

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月15日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	71%
----	-----

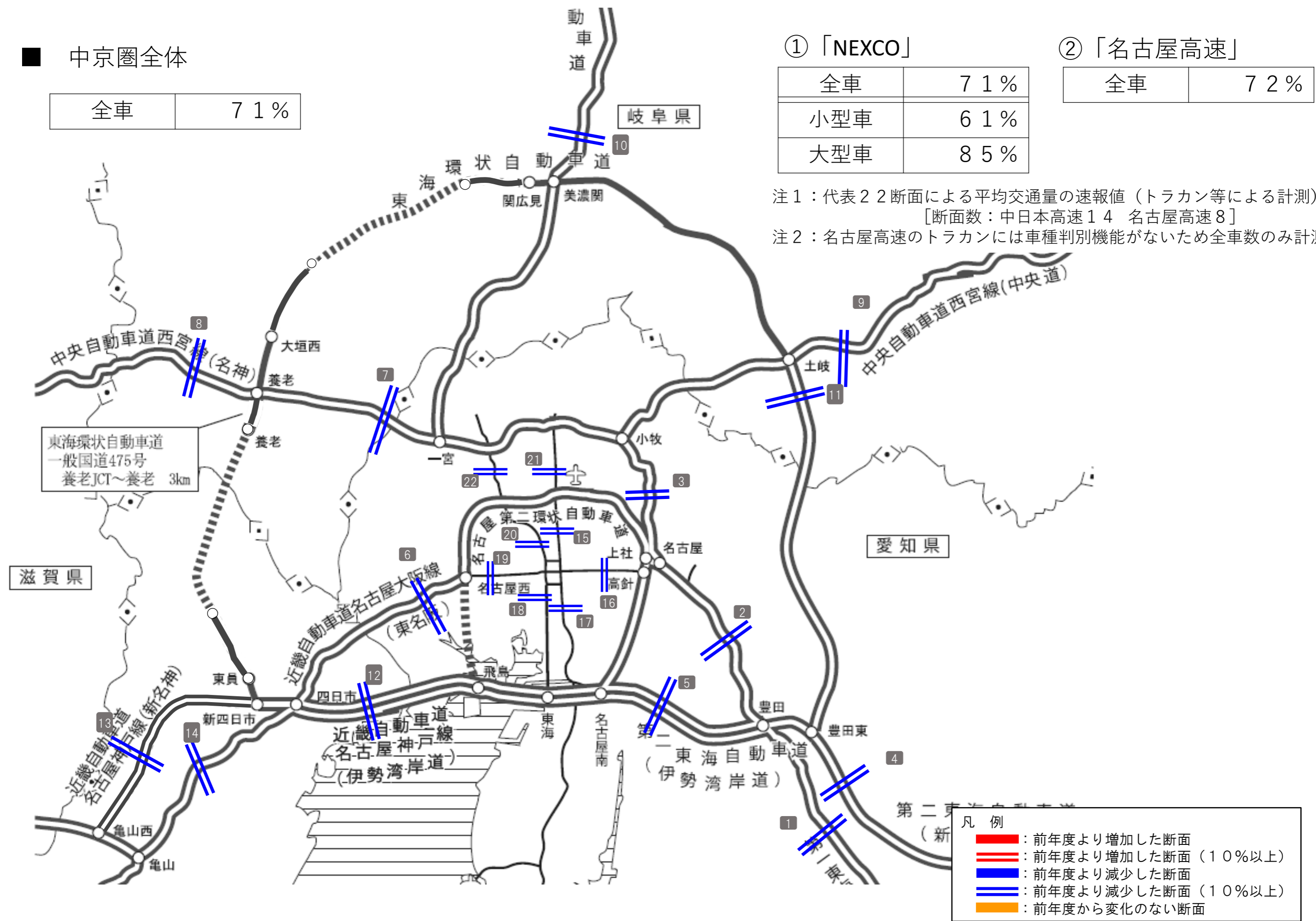
① 「NEXCO」

全車	71%
小型車	61%
大型車	85%

② 「名古屋高速」

全車	72%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- █ : 前年度より増加した断面
- █ : 前年度より増加した断面（10%以上）
- █ : 前年度より減少した断面
- █ : 前年度より減少した断面（10%以上）
- █ : 前年度から変化のない断面

中京圏 の 令和2年4月15日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月15日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月15日(水)	(台/日) 4月17日(水)	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>59,800</u>	79,300	75%	<u>34,400</u>	52,700	65%	<u>25,400</u>	26,600	95%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>53,700</u>	67,800	79%	<u>35,900</u>	48,300	74%	<u>17,800</u>	19,500	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>46,100</u>	57,500	80%	<u>28,900</u>	38,800	74%	<u>17,200</u>	18,700	92%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>34,900</u>	44,800	78%	<u>11,000</u>	17,800	62%	<u>23,900</u>	27,000	89%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>52,900</u>	108,100	49%	<u>23,900</u>	67,700	35%	<u>29,000</u>	40,400	72%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>44,700</u>	66,500	67%	<u>32,500</u>	51,400	63%	<u>12,200</u>	15,100	81%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>48,900</u>	63,400	77%	<u>26,700</u>	38,300	70%	<u>22,200</u>	25,100	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,100</u>	39,100	74%	<u>11,300</u>	18,900	60%	<u>17,800</u>	20,200	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>28,000</u>	40,100	70%	<u>14,300</u>	24,300	59%	<u>13,700</u>	15,800	87%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>9,500</u>	15,400	62%	<u>6,500</u>	11,800	55%	<u>3,000</u>	3,600	83%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>10,900</u>	17,700	62%	<u>7,100</u>	12,200	58%	<u>3,800</u>	5,500	69%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>59,000</u>	80,200	74%	<u>24,100</u>	38,200	63%	<u>34,900</u>	42,000	83%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>31,100</u>	39,500	79%	<u>6,800</u>	9,900	69%	<u>24,300</u>	29,600	82%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>44,000</u>	62,000	71%	<u>23,300</u>	36,900	63%	<u>20,700</u>	25,100	82%
NEXCO 集計					<u>39,500</u>	55,800	71%	<u>20,500</u>	33,400	61%	<u>19,000</u>	22,400	85%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,300</u>	49,200	72%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>28,900</u>	43,000	67%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>57,400</u>	77,700	74%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>27,000</u>	38,800	70%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>29,900</u>	42,200	71%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>39,600</u>	53,300	74%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>37,400</u>	50,900	73%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>44,700</u>	59,600	75%							
名古屋高速 集計					<u>37,500</u>	51,800	72%						
中京圏 全体集計					<u>38,800</u>	54,400	71%						