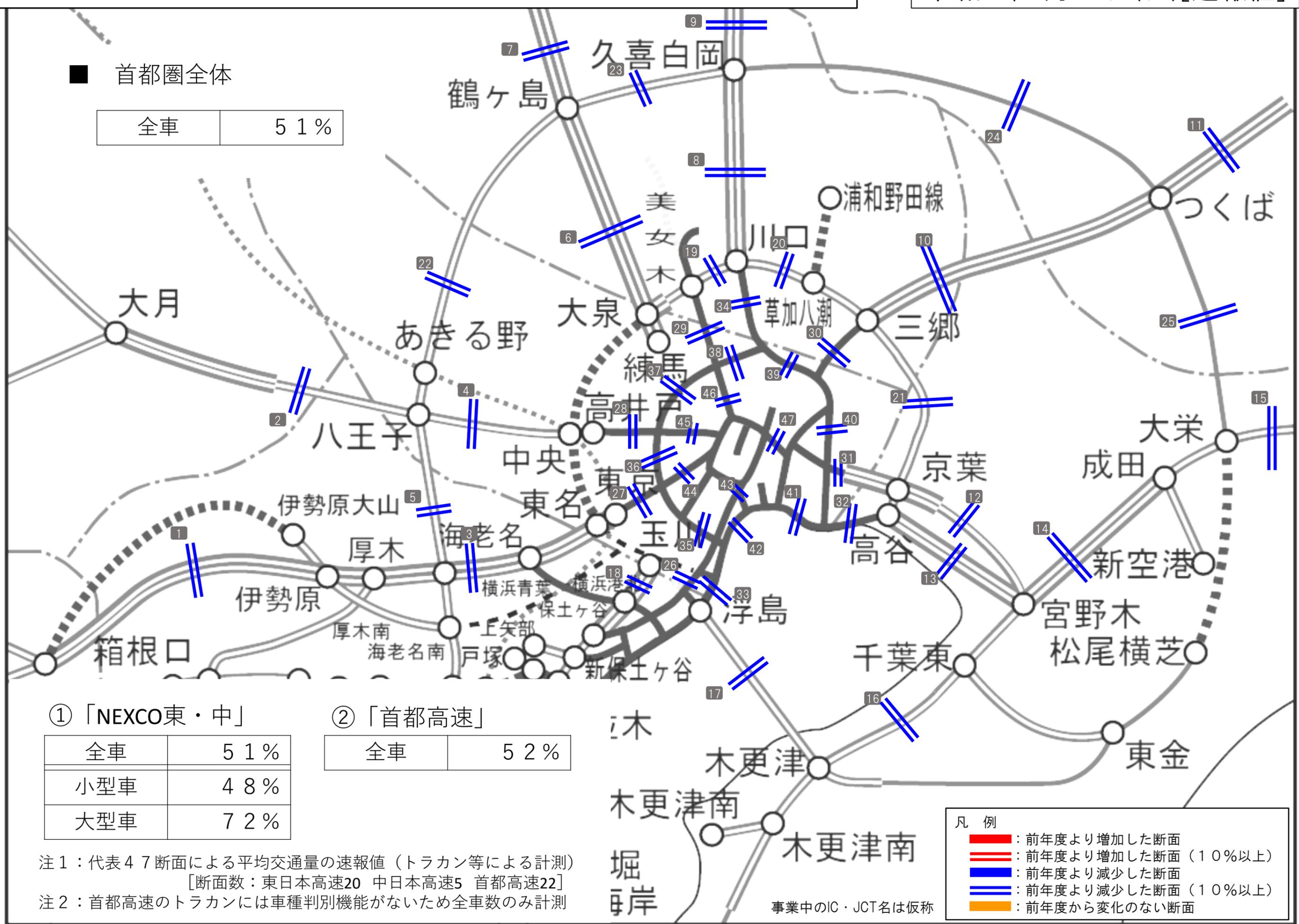


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月19日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	51%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	51%
小型車	48%
大型車	72%

② 「首都高速」

全車	52%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬：前年度より増加した断面
- ▬▬：前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬：前年度より減少した断面
- ▬▬：前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏 の 令和2年4月19日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【大型車】	
					(台/日) 4月19日(日)	(台/日) 4月21日(日)		(小型車) 4月19日(日)	(小型車) 4月21日(日)		(大型車) 4月19日(日)	(大型車) 4月21日(日)		
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	49,200	95,600	51%	35,200	77,900	45%	14,000	17,700	79%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	28,200	58,600	48%	24,700	54,100	46%	3,500	4,500	78%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	58,100	99,500	58%	44,800	79,500	56%	13,500	20,000	68%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	37,100	66,900	55%	34,200	62,400	55%	2,900	4,500	64%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	38,200	63,800	60%	27,000	43,400	62%	11,200	20,400	55%	
中日本 集計					42,200	76,900	55%	33,100	63,500	52%	9,000	13,400	67%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	42,900	86,400	50%	34,200	74,100	46%	8,700	12,300	71%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	38,400	84,200	46%	32,400	76,400	42%	6,000	7,800	77%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	40,800	86,600	47%	33,200	76,300	44%	7,600	10,300	74%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	36,200	82,000	44%	28,200	70,700	40%	8,000	11,300	71%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	31,600	66,100	48%	24,200	55,300	44%	7,400	10,800	69%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	27,200	70,800	38%	19,100	56,700	34%	8,100	14,100	57%	
12		千葉県	E14京葉道	原本～船橋	60,200	98,700	61%	55,300	93,100	59%	4,900	5,600	88%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	37,700	87,600	43%	31,000	76,300	41%	6,700	11,300	59%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	22,000	51,700	43%	18,300	45,200	40%	3,700	6,500	57%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	9,200	18,600	49%	8,100	17,200	47%	1,100	1,400	79%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	21,500	38,400	56%	19,300	35,000	55%	2,200	3,400	65%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	33,500	58,600	57%	30,000	54,100	55%	3,500	4,500	78%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	48,800	77,400	63%	46,100	74,300	62%	2,700	3,100	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	34,900	68,000	51%	29,300	61,900	47%	5,600	6,100	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	42,000	80,600	52%	34,200	71,900	48%	7,800	8,700	90%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	28,900	53,200	54%	22,400	45,800	49%	6,500	7,400	88%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	26,800	56,200	48%	17,500	44,200	40%	9,300	12,000	78%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	21,800	42,800	51%	15,100	34,700	44%	6,700	8,100	83%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	6,600	16,800	39%	5,200	14,900	35%	1,400	1,900	74%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	6,400	16,000	40%	5,400	14,500	37%	1,000	1,500	67%	
東日本 集計					30,900	62,000	50%	25,400	54,600	47%	5,400	7,400	73%	
NEXCO 集計					33,100	65,000	51%	27,000	56,400	48%	6,200	8,600	72%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	39,330	70,920	55%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	37,850	71,400	53%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	37,830	77,330	49%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	22,970	46,900	49%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	40,310	75,360	53%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	27,460	43,930	63%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	32,200	75,720	43%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	48,750	85,300	57%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	26,420	56,630	47%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	25,960	56,380	46%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	45,260	89,250	51%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	45,470	84,860	54%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	32,560	61,920	53%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	37,860	75,520	50%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	31,640	57,530	55%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	62,860	131,930	48%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	57,110	119,600	48%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	57,570	104,850	55%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	34,390	61,130	56%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	29,840	58,450	51%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	32,960	63,080	52%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	72,770	128,470	57%							
首都高 集計					40,000	77,100	52%							
首都圏 全体集計					36,300	70,700	51%							

トラカンに車種別機能なし