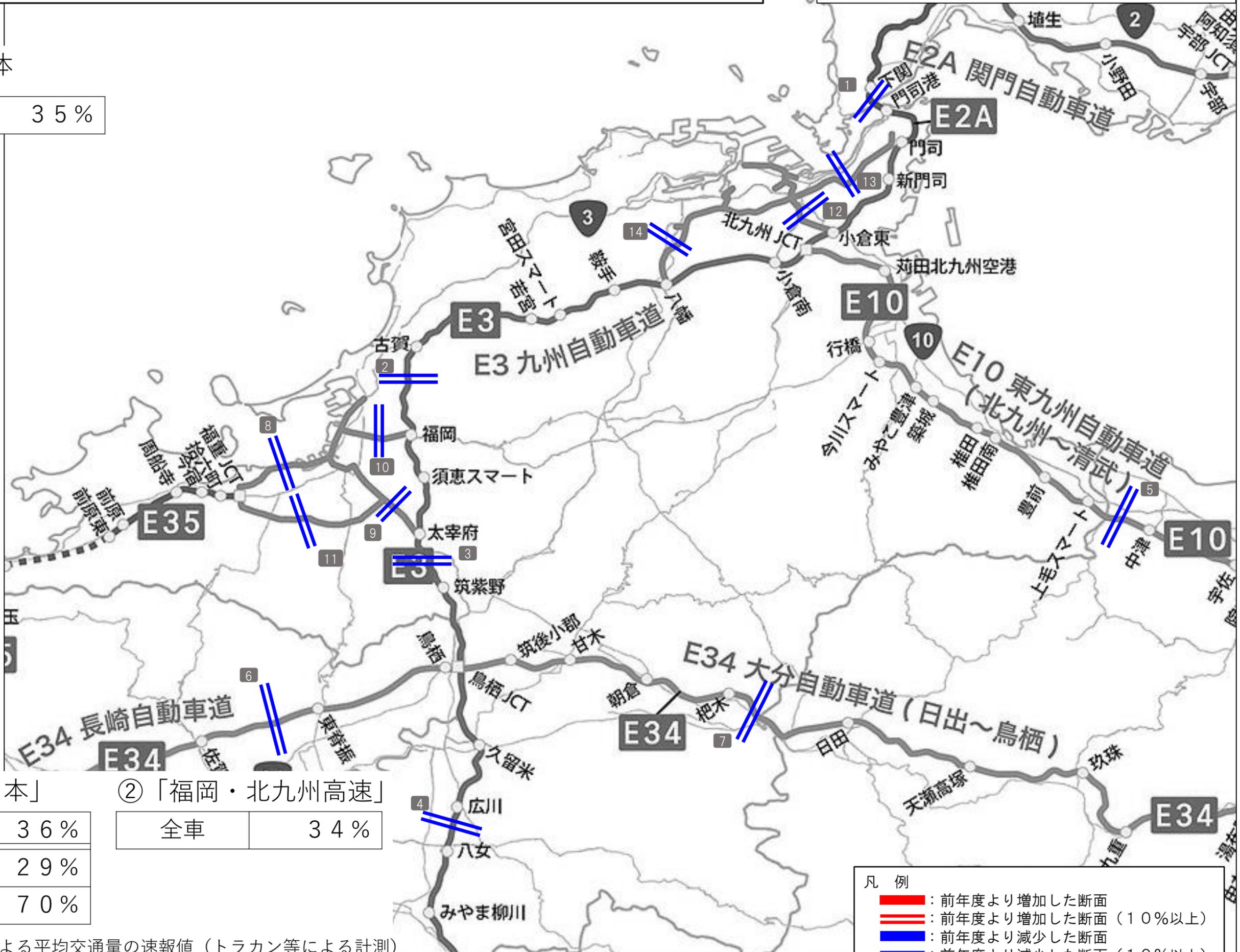


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月19日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	35%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	36%
小型車	29%
大型車	70%

② 「福岡・北九州高速」

全車	34%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	前年度より増加した断面
▬▬	前年度より増加した断面（10%以上）
▬	前年度より減少した断面
▬▬	前年度より減少した断面（10%以上）
▬	前年度から変化のない断面

福岡圏 の 令和2年4月19日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月19日(日)	平成31年② (台/日) 4月21日(日)	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年① (台/日) 4月19日(日)	平成31年② (台/日) 4月21日(日)	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年① (台/日) 4月19日(日)	平成31年② (台/日) 4月21日(日)	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)		
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>17,200</u>	43,100	40%	<u>8,600</u>	28,900	30%	<u>8,600</u>	14,200	61%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>23,200</u>	63,900	36%	<u>16,400</u>	55,200	30%	<u>6,800</u>	8,700	78%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>35,600</u>	100,200	36%	<u>25,900</u>	87,300	30%	<u>9,700</u>	12,900	75%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>21,000</u>	57,000	37%	<u>15,400</u>	49,700	31%	<u>5,600</u>	7,300	77%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>3,300</u>	10,200	32%	<u>2,600</u>	9,200	28%	<u>700</u>	1,000	70%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>12,000</u>	36,800	33%	<u>9,500</u>	33,500	28%	<u>2,500</u>	3,300	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>6,500</u>	22,900	28%	<u>5,300</u>	20,800	25%	<u>1,200</u>	2,100	57%
NEXCO 集計					<u>17,000</u>	47,700	36%	<u>12,000</u>	40,700	29%	<u>5,000</u>	7,100	70%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>17,408</u>	52,580	33%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>18,090</u>	60,780	30%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>11,643</u>	36,604	32%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>9,264</u>	22,437	41%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>6,356</u>	15,527	41%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>5,284</u>	13,877	38%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>7,987</u>	21,938	36%							
福岡・北九州高速 集計					<u>10,900</u>	32,000	34%						
福岡圏 全体集計					<u>13,900</u>	39,800	35%						