

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月19日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	43%
----	-----

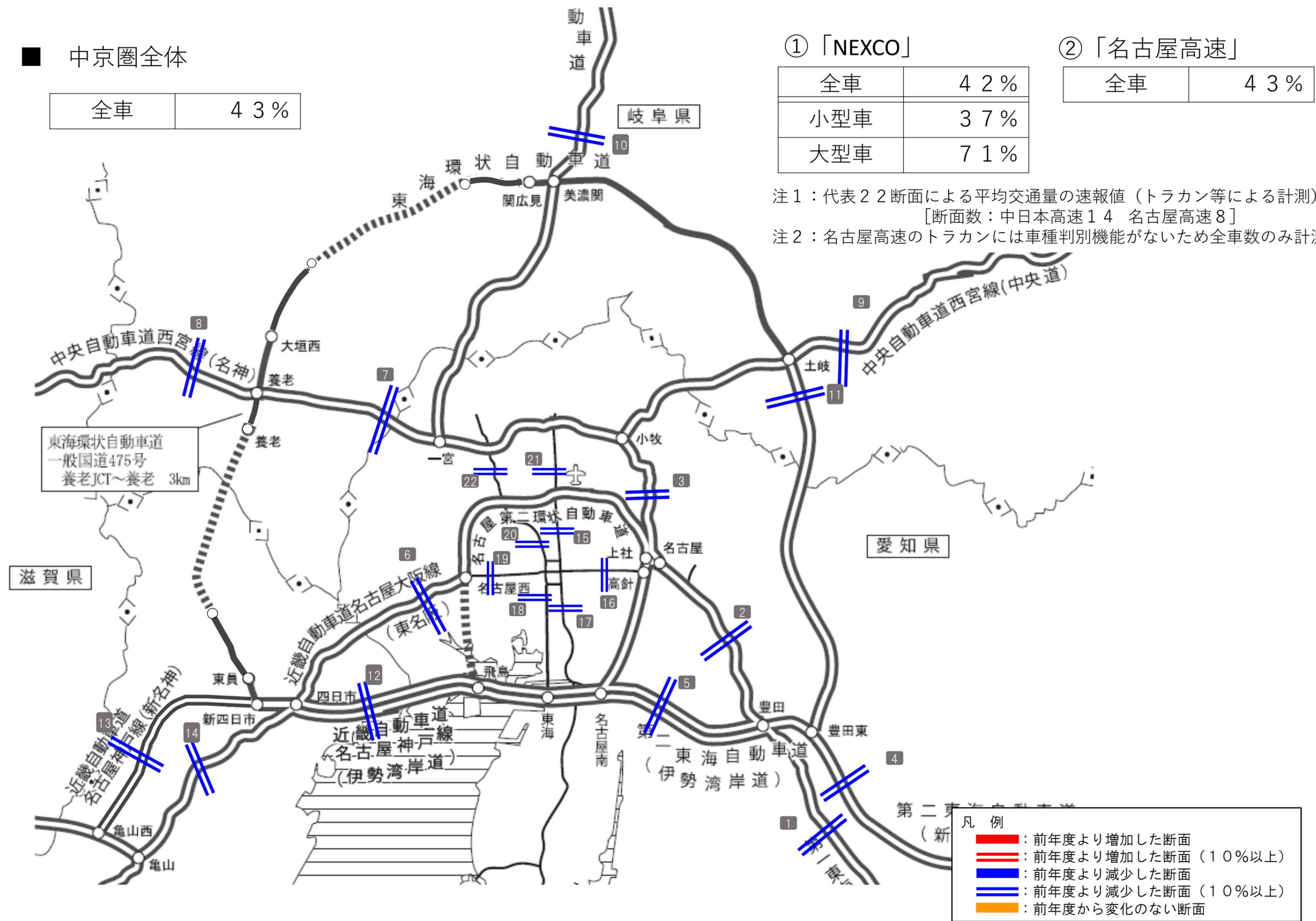
① 「NEXCO」

全車	42%
小型車	37%
大型車	71%

② 「名古屋高速」

全車	43%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Dark Red)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Dark Blue)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

中京圏 の 令和2年4月19日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月19日(日)	(台/日) 4月21日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月19日(日)	(台/日) 4月21日(日)	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>31,400</u>	74,700	42%	<u>24,100</u>	65,300	37%	<u>7,300</u>	9,400	78%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>29,200</u>	61,600	47%	<u>24,300</u>	55,400	44%	<u>4,900</u>	6,200	79%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>24,600</u>	52,700	47%	<u>20,200</u>	47,000	43%	<u>4,400</u>	5,700	77%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>22,300</u>	43,200	52%	<u>12,700</u>	30,500	42%	<u>9,600</u>	12,700	76%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>38,100</u>	84,700	45%	<u>24,800</u>	70,700	35%	<u>13,300</u>	14,000	95%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>25,100</u>	63,500	40%	<u>21,200</u>	58,100	36%	<u>3,900</u>	5,400	72%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>25,600</u>	59,200	43%	<u>19,000</u>	50,400	38%	<u>6,600</u>	8,800	75%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>16,900</u>	44,200	38%	<u>11,300</u>	36,400	31%	<u>5,600</u>	7,800	72%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>17,600</u>	46,500	38%	<u>13,300</u>	40,400	33%	<u>4,300</u>	6,100	70%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>7,600</u>	22,100	34%	<u>6,700</u>	20,600	33%	<u>900</u>	1,500	60%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>6,800</u>	22,100	31%	<u>5,900</u>	20,600	29%	<u>900</u>	1,500	60%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>30,000</u>	72,000	42%	<u>18,500</u>	56,300	33%	<u>11,500</u>	15,700	73%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>19,300</u>	41,300	47%	<u>7,000</u>	17,700	40%	<u>12,300</u>	23,600	52%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>25,800</u>	67,100	38%	<u>20,100</u>	58,400	34%	<u>5,700</u>	8,700	66%
NEXCO 集計					<u>22,900</u>	53,900	42%	<u>16,400</u>	44,800	37%	<u>6,500</u>	9,100	71%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>14,100</u>	31,500	45%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>12,500</u>	30,000	42%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>27,000</u>	61,800	44%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>9,900</u>	22,300	44%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>14,200</u>	34,400	41%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>16,900</u>	38,300	44%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>15,200</u>	34,300	44%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>20,100</u>	47,300	42%							
名古屋高速 集計					<u>16,200</u>	37,500	43%						
中京圏 全体集計					<u>20,500</u>	47,900	43%						