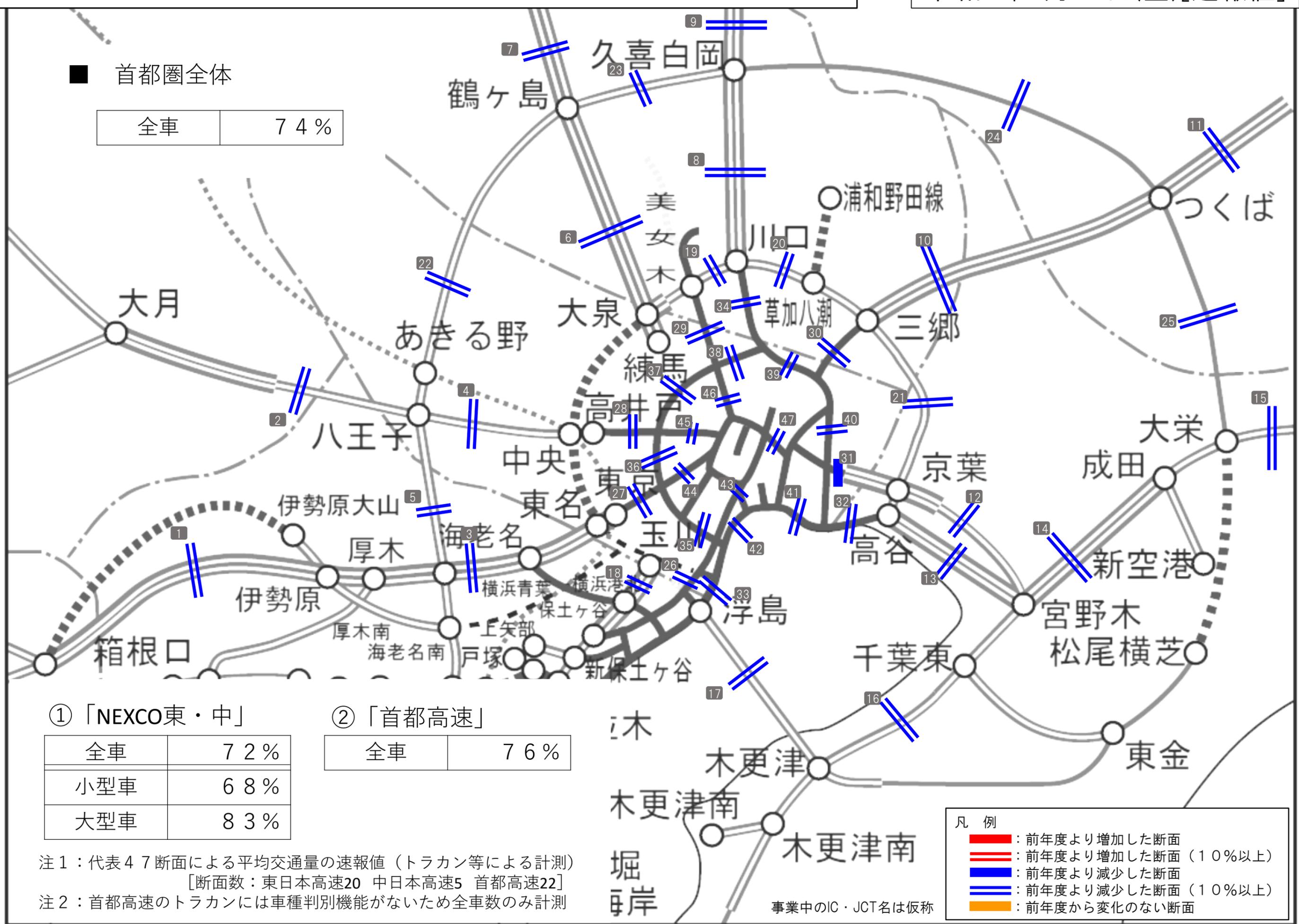


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月17日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	74%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	72%
小型車	68%
大型車	83%

② 「首都高速」

全車	76%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏 の 令和2年4月17日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【大型車】	
					(台/日) 4月17日(金)	(台/日) 4月19日(金)		(台/日) 4月17日(金)	(台/日) 4月19日(金)		(台/日) 4月17日(金)	(台/日) 4月19日(金)		
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	72,500	101,800	71%	32,800	56,100	58%	39,700	45,700	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	31,200	54,500	57%	19,700	41,500	47%	11,500	13,000	88%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	85,400	114,700	74%	52,600	73,900	71%	32,800	40,800	80%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	48,900	69,700	70%	40,900	59,500	69%	8,000	10,200	78%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,400	78,600	79%	35,800	45,800	78%	26,600	32,800	81%	
中日本 集計					60,100	83,900	72%	36,400	55,400	66%	23,700	28,500	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	85,600	93,800	70%	43,000	66,500	65%	22,600	27,300	83%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	56,100	86,100	65%	36,700	62,200	59%	19,400	23,900	81%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	78,000	106,200	73%	50,200	72,500	69%	27,800	33,700	82%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	53,900	80,400	67%	30,600	52,500	58%	23,300	27,900	84%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	43,700	62,200	70%	26,000	41,500	63%	17,700	20,700	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	44,500	67,900	66%	27,300	47,000	58%	17,200	20,900	82%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	99,300	112,400	88%	84,300	96,400	87%	15,000	16,000	94%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	68,600	104,600	66%	45,200	73,200	62%	23,400	31,400	75%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,900	56,500	58%	21,300	40,500	53%	11,600	16,000	73%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,400	19,800	68%	8,800	14,100	62%	4,600	5,700	81%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,600	39,000	73%	22,000	31,000	71%	6,600	8,000	83%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,200	49,000	70%	23,500	35,700	66%	10,700	13,300	80%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	72,300	91,400	79%	66,100	84,300	78%	6,200	7,100	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,000	85,700	77%	52,000	69,500	75%	14,000	16,200	86%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	79,100	99,400	80%	57,800	74,800	77%	21,300	24,600	87%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,000	70,900	80%	36,700	47,200	78%	20,300	23,700	86%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,000	72,900	69%	22,400	39,900	56%	27,600	33,000	84%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,800	60,500	74%	22,600	34,800	65%	22,200	25,700	86%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,800	20,400	68%	7,800	13,000	60%	6,000	7,400	81%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,900	19,100	62%	7,300	13,100	56%	4,600	6,000	77%	
東日本 集計					50,700	69,900	73%	34,600	50,500	69%	16,100	19,400	83%	
NEXCO 集計					52,600	72,700	72%	34,900	51,500	68%	17,600	21,200	83%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,770	89,180	83%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	63,910	79,050	81%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	62,410	78,630	79%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,540	52,230	85%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,520	84,860	82%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	47,540	51,130	93%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	58,320	90,550	64%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,310	109,370	74%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	52,910	71,810	74%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	44,720	57,490	78%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	77,310	94,820	82%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,330	91,140	86%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	60,200	75,740	79%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	72,910	93,980	78%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,130	79,200	82%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	120,050	172,060	70%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	102,500	146,230	70%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	93,550	149,400	63%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	58,890	82,500	71%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,360	81,120	68%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	63,880	90,460	71%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	116,010	139,470	83%							
首都高 集計					71,000	93,700	76%							
首都圏 全体集計					61,200	82,500	74%							

トラカンに車種別機能なし