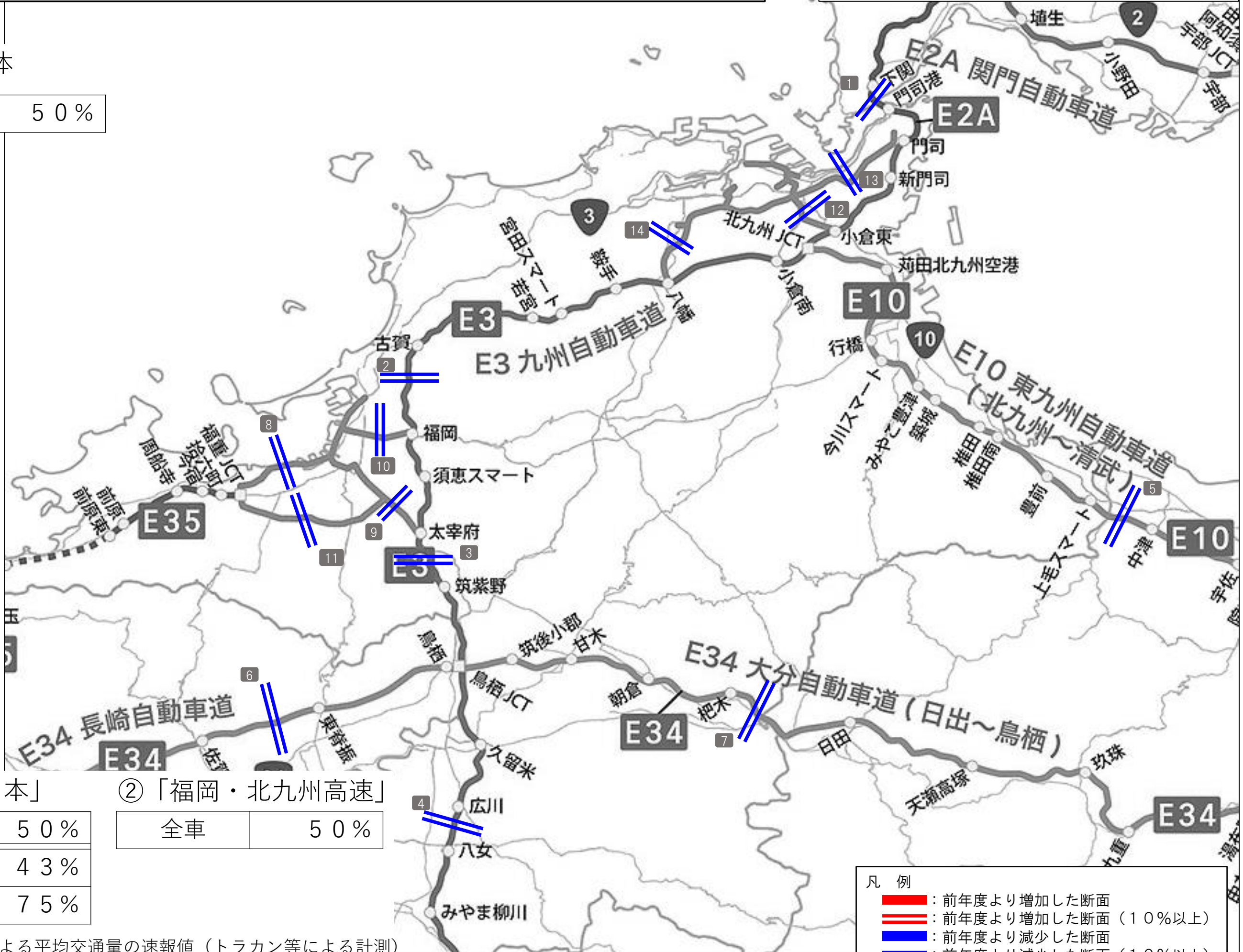


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月18日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	50%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	50%
小型車	43%
大型車	75%

② 「福岡・北九州高速」

全車	50%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	前年度より増加した断面
▬▬	前年度より増加した断面（10%以上）
▬	前年度より減少した断面
▬▬	前年度より減少した断面（10%以上）
▬	前年度から変化のない断面

福岡圏 の 令和2年4月18日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同 日 比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同 日 比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同 日 比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月18日(土)	(台/日) 4月20日(土)		(台/日) 4月18日(土)	(台/日) 4月20日(土)		(台/日) 4月18日(土)	(台/日) 4月20日(土)	
					(全車)	(全車)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>23,500</u>	42,300	56%	<u>11,000</u>	24,200	45%	<u>12,500</u>	18,100	69%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>35,800</u>	69,400	52%	<u>24,400</u>	54,700	45%	<u>11,400</u>	14,700	78%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>55,200</u>	107,200	51%	<u>37,900</u>	84,800	45%	<u>17,300</u>	22,400	77%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>31,700</u>	61,300	52%	<u>21,600</u>	48,600	44%	<u>10,100</u>	12,700	80%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,400</u>	9,600	46%	<u>3,200</u>	7,900	41%	<u>1,200</u>	1,700	71%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>17,500</u>	38,300	46%	<u>13,100</u>	32,800	40%	<u>4,400</u>	5,500	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,300</u>	21,600	38%	<u>6,200</u>	18,300	34%	<u>2,100</u>	3,300	64%
NEXCO 集計					<u>25,200</u>	50,000	50%	<u>16,800</u>	38,800	43%	<u>8,400</u>	11,200	75%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>28,388</u>	56,856	50%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>29,979</u>	67,284	45%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>19,999</u>	41,112	49%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>15,259</u>	25,069	61%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>10,650</u>	19,614	54%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,033</u>	14,914	54%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>13,355</u>	26,040	51%						
福岡・北九州高速 集計					<u>18,000</u>	35,800	50%						
福岡圏 全体集計					<u>21,600</u>	42,900	50%						