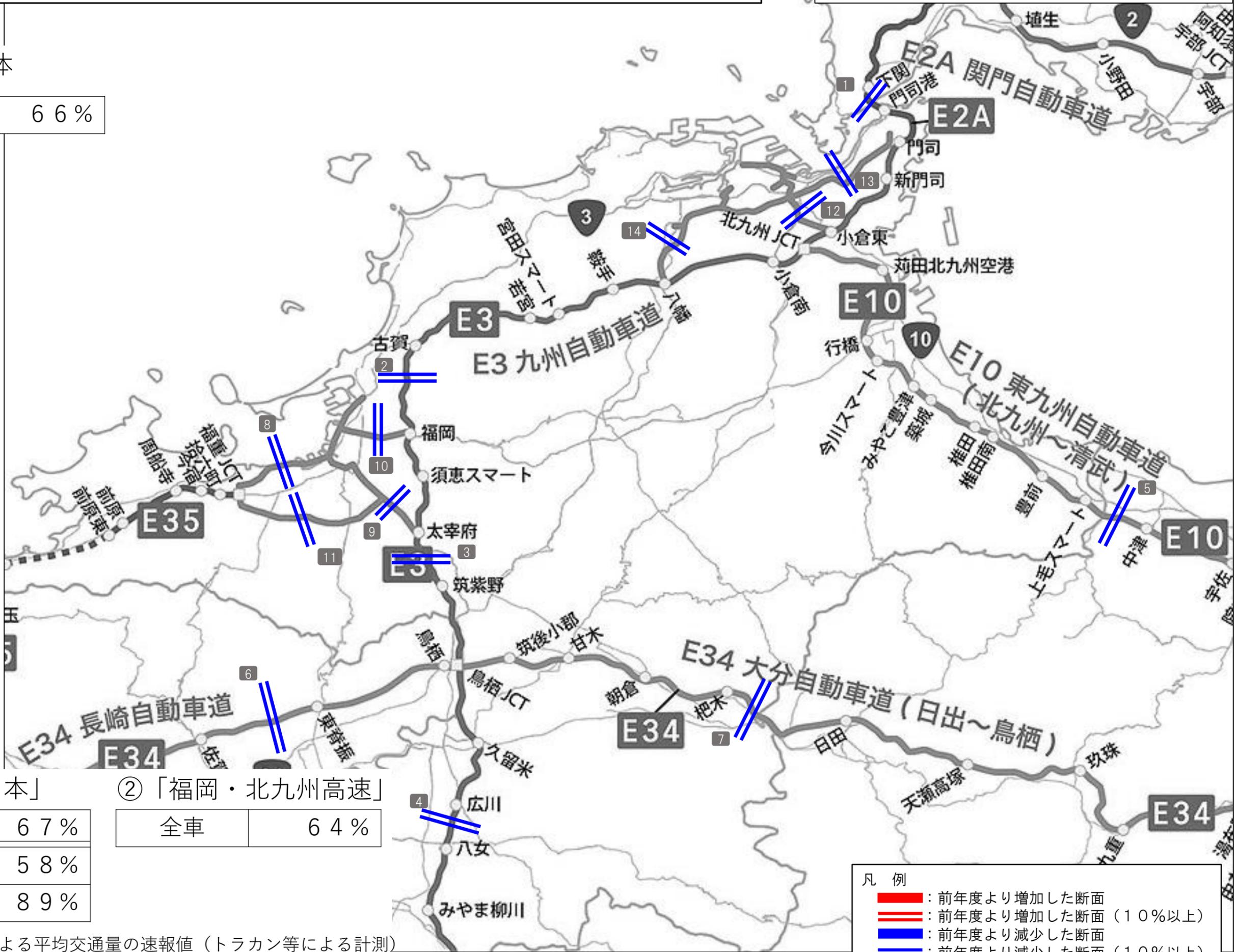


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月13日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	66%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	67%
小型車	58%
大型車	89%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	64%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏 の 令和2年4月13日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月13日(月)	(台/日) 4月15日(月)		(台/日) 4月13日(月)	(台/日) 4月15日(月)		(台/日) 4月13日(月)	(台/日) 4月15日(月)	
					(全車)	(全車)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>25,100</u>	32,600	77%	<u>9,200</u>	15,200	61%	<u>15,900</u>	17,400	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>42,100</u>	61,300	69%	<u>28,000</u>	45,700	61%	<u>14,100</u>	15,600	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>64,300</u>	98,600	65%	<u>42,000</u>	73,400	57%	<u>22,300</u>	25,200	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>36,300</u>	53,000	68%	<u>22,800</u>	38,100	60%	<u>13,500</u>	14,900	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,400</u>	7,000	63%	<u>2,600</u>	5,000	52%	<u>1,800</u>	2,000	90%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>19,200</u>	30,200	64%	<u>13,800</u>	24,000	58%	<u>5,400</u>	6,200	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>7,900</u>	15,200	52%	<u>5,300</u>	11,700	45%	<u>2,600</u>	3,500	74%
NEXCO 集計					<u>28,500</u>	42,600	67%	<u>17,700</u>	30,400	58%	<u>10,800</u>	12,100	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>32,809</u>	50,103	65%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>37,742</u>	62,910	60%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>24,827</u>	39,510	63%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>15,491</u>	22,072	70%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>14,467</u>	22,037	66%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,287</u>	13,003	71%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,416</u>	26,817	65%							
福岡・北九州高速 集計					<u>21,700</u>	33,800	64%						
福岡圏 全体集計					<u>25,100</u>	38,200	66%						