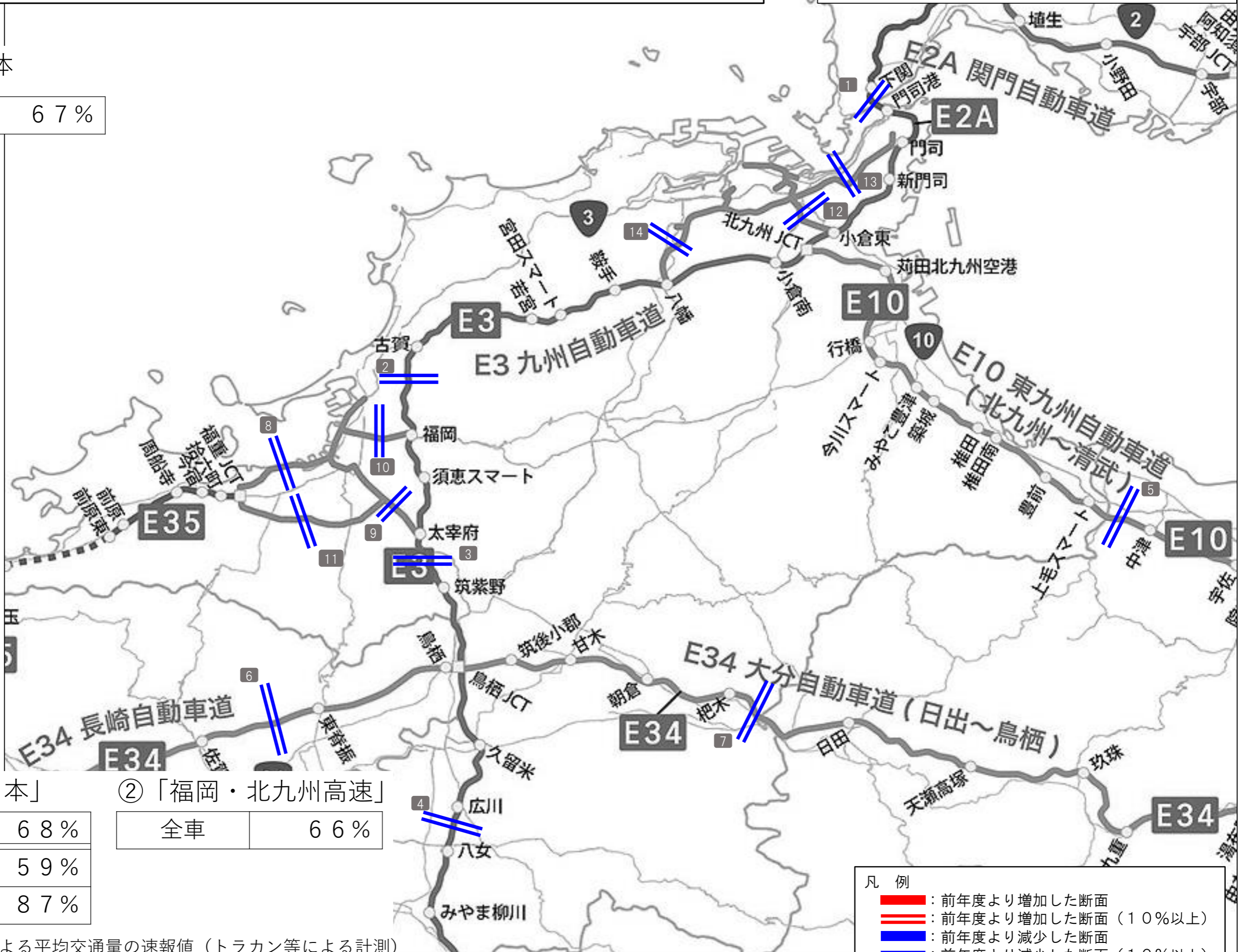


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月16日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	67%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	68%
小型車	59%
大型車	87%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	66%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏 の 令和2年4月16日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月16日(木)	平成31年② (台/日) 4月18日(木)	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年① (台/日) 4月16日(木)	平成31年② (台/日) 4月18日(木)	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年① (台/日) 4月16日(木)	平成31年② (台/日) 4月18日(木)	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>29,800</u>	37,900	79%	<u>10,100</u>	15,500	65%	<u>19,700</u>	22,400	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>45,600</u>	66,500	69%	<u>28,800</u>	47,000	61%	<u>16,800</u>	19,500	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>68,800</u>	105,200	65%	<u>43,900</u>	76,000	58%	<u>24,900</u>	29,200	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>38,100</u>	55,600	69%	<u>23,100</u>	38,900	59%	<u>15,000</u>	16,700	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,800</u>	7,800	62%	<u>2,800</u>	5,200	54%	<u>2,000</u>	2,600	77%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>20,200</u>	31,200	65%	<u>14,200</u>	24,400	58%	<u>6,000</u>	6,800	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,000</u>	15,800	57%	<u>6,000</u>	12,000	50%	<u>3,000</u>	3,800	79%
NEXCO 集計					<u>30,900</u>	45,700	68%	<u>18,400</u>	31,300	59%	<u>12,500</u>	14,400	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>35,935</u>	50,593	71%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>39,936</u>	67,272	59%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>26,549</u>	41,693	64%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,478</u>	23,406	75%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>16,071</u>	23,281	69%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,527</u>	14,499	73%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,935</u>	28,214	67%							
福岡・北九州高速 集計					<u>23,600</u>	35,600	66%						
福岡圏 全体集計					<u>27,300</u>	40,600	67%						