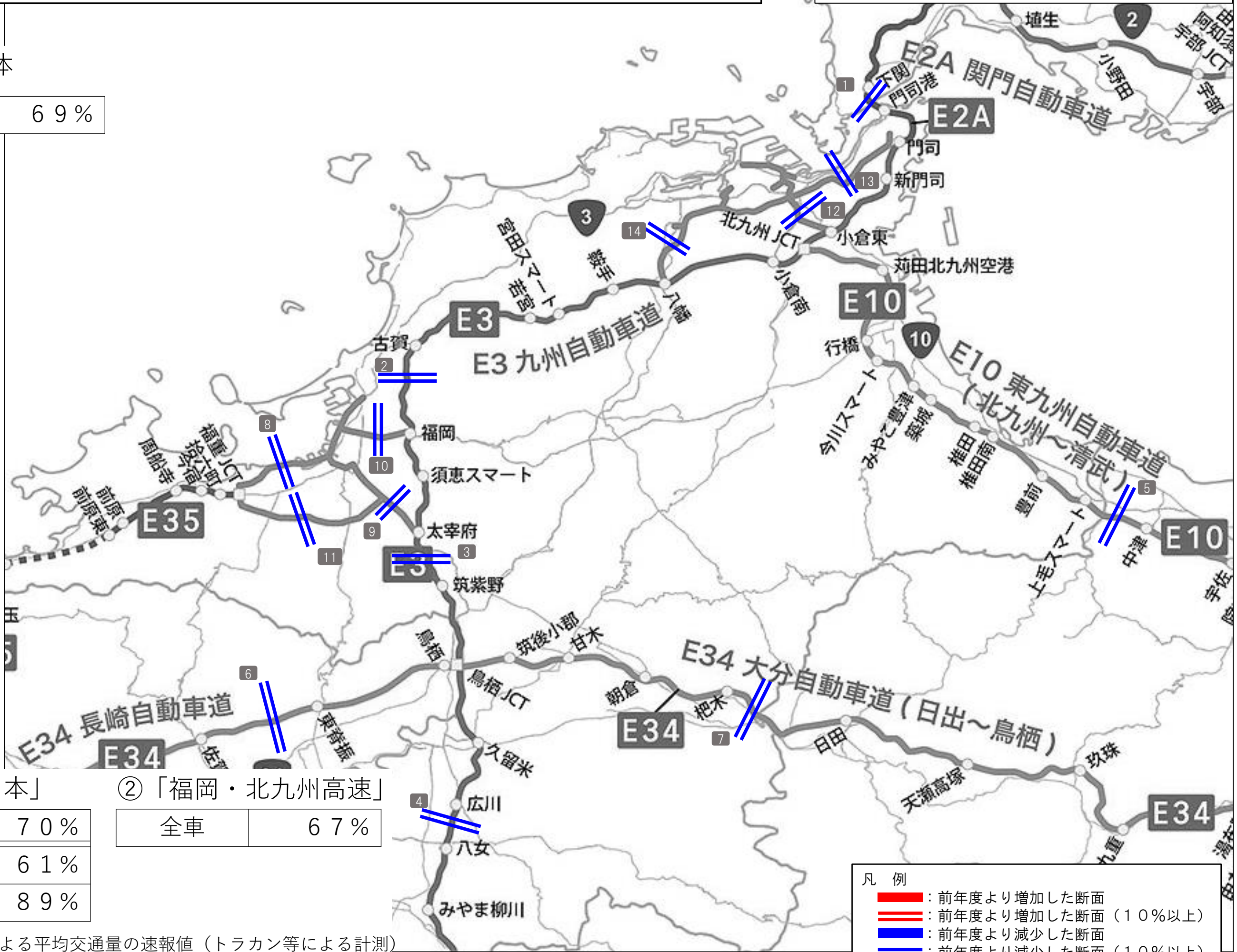


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月15日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	69%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	70%
小型車	61%
大型車	89%

② 「福岡・北九州高速」

全車	67%
----	-----

凡例

- 赤線：前年度より増加した断面
- 赤二重線：前年度より増加した断面（10%以上）
- 青線：前年度より減少した断面
- 青二重線：前年度より減少した断面（10%以上）
- 黄線：前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏 の 令和2年4月15日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月15日(水)	平成31年② (台/日) 4月17日(水)	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年① (台/日) 4月15日(水)	平成31年② (台/日) 4月17日(水)	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年① (台/日) 4月15日(水)	平成31年② (台/日) 4月17日(水)	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>29,700</u>	37,300	80%	<u>10,300</u>	15,100	68%	<u>19,400</u>	22,200	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>45,900</u>	65,400	70%	<u>29,000</u>	46,300	63%	<u>16,900</u>	19,100	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>68,400</u>	97,700	70%	<u>43,400</u>	70,000	62%	<u>25,000</u>	27,700	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>37,300</u>	54,800	68%	<u>22,800</u>	38,200	60%	<u>14,500</u>	16,600	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,700</u>	7,300	64%	<u>2,700</u>	4,800	56%	<u>2,000</u>	2,500	80%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>20,300</u>	30,600	66%	<u>14,300</u>	23,800	60%	<u>6,000</u>	6,800	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,800</u>	14,300	62%	<u>5,800</u>	11,000	53%	<u>3,000</u>	3,300	91%
NEXCO 集計					<u>30,700</u>	43,900	70%	<u>18,300</u>	29,900	61%	<u>12,400</u>	14,000	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>35,119</u>	51,390	68%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>38,889</u>	61,993	63%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>26,490</u>	42,036	63%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>16,800</u>	22,577	74%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>15,549</u>	22,232	70%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,511</u>	14,283	74%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,877</u>	27,389	69%							
福岡・北九州高速 集計					<u>23,200</u>	34,600	67%						
福岡圏 全体集計					<u>27,000</u>	39,200	69%						