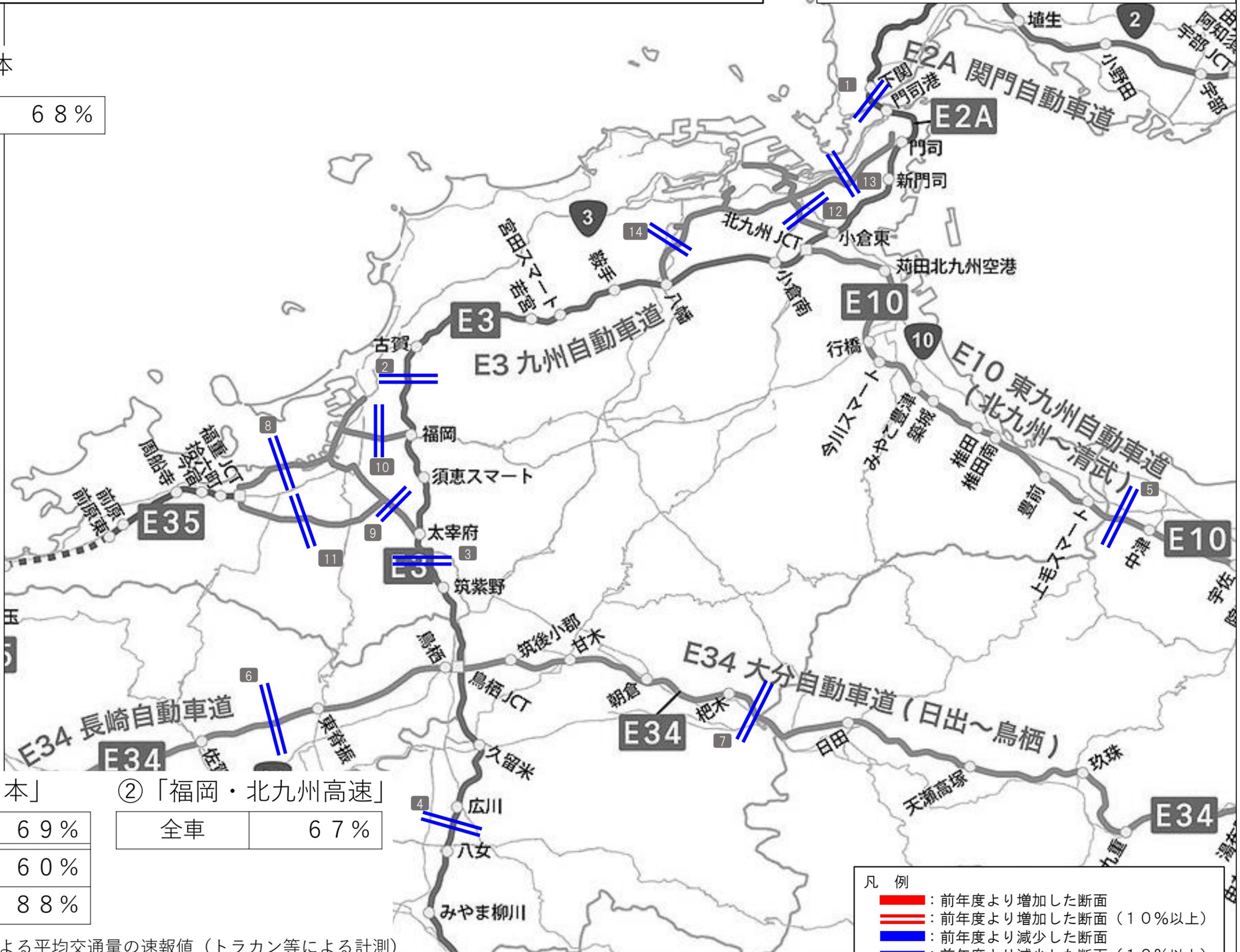


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月14日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	68%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	69%
小型車	60%
大型車	88%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	67%
----	-----

凡例

- （赤線）：前年度より増加した断面
- （赤二重線）：前年度より増加した断面（10%以上）
- （青線）：前年度より減少した断面
- （青二重線）：前年度より減少した断面（10%以上）
- （黄線）：前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏 の 令和2年4月14日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月14日(火)	平成31年② (台/日) 4月16日(火)	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年① (台/日) 4月14日(火)	平成31年② (台/日) 4月16日(火)	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年① (台/日) 4月14日(火)	平成31年② (台/日) 4月16日(火)	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)			
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>29,500</u>	36,700	80%	<u>10,100</u>	14,800	68%	<u>19,400</u>	21,900	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>45,800</u>	65,000	70%	<u>29,300</u>	46,400	63%	<u>16,500</u>	18,600	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>69,000</u>	102,900	67%	<u>44,400</u>	74,800	59%	<u>24,600</u>	28,100	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>37,800</u>	55,200	68%	<u>23,300</u>	38,900	60%	<u>14,500</u>	16,300	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,600</u>	7,400	62%	<u>2,600</u>	5,000	52%	<u>2,000</u>	2,400	83%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>20,200</u>	30,600	66%	<u>14,300</u>	24,000	60%	<u>5,900</u>	6,600	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,700</u>	15,800	55%	<u>5,700</u>	12,100	47%	<u>3,000</u>	3,700	81%
NEXCO 集計					<u>30,800</u>	44,800	69%	<u>18,500</u>	30,900	60%	<u>12,300</u>	13,900	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>35,393</u>	50,084	71%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>39,688</u>	65,712	60%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>26,310</u>	40,966	64%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,173</u>	22,389	77%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>16,151</u>	22,748	71%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,318</u>	13,886	74%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,679</u>	28,286	70%							
福岡・北九州高速 集計					<u>23,500</u>	34,900	67%						
福岡圏 全体集計					<u>27,200</u>	39,800	68%						