

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月19日(日) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	43%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

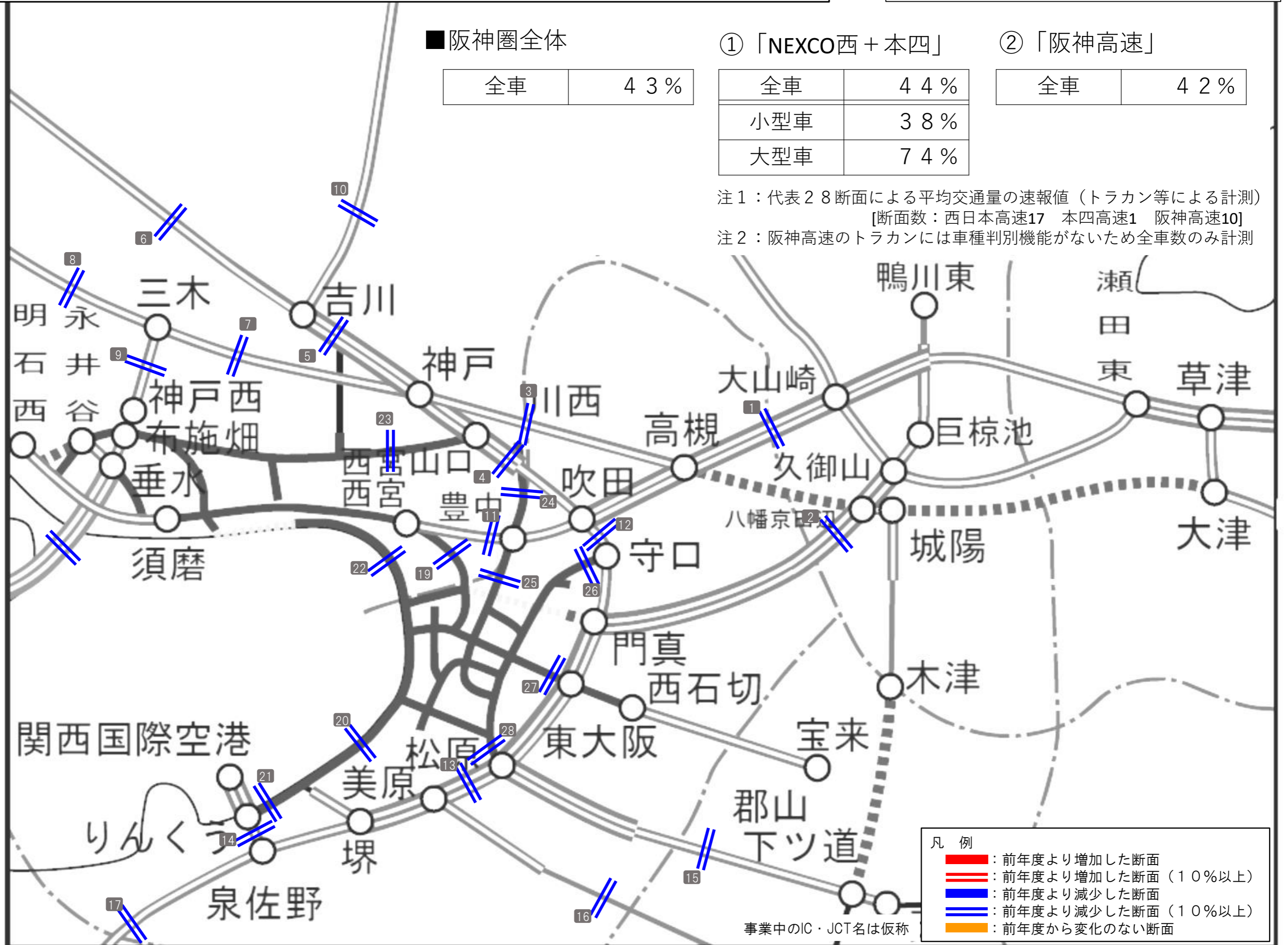
全車	44%
小型車	38%
大型車	74%

## ② 「阪神高速」

全車	42%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏 の 令和2年4月19日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月19日(日)	(台/日) 4月21日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月19日(日)	(台/日) 4月21日(日)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>49,300</u>	110,600	45%	<u>34,000</u>	91,600	37%	<u>15,300</u>	19,000	81%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>21,400</u>	54,100	40%	<u>17,200</u>	47,900	36%	<u>4,200</u>	6,200	68%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>15,600</u>	33,400	47%	<u>8,200</u>	24,000	34%	<u>7,400</u>	9,400	79%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>29,500</u>	66,400	44%	<u>22,800</u>	56,600	40%	<u>6,700</u>	9,800	68%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	<u>21,700</u>	50,400	43%	<u>16,600</u>	42,200	39%	<u>5,100</u>	8,200	62%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>8,100</u>	21,000	39%	<u>5,600</u>	17,400	32%	<u>2,500</u>	3,600	69%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>24,900</u>	52,500	47%	<u>14,300</u>	38,800	37%	<u>10,600</u>	13,700	77%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>18,700</u>	39,600	47%	<u>10,100</u>	28,700	35%	<u>8,600</u>	10,900	79%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>7,000</u>	18,500	38%	<u>4,500</u>	14,500	31%	<u>2,500</u>	4,000	63%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	<u>9,000</u>	22,200	41%	<u>7,500</u>	20,100	37%	<u>1,500</u>	2,100	71%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>19,400</u>	41,400	47%	<u>14,900</u>	35,900	42%	<u>4,500</u>	5,500	82%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>27,900</u>	61,400	45%	<u>22,800</u>	55,300	41%	<u>5,100</u>	6,100	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>46,500</u>	108,100	43%	<u>40,100</u>	97,900	41%	<u>6,400</u>	10,200	63%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>7,200</u>	20,700	35%	<u>6,400</u>	19,600	33%	<u>800</u>	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>24,000</u>	47,200	51%	<u>18,800</u>	41,100	46%	<u>5,200</u>	6,100	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>9,600</u>	21,400	45%	<u>9,000</u>	20,500	44%	<u>600</u>	900	67%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>15,200</u>	40,500	38%	<u>13,600</u>	38,200	36%	<u>1,600</u>	2,300	70%
西日本 集計					<u>20,900</u>	47,600	44%	<u>15,700</u>	40,600	39%	<u>5,200</u>	7,000	74%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>19,883</u>	51,382	39%	<u>16,276</u>	46,422	35%	<u>3,607</u>	4,960	73%
NEXCO+JB 集計					<u>20,800</u>	47,800	44%	<u>15,700</u>	40,900	38%	<u>5,100</u>	6,900	74%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>26,790</u>	60,230	44%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>23,440</u>	60,980	38%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>6,640</u>	23,010	29%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>17,160</u>	40,430	42%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>4,780</u>	11,650	41%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>17,640</u>	40,370	44%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>25,820</u>	63,130	41%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>14,050</u>	27,580	51%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>21,570</u>	52,860	41%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>22,400</u>	46,650	48%							
阪神高 集計					<u>18,000</u>	42,700	42%						
阪神圏 全体集計					<u>19,800</u>	46,000	43%						

トラカンに車種別機能なし