

阪神圏 の 令和2年4月17日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 平成31年② | 対 前年度 同日比 ①/② 【全車】 | 令和2年① | 平成31年② | 対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】 | 令和2年① | 平成31年② | 対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】 |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | | | | (台/日) 4月17日(金) | (台/日) 4月19日(金) | | (小型車) 4月17日(金) | (小型車) 4月19日(金) | | (大型車) 4月17日(金) | (大型車) 4月19日(金) | |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 91,400 | 126,800 | 72% | 52,200 | 82,600 | 63% | 39,200 | 44,200 | 89% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 50,400 | 69,100 | 73% | 34,700 | 50,300 | 69% | 15,700 | 18,800 | 84% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 24,200 | 33,800 | 72% | 8,800 | 15,700 | 56% | 15,400 | 18,100 | 85% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 49,600 | 74,800 | 66% | 30,000 | 51,100 | 59% | 19,600 | 23,700 | 83% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 31,600 | 47,700 | 66% | 16,900 | 30,000 | 56% | 14,700 | 17,700 | 83% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 13,400 | 20,400 | 66% | 6,300 | 12,000 | 53% | 7,100 | 8,400 | 85% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 39,400 | 56,600 | 70% | 16,600 | 29,300 | 57% | 22,800 | 27,300 | 84% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 31,100 | 45,300 | 69% | 12,600 | 23,000 | 55% | 18,500 | 22,300 | 83% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 11,900 | 18,800 | 63% | 5,400 | 10,300 | 52% | 6,500 | 8,500 | 76% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～但南篠山口 | 12,300 | 19,200 | 64% | 8,400 | 14,200 | 59% | 3,900 | 5,000 | 78% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 41,700 | 55,300 | 75% | 28,800 | 39,200 | 73% | 12,900 | 16,100 | 80% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 65,400 | 88,300 | 74% | 47,900 | 66,800 | 72% | 17,500 | 21,500 | 81% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 95,700 | 134,000 | 71% | 70,400 | 101,600 | 69% | 25,300 | 32,400 | 78% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 11,800 | 17,900 | 66% | 9,200 | 15,100 | 61% | 2,600 | 2,800 | 93% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 44,000 | 56,700 | 78% | 24,200 | 35,700 | 68% | 19,800 | 21,000 | 94% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 15,500 | 20,800 | 75% | 12,700 | 17,400 | 73% | 2,800 | 3,400 | 82% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 22,200 | 34,000 | 65% | 16,700 | 27,500 | 61% | 5,500 | 6,500 | 85% |
| 西日本 集計 | | | | | 38,300 | 54,100 | 71% | 23,600 | 36,600 | 64% | 14,700 | 17,500 | 84% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 21,506 | 34,099 | 63% | 13,707 | 24,722 | 55% | 7,799 | 9,377 | 83% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 37,400 | 53,000 | 71% | 23,100 | 35,900 | 64% | 14,300 | 17,100 | 84% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 58,850 | 73,840 | 80% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 52,720 | 78,100 | 68% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 11,630 | 23,220 | 50% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 46,550 | 63,670 | 73% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 9,850 | 15,950 | 62% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 33,210 | 45,710 | 73% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 53,820 | 74,360 | 72% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 38,040 | 49,600 | 77% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 50,210 | 63,030 | 80% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 48,430 | 59,660 | 81% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 40,300 | 54,700 | 74% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 38,400 | 53,600 | 72% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし