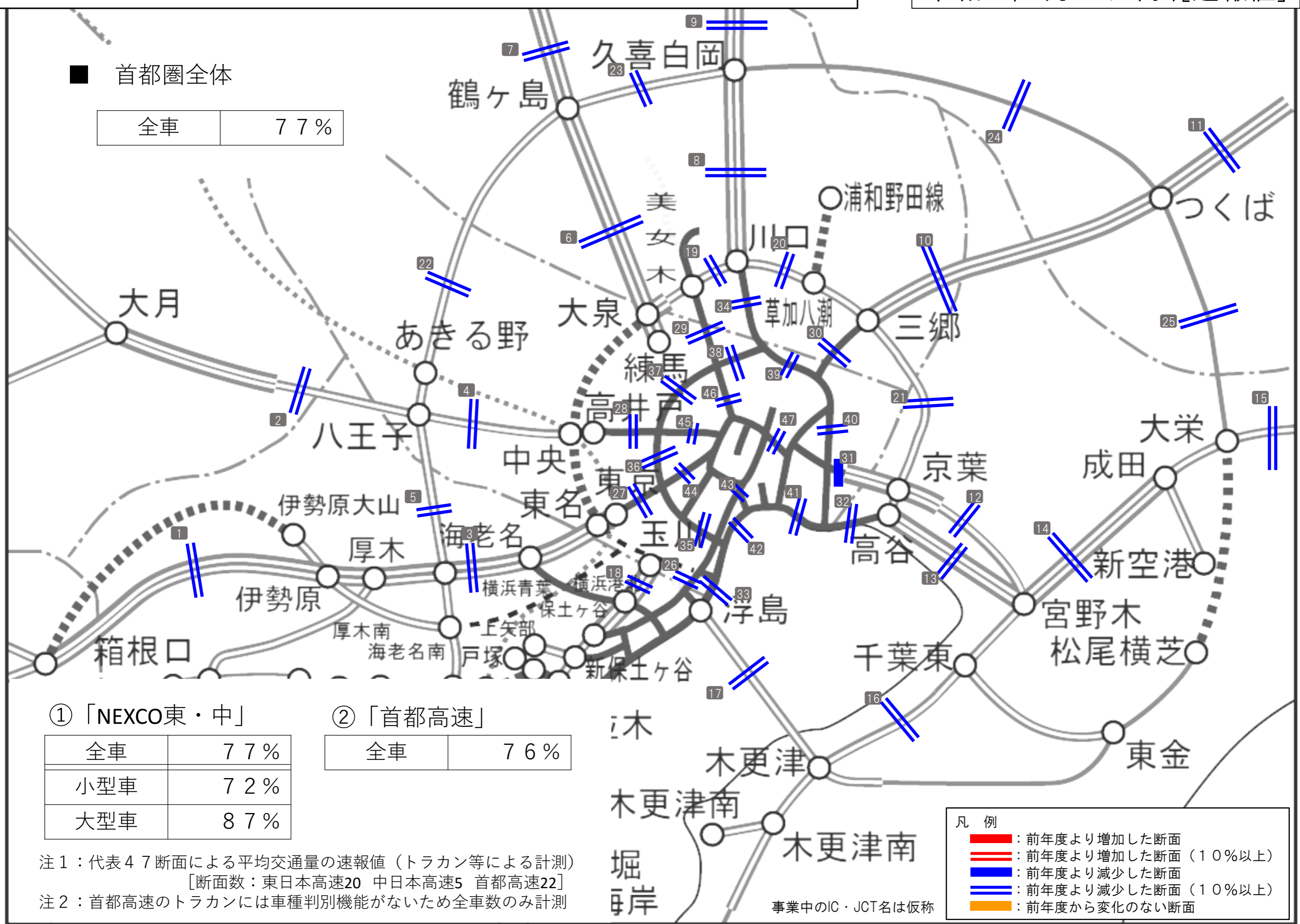


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月15日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	77%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	77%
小型車	72%
大型車	87%

② 「首都高速」

全車	76%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏 の 令和2年4月15日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【大型車】	
					(台/日) 4月15日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(台/日) 4月15日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(台/日) 4月15日(水)	(台/日) 4月17日(水)		
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,500	96,400	78%	32,300	48,500	67%	43,200	47,900	90%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,200	49,800	67%	21,100	36,300	58%	12,100	13,500	90%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	84,500	110,500	76%	50,800	69,800	72%	33,900	40,700	83%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	49,000	64,300	76%	41,000	55,100	74%	8,000	9,200	87%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	65,000	74,600	87%	38,200	44,700	85%	26,800	29,900	90%	
中日本 集計					61,400	79,100	78%	36,600	50,900	72%	24,800	28,200	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	65,400	86,300	76%	43,200	60,500	71%	22,200	25,800	86%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	55,700	78,000	71%	35,900	55,200	65%	19,800	22,800	87%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	75,300	100,000	75%	47,800	67,200	71%	27,500	32,800	84%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	53,200	76,100	70%	29,100	48,700	60%	24,100	27,400	88%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	44,200	59,400	74%	26,600	38,900	68%	17,600	20,500	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	43,900	62,400	70%	26,200	42,600	62%	17,700	19,800	89%	
12		千葉県	E14京葉道	原本～船橋	95,700	108,000	89%	81,000	92,900	87%	47,700	51,100	97%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	68,700	100,600	68%	45,000	70,000	64%	23,700	30,600	77%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	33,800	54,400	62%	22,100	38,900	57%	11,700	15,500	75%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,700	19,300	71%	9,000	13,900	65%	4,700	5,400	87%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,000	36,400	80%	22,500	28,900	78%	6,500	7,500	87%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	37,500	47,600	79%	26,600	34,700	77%	10,900	12,900	84%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,600	85,300	83%	64,900	78,600	83%	5,700	6,700	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	63,500	79,200	80%	49,700	63,700	78%	13,800	15,500	89%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	75,500	93,900	80%	54,800	70,600	78%	20,700	23,300	89%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	54,600	65,900	83%	34,800	43,800	79%	19,800	22,100	90%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,300	66,600	76%	20,500	34,000	60%	29,800	32,600	91%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,700	54,400	80%	20,500	30,300	68%	23,200	24,100	96%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,500	18,400	73%	7,300	11,600	63%	6,200	6,800	91%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,100	18,000	67%	7,400	12,500	59%	4,700	5,500	85%	
東日本 集計					50,000	65,500	76%	33,700	46,900	72%	16,300	18,600	88%	
NEXCO 集計					52,300	68,200	77%	34,300	47,700	72%	18,000	20,600	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,160	87,700	80%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	62,060	78,300	79%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	60,820	80,340	76%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,090	51,480	82%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,270	80,820	84%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	45,840	48,900	94%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	57,360	84,900	68%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,920	100,700	81%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	51,270	67,860	76%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	40,560	54,400	75%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	73,410	90,420	81%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	75,130	88,950	84%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	57,840	72,000	80%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	71,350	89,580	80%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	64,070	74,280	86%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	117,450	163,540	72%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	102,020	141,710	72%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	93,930	143,260	66%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	57,760	81,280	71%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,310	80,860	67%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	63,110	88,640	71%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	111,280	140,210	79%							
首都高 集計					69,200	90,500	76%							
首都圏 全体集計					60,200	78,600	77%							

トラカンに車種別機能なし