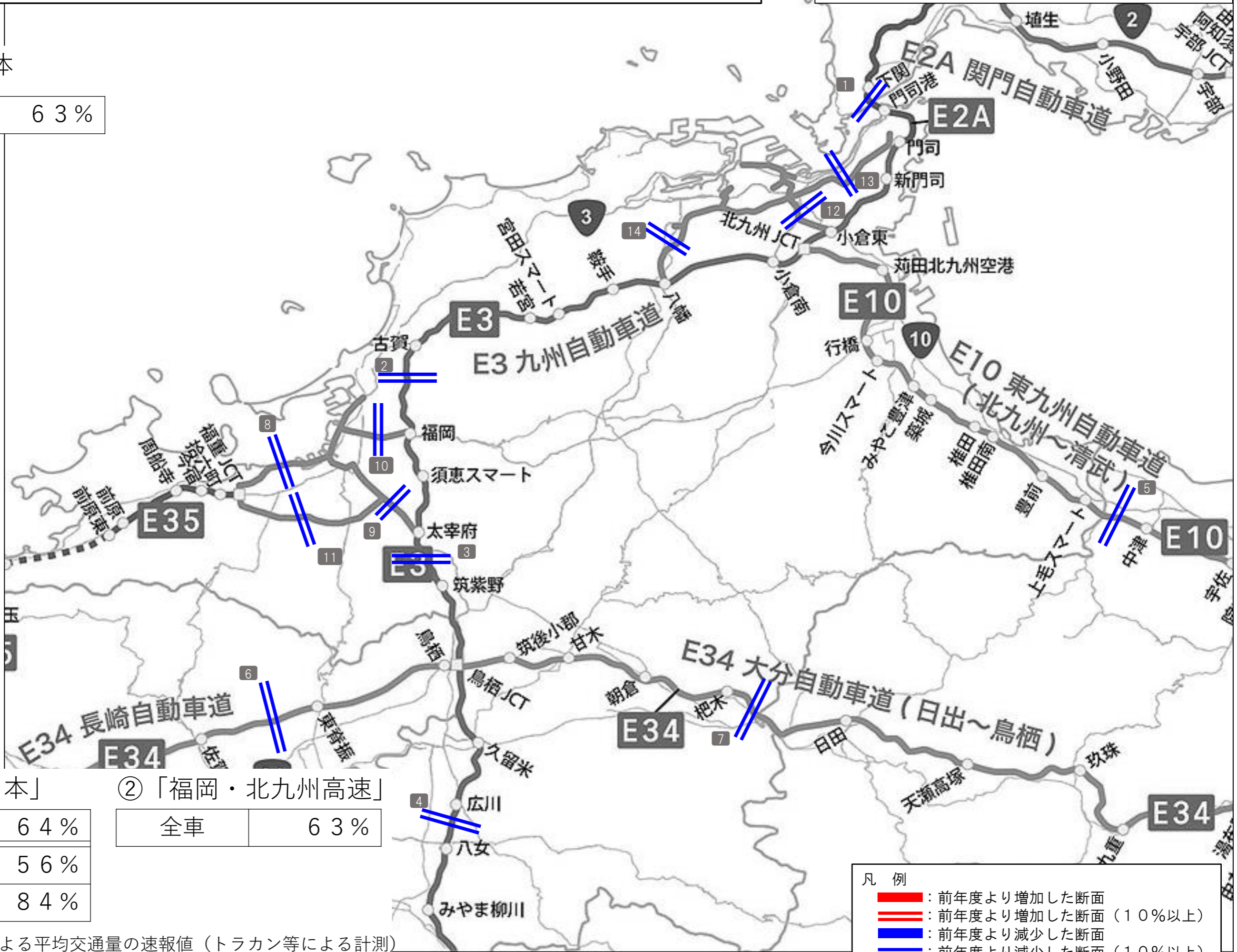


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月17日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	63%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	64%
小型車	56%
大型車	84%

② 「福岡・北九州高速」

全車	63%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏 の 令和2年4月17日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月17日(金)	平成31年② (台/日) 4月19日(金)	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年① (台/日) 4月17日(金)	平成31年② (台/日) 4月19日(金)	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年① (台/日) 4月17日(金)	平成31年② (台/日) 4月19日(金)	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,000</u>	38,300	73%	<u>10,300</u>	17,000	61%	<u>17,700</u>	21,300	83%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>45,600</u>	69,500	66%	<u>29,600</u>	50,400	59%	<u>16,000</u>	19,100	84%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>68,900</u>	110,100	63%	<u>44,800</u>	80,800	55%	<u>24,100</u>	29,300	82%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>38,600</u>	59,900	64%	<u>24,100</u>	42,800	56%	<u>14,500</u>	17,100	85%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,800</u>	7,900	61%	<u>2,800</u>	5,500	51%	<u>2,000</u>	2,400	83%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>20,500</u>	32,500	63%	<u>14,700</u>	26,000	57%	<u>5,800</u>	6,500	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,000</u>	17,600	51%	<u>5,800</u>	13,700	42%	<u>3,200</u>	3,900	82%
NEXCO 集計					<u>30,800</u>	48,000	64%	<u>18,900</u>	33,700	56%	<u>11,900</u>	14,200	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>34,853</u>	53,242	65%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>39,309</u>	69,908	56%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>26,598</u>	43,957	61%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>16,453</u>	24,158	68%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>15,967</u>	24,140	66%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,548</u>	14,811	71%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,388</u>	29,984	65%							
福岡・北九州高速 集計					<u>23,300</u>	37,200	63%						
福岡圏 全体集計					<u>27,000</u>	42,600	63%						