

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月18日(土) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	49%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

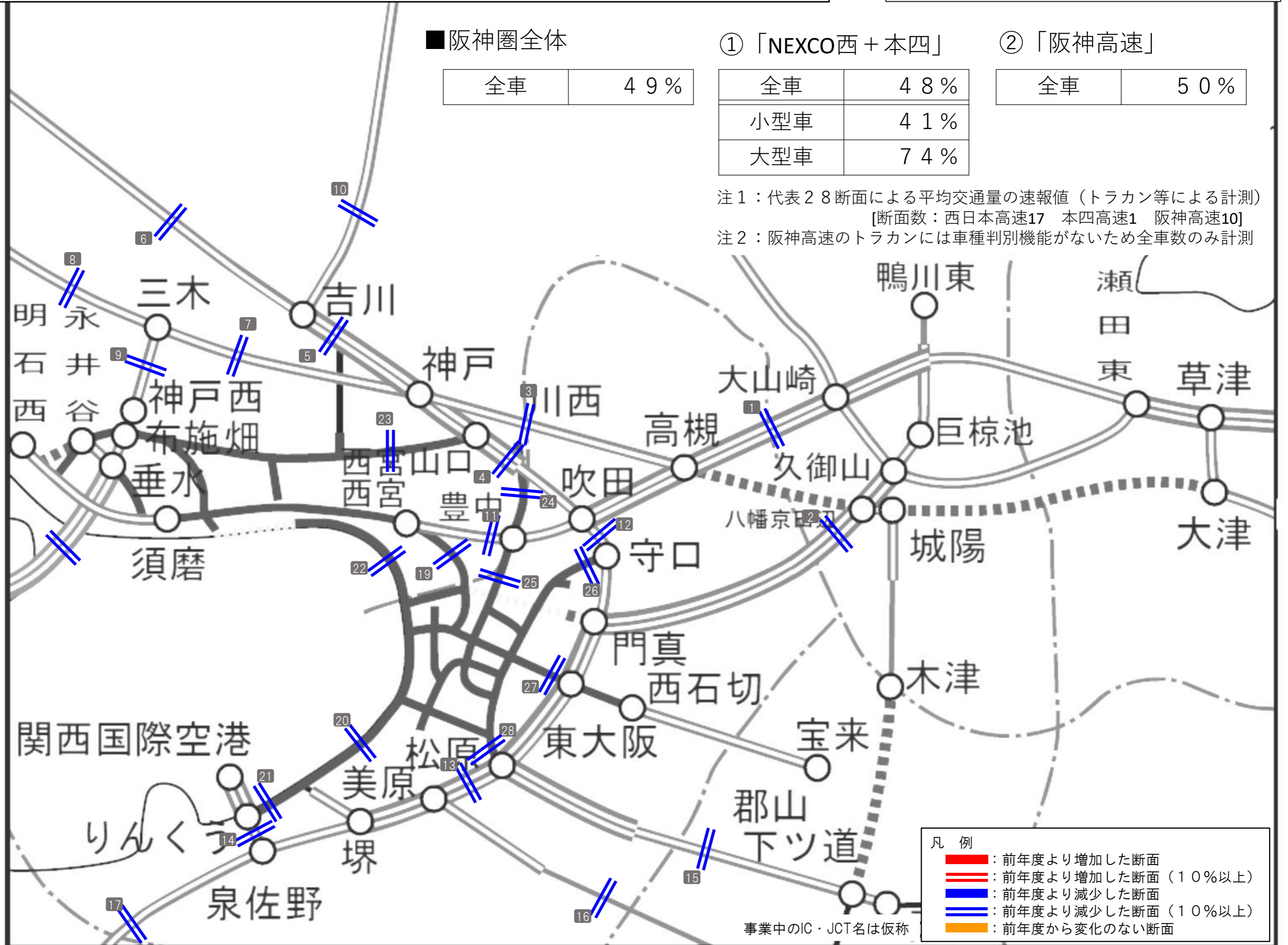
全車	48%
小型車	41%
大型車	74%

## ② 「阪神高速」

全車	50%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏 の 令和2年4月18日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月18日(土)	(台/日) 4月20日(土)		(小型車) 4月18日(土)	(台/日) 4月20日(土)		(大型車) 4月18日(土)	(大型車) 4月20日(土)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	61,000	119,500	51%	39,400	91,900	43%	21,600	27,600	78%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	31,900	67,800	47%	23,100	54,900	42%	8,800	12,900	68%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	16,400	34,300	48%	8,000	23,000	35%	8,400	11,300	74%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	34,300	74,800	46%	22,900	59,200	39%	11,400	15,600	73%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	22,000	53,200	41%	13,800	41,800	33%	8,200	11,400	72%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	9,700	21,200	46%	6,000	16,200	37%	3,700	5,000	74%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	28,500	55,800	51%	14,800	37,800	39%	13,700	18,000	76%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	22,500	43,500	52%	11,300	28,800	39%	11,200	14,700	76%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	8,200	20,700	40%	4,400	14,700	30%	3,800	6,000	63%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	9,200	22,200	41%	6,900	19,100	36%	2,300	3,100	74%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	27,800	49,900	56%	19,800	40,000	50%	8,000	9,900	81%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	42,000	79,300	53%	31,700	65,700	48%	10,300	13,600	76%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	63,800	128,100	50%	49,400	104,500	47%	14,400	23,600	61%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	8,600	22,000	39%	7,000	19,900	35%	1,600	2,100	76%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	27,900	52,500	53%	17,700	39,400	45%	10,200	13,100	78%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	11,000	23,300	47%	9,400	21,000	45%	1,600	2,300	70%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	17,100	40,600	42%	13,600	36,300	37%	3,500	4,300	81%
西日本 集計					26,000	53,500	49%	17,600	42,000	42%	8,400	11,400	74%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	17,505	48,049	36%	11,933	42,126	28%	5,572	5,923	94%
NEXCO+JB 集計					25,500	53,200	48%	17,300	42,000	41%	8,200	11,100	74%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	38,110	69,510	55%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	34,200	71,740	48%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	8,240	23,850	35%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	29,980	57,120	52%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	6,260	14,840	42%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	21,540	47,590	45%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	34,950	74,470	47%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	23,470	40,500	58%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	31,920	62,500	51%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	30,130	56,340	53%							
阪神高 集計					25,900	51,800	50%						
阪神圏 全体集計					25,700	52,700	49%						

トラカンに車種別機能なし