

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月14日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	71%
----	-----

① 「NEXCO」

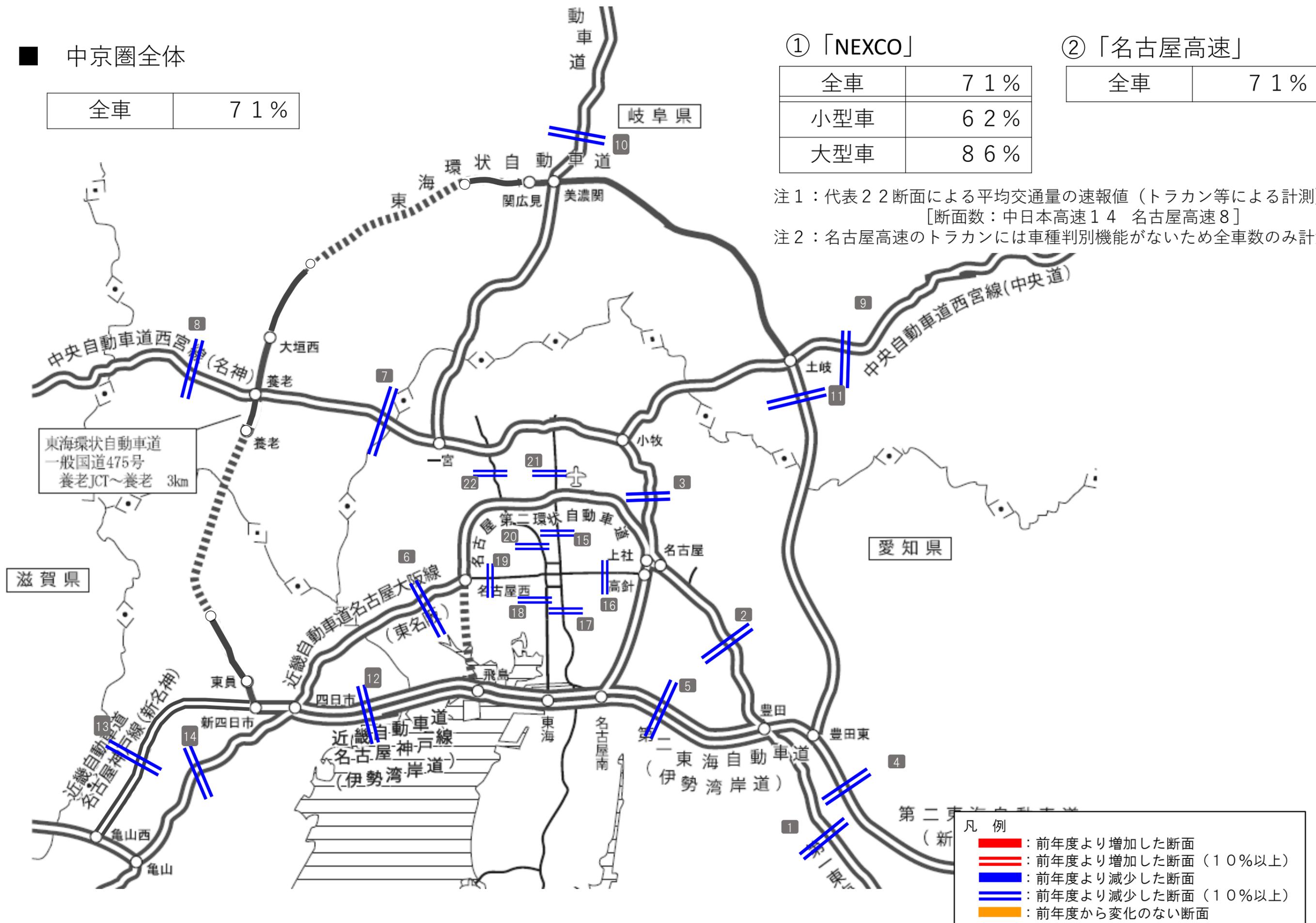
全車	71%
小型車	62%
大型車	86%

② 「名古屋高速」

全車	71%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Dark Red)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Dark Blue)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

中京圏 の 令和2年4月14日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月14日(火)	(台/日) 4月16日(火)		(台/日) 4月14日(火)	(台/日) 4月16日(火)		(台/日) 4月14日(火)	(台/日) 4月16日(火)	
					(全車)	(全車)				(小型車)	(小型車)		
					(大型車)	(大型車)				(大型車)	(大型車)		
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>59,400</u>	78,400	76%	<u>33,200</u>	49,800	67%	<u>26,200</u>	28,600	92%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>53,400</u>	68,800	78%	<u>35,900</u>	49,100	73%	<u>17,500</u>	19,700	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>45,600</u>	58,200	78%	<u>28,300</u>	39,100	72%	<u>17,300</u>	19,100	91%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>34,800</u>	43,700	80%	<u>10,800</u>	17,400	62%	<u>24,000</u>	26,300	91%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>56,700</u>	103,100	55%	<u>31,100</u>	65,400	48%	<u>25,600</u>	37,700	68%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>45,100</u>	68,500	66%	<u>32,400</u>	53,400	61%	<u>12,700</u>	15,100	84%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>48,500</u>	63,700	76%	<u>26,100</u>	39,100	67%	<u>22,400</u>	24,600	91%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>28,500</u>	40,000	71%	<u>10,500</u>	19,300	54%	<u>18,000</u>	20,700	87%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>27,300</u>	39,500	69%	<u>13,500</u>	23,500	57%	<u>13,800</u>	16,000	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>9,100</u>	15,400	59%	<u>5,900</u>	11,700	50%	<u>3,200</u>	3,700	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>10,200</u>	17,300	59%	<u>6,600</u>	11,900	55%	<u>3,600</u>	5,400	67%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>57,900</u>	74,300	78%	<u>23,400</u>	35,700	66%	<u>34,500</u>	38,600	89%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>31,300</u>	39,900	78%	<u>6,500</u>	10,100	64%	<u>24,800</u>	29,800	83%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>43,900</u>	62,100	71%	<u>22,600</u>	37,500	60%	<u>21,300</u>	24,600	87%
NEXCO 集計					<u>39,400</u>	55,200	71%	<u>20,500</u>	33,100	62%	<u>18,900</u>	22,100	86%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>34,800</u>	49,800	70%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,000</u>	43,500	67%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>57,300</u>	80,000	72%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>27,500</u>	37,300	74%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,000</u>	43,700	69%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>39,500</u>	53,700	74%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>37,100</u>	51,200	72%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>44,300</u>	59,800	74%							
名古屋高速 集計					<u>37,400</u>	52,400	71%						
中京圏 全体集計					<u>38,700</u>	54,200	71%						