

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月14日(火) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	75%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

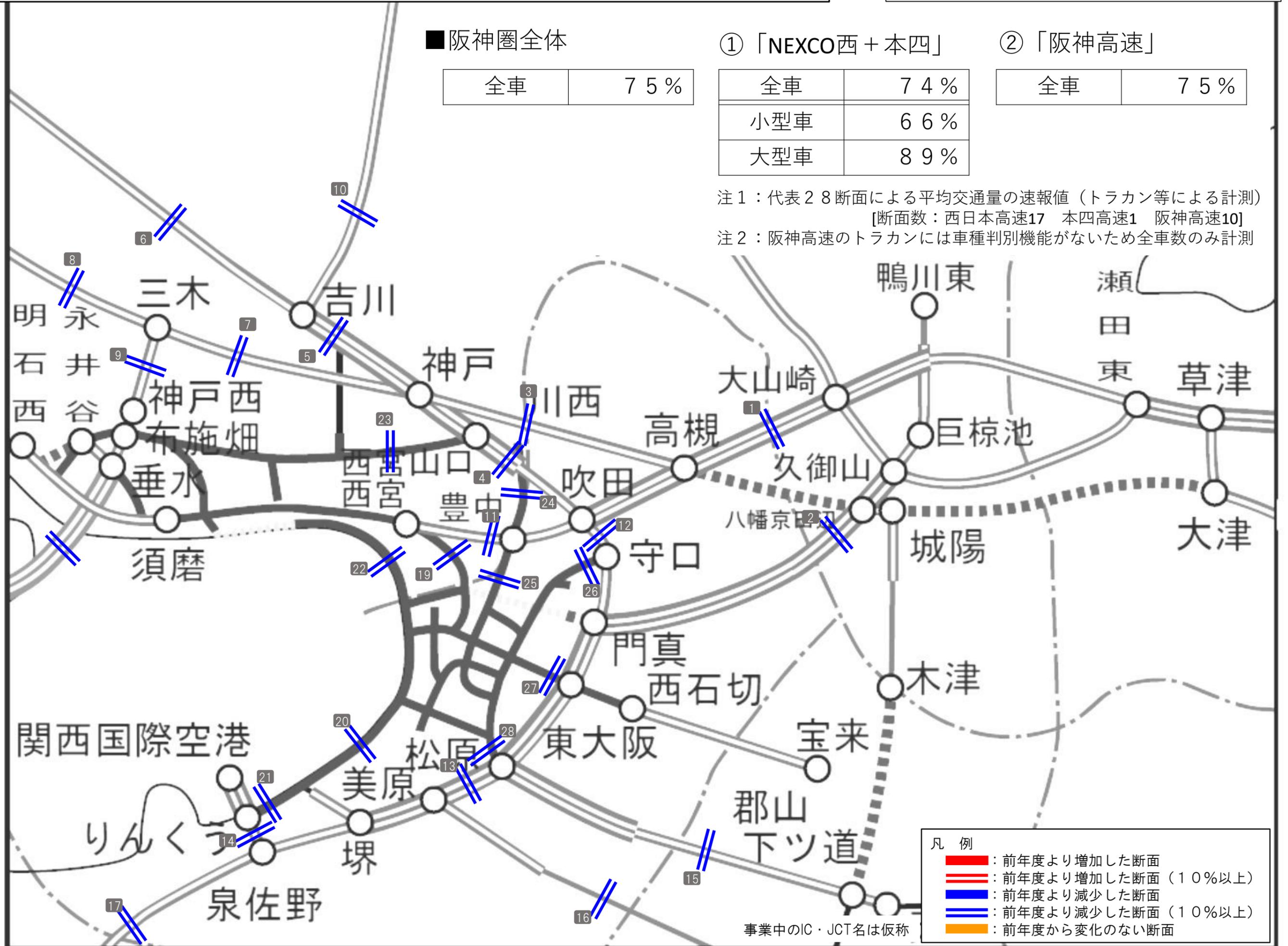
全車	74%
小型車	66%
大型車	89%

② 「阪神高速」

全車	75%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏 の 令和2年4月14日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月14日(火)	(台/日) 4月16日(火)		(小型車) 4月14日(火)	(小型車) 4月16日(火)		(大型車) 4月14日(火)	(大型車) 4月16日(火)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>92,100</u>	123,500	75%	<u>49,200</u>	73,800	67%	<u>42,900</u>	49,700	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>48,800</u>	65,300	75%	<u>33,000</u>	47,100	70%	<u>15,800</u>	18,200	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>26,200</u>	33,200	79%	<u>7,800</u>	13,000	60%	<u>18,400</u>	20,200	91%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>49,300</u>	70,000	70%	<u>28,800</u>	47,000	61%	<u>20,500</u>	23,000	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	<u>31,600</u>	45,800	69%	<u>15,900</u>	28,300	56%	<u>15,700</u>	17,500	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>14,100</u>	19,700	72%	<u>6,000</u>	10,600	57%	<u>8,100</u>	9,100	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>41,100</u>	54,000	76%	<u>15,100</u>	25,600	59%	<u>26,000</u>	28,400	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>33,400</u>	43,400	77%	<u>11,900</u>	19,600	61%	<u>21,500</u>	23,800	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>12,200</u>	17,700	69%	<u>5,100</u>	9,400	54%	<u>7,100</u>	8,300	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	<u>12,000</u>	18,400	65%	<u>7,500</u>	13,300	56%	<u>4,500</u>	5,100	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>40,300</u>	51,700	78%	<u>27,600</u>	36,100	76%	<u>12,700</u>	15,600	81%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>64,100</u>	82,700	78%	<u>46,500</u>	62,900	74%	<u>17,600</u>	19,800	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>92,800</u>	128,100	72%	<u>67,000</u>	96,300	70%	<u>25,800</u>	31,800	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>11,500</u>	17,700	65%	<u>9,000</u>	14,800	61%	<u>2,500</u>	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>43,600</u>	56,700	77%	<u>22,900</u>	35,300	65%	<u>20,700</u>	21,400	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>15,100</u>	20,600	73%	<u>12,400</u>	17,300	72%	<u>2,700</u>	3,300	82%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>21,400</u>	29,800	72%	<u>15,800</u>	23,800	66%	<u>5,600</u>	6,000	93%
西日本 集計					<u>38,200</u>	51,700	74%	<u>22,400</u>	33,800	66%	<u>15,800</u>	17,900	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>20,893</u>	30,657	68%	<u>12,603</u>	21,401	59%	<u>8,290</u>	9,256	90%
NEXCO+JB 集計					<u>37,200</u>	50,500	74%	<u>21,900</u>	33,100	66%	<u>15,400</u>	17,400	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>56,780</u>	70,110	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>50,900</u>	73,200	70%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>11,470</u>	21,420	54%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>46,090</u>	58,960	78%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>9,700</u>	14,290	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>32,400</u>	44,100	73%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>52,790</u>	71,720	74%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>36,710</u>	47,220	78%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>48,770</u>	62,010	79%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>46,880</u>	56,980	82%							
阪神高 集計					<u>39,200</u>	52,000	75%						
阪神圏 全体集計					<u>38,000</u>	51,000	75%						

トラカンに車種別機能なし