

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月15日(水) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	75%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

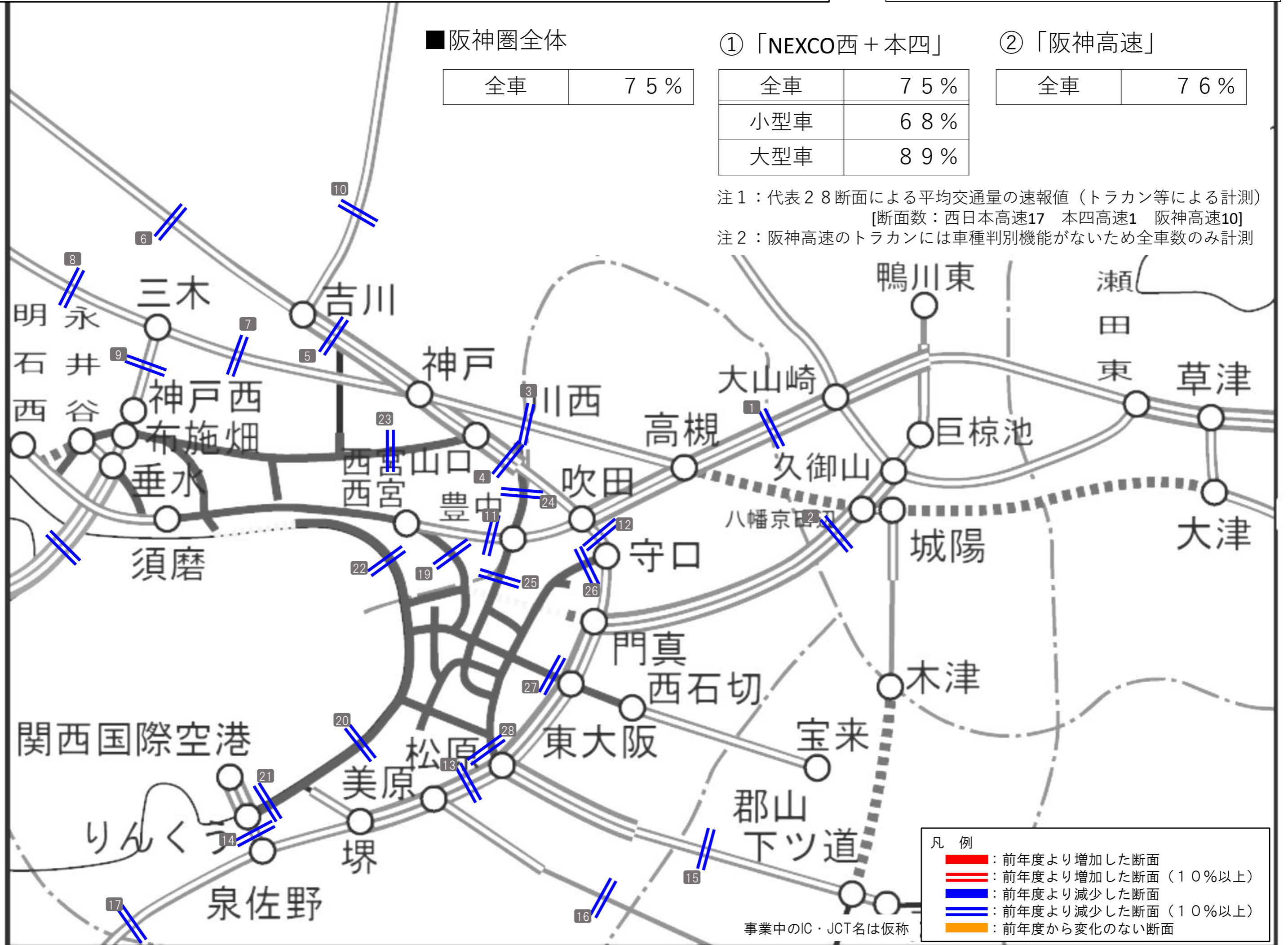
全車	75%
小型車	68%
大型車	89%

② 「阪神高速」

全車	76%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏 の 令和2年4月15日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月15日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月15日(水)	(台/日) 4月17日(水)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	92,400	121,800	76%	49,700	75,400	66%	42,700	46,400	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	49,600	65,900	75%	33,900	47,500	71%	15,700	18,400	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,500	33,700	79%	8,200	13,700	60%	18,300	20,000	92%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	50,200	71,600	70%	29,900	48,400	62%	20,300	23,200	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	33,400	47,900	70%	17,800	29,600	60%	15,600	18,300	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,300	19,800	72%	6,300	10,700	59%	8,000	9,100	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,900	54,200	75%	15,200	25,600	59%	25,700	28,600	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,500	43,200	75%	11,600	19,400	60%	20,900	23,800	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,500	17,900	70%	5,300	9,300	57%	7,200	8,600	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	12,400	18,900	66%	8,300	13,700	61%	4,100	5,200	79%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,000	51,900	77%	27,100	36,500	74%	12,900	15,400	84%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	63,900	83,000	77%	46,500	62,900	74%	17,400	20,100	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	94,200	126,900	74%	69,100	96,200	72%	25,100	30,700	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,700	17,200	68%	9,200	14,600	63%	2,500	2,600	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,200	52,800	86%	24,600	32,400	76%	20,600	20,400	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,800	20,200	78%	13,100	17,000	77%	2,700	3,200	84%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	22,300	30,800	72%	16,900	24,800	68%	5,400	6,000	90%
西日本 集計					38,700	51,600	75%	23,100	34,000	68%	15,600	17,600	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	22,039	27,027	82%	13,639	18,652	73%	8,400	8,375	100%
NEXCO+JB 集計					37,800	50,300	75%	22,600	33,100	68%	15,200	17,100	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,410	69,440	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	51,940	73,300	71%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,560	21,040	55%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,830	59,320	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,350	14,050	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	32,490	44,370	73%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	52,720	72,240	73%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,370	46,580	78%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	48,190	62,020	78%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,600	56,250	85%							
阪神高 集計					39,200	51,900	76%						
阪神圏 全体集計					38,300	50,800	75%						

トラカンに車種別機能なし