

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月16日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	71%
----	-----

① 「NEXCO」

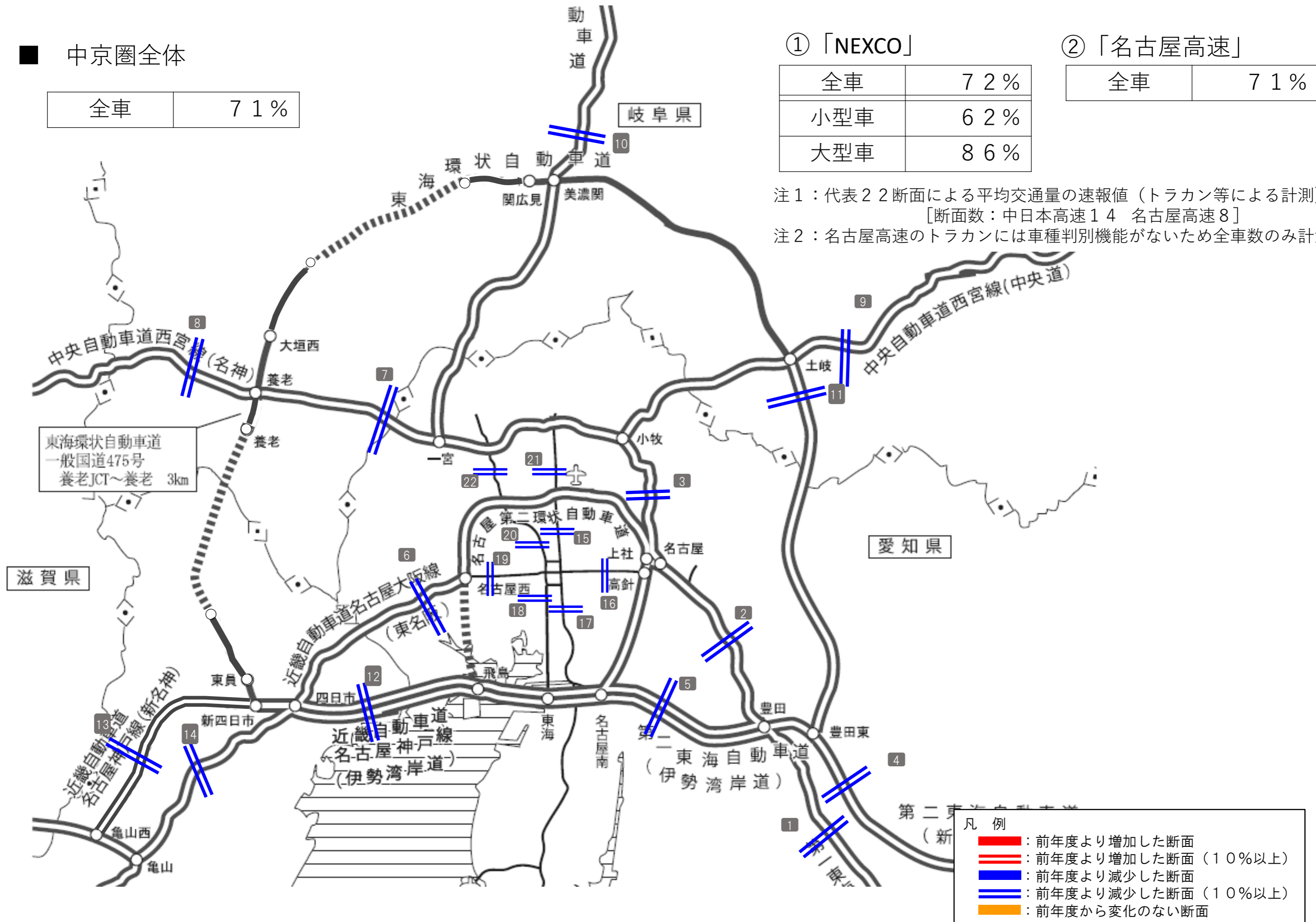
全車	72%
小型車	62%
大型車	86%

② 「名古屋高速」

全車	71%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道  
一般国道475号  
養老JCT～養老 3km

中央自動車道西宮線(名神) 8

東海環状自動車道 10

中央自動車道西宮線(中央道) 9

近畿自動車道名古屋大阪線(東名) 6

第二環状自動車道 20, 21

近畿自動車道名古屋神戸線(伊勢湾岸道) 12, 14

第二東海自動車道(伊勢湾岸道) 5, 2

第二東海自動車道(新) 4

## 中京圏 の 令和2年4月16日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月16日(木)	(台/日) 4月18日(木)		(台/日) 4月16日(木)	(台/日) 4月18日(木)		(全車)	(全車)	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>61,400</u>	81,000	76%	<u>36,000</u>	52,700	68%	<u>25,400</u>	28,300	90%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>54,100</u>	70,300	77%	<u>36,300</u>	50,100	72%	<u>17,800</u>	20,200	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>46,500</u>	60,600	77%	<u>29,400</u>	41,100	72%	<u>17,100</u>	19,500	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>35,200</u>	46,000	77%	<u>11,100</u>	18,300	61%	<u>24,100</u>	27,700	87%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>70,200</u>	109,300	64%	<u>35,600</u>	69,600	51%	<u>34,600</u>	39,700	87%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>44,200</u>	70,700	63%	<u>31,700</u>	54,900	58%	<u>12,500</u>	15,800	79%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>48,900</u>	67,100	73%	<u>26,800</u>	40,600	66%	<u>22,100</u>	26,500	83%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,500</u>	40,900	72%	<u>11,300</u>	19,900	57%	<u>18,200</u>	21,000	87%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>28,000</u>	41,500	67%	<u>14,100</u>	25,400	56%	<u>13,900</u>	16,100	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>9,600</u>	16,000	60%	<u>6,700</u>	12,200	55%	<u>2,900</u>	3,800	76%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>11,300</u>	16,500	68%	<u>7,100</u>	11,400	62%	<u>4,200</u>	5,100	82%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>61,500</u>	78,400	78%	<u>25,300</u>	38,500	66%	<u>36,200</u>	39,900	91%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>31,900</u>	41,100	78%	<u>6,900</u>	10,100	68%	<u>25,000</u>	31,000	81%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>45,300</u>	64,600	70%	<u>24,200</u>	39,300	62%	<u>21,100</u>	25,300	83%
NEXCO 集計					<u>41,300</u>	57,400	72%	<u>21,600</u>	34,600	62%	<u>19,700</u>	22,900	86%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,600</u>	51,300	69%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,800</u>	45,300	66%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>58,400</u>	80,800	72%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>27,300</u>	39,200	70%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,100</u>	44,300	70%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>39,800</u>	55,200	72%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>37,900</u>	52,900	72%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>45,300</u>	61,500	74%							
名古屋高速 集計					<u>38,200</u>	53,800	71%						
中京圏 全体集計					<u>40,100</u>	56,100	71%						