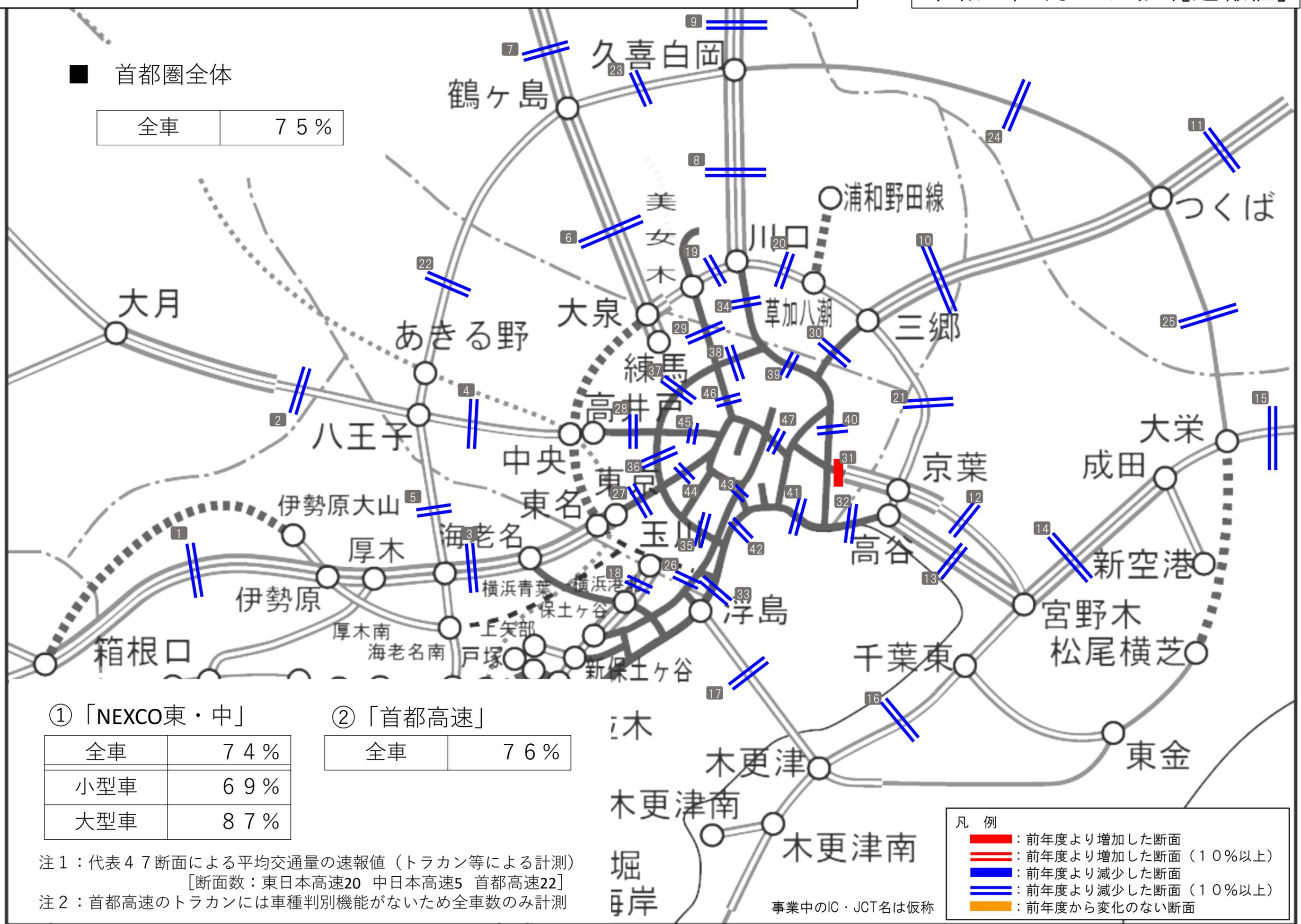


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月14日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	75%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	74%
小型車	69%
大型車	87%

② 「首都高速」

全車	76%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ：前年度より増加した断面
- ：前年度より増加した断面（10%以上）
- ：前年度より減少した断面
- ：前年度より減少した断面（10%以上）
- ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏 の 令和2年4月14日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【大型車】	
					(台/日) 4月14日(火)	(台/日) 4月16日(火)		(台/日) 4月14日(火)	(台/日) 4月16日(火)		(台/日) 4月14日(火)	(台/日) 4月16日(火)		
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	73,200	94,100	78%	30,000	47,000	64%	43,200	47,100	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	30,400	50,600	60%	18,100	38,200	47%	12,300	12,400	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	81,300	106,300	76%	47,900	66,300	72%	33,400	40,000	84%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	46,500	63,600	73%	38,500	54,700	70%	8,000	8,900	90%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,000	74,000	86%	37,000	39,700	93%	27,000	34,300	79%	
中日本 集計					59,100	77,700	76%	34,300	49,200	70%	24,800	28,500	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	61,100	86,700	70%	39,300	61,400	64%	21,800	25,300	86%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	52,100	77,900	67%	32,200	55,300	58%	19,900	22,600	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	71,100	98,100	72%	44,300	65,900	67%	26,800	32,200	83%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	50,500	74,700	68%	26,500	47,400	56%	24,000	27,300	88%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	40,600	57,900	70%	23,800	38,000	63%	16,800	19,900	84%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	41,400	61,500	67%	24,300	42,100	58%	17,100	19,400	88%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	90,800	103,700	88%	76,600	89,400	86%	14,200	14,300	99%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	69,000	100,400	69%	45,200	69,600	65%	23,800	30,800	77%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,400	52,800	61%	20,500	37,300	55%	11,900	15,500	77%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	12,900	18,100	71%	8,200	12,700	65%	4,700	5,400	87%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	27,600	36,700	75%	21,200	28,900	73%	6,400	7,800	82%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	31,300	46,600	67%	21,000	33,800	62%	10,300	12,800	80%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,900	85,400	82%	64,200	78,600	82%	5,700	6,800	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	61,600	80,300	77%	48,100	64,900	74%	13,500	15,400	88%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	74,300	93,900	79%	53,600	70,600	76%	20,700	23,300	89%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,700	66,100	81%	33,900	44,000	77%	19,800	22,100	90%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,100	66,400	75%	19,900	34,400	58%	30,200	32,000	94%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,900	55,300	79%	19,900	30,800	65%	24,000	24,500	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,200	18,600	71%	7,000	11,700	60%	6,200	6,900	90%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,800	17,800	66%	7,100	12,100	59%	4,700	5,700	82%	
東日本 集計					48,000	64,900	74%	31,800	46,400	69%	16,100	18,500	87%	
NEXCO 集計					50,200	67,500	74%	32,300	47,000	69%	17,900	20,500	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,080	88,280	78%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	60,830	75,840	80%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	59,230	79,270	75%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,330	49,870	85%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,750	81,740	80%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	44,570	43,380	103%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	56,590	85,520	66%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,370	101,550	76%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	47,400	66,080	72%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	40,910	54,320	75%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	71,650	90,840	79%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	72,220	87,490	83%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	55,560	70,730	79%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	67,950	84,680	80%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	61,340	73,610	83%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	115,330	164,880	70%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	98,380	139,940	70%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	91,380	144,180	63%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	57,890	80,230	72%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,430	79,520	67%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	62,080	83,950	74%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	111,750	131,840	85%							
首都高 集計					67,400	89,000	76%							
首都圏 全体集計					58,200	77,600	75%							

トラカンに車種別機能なし