

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月20日(月) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	70%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

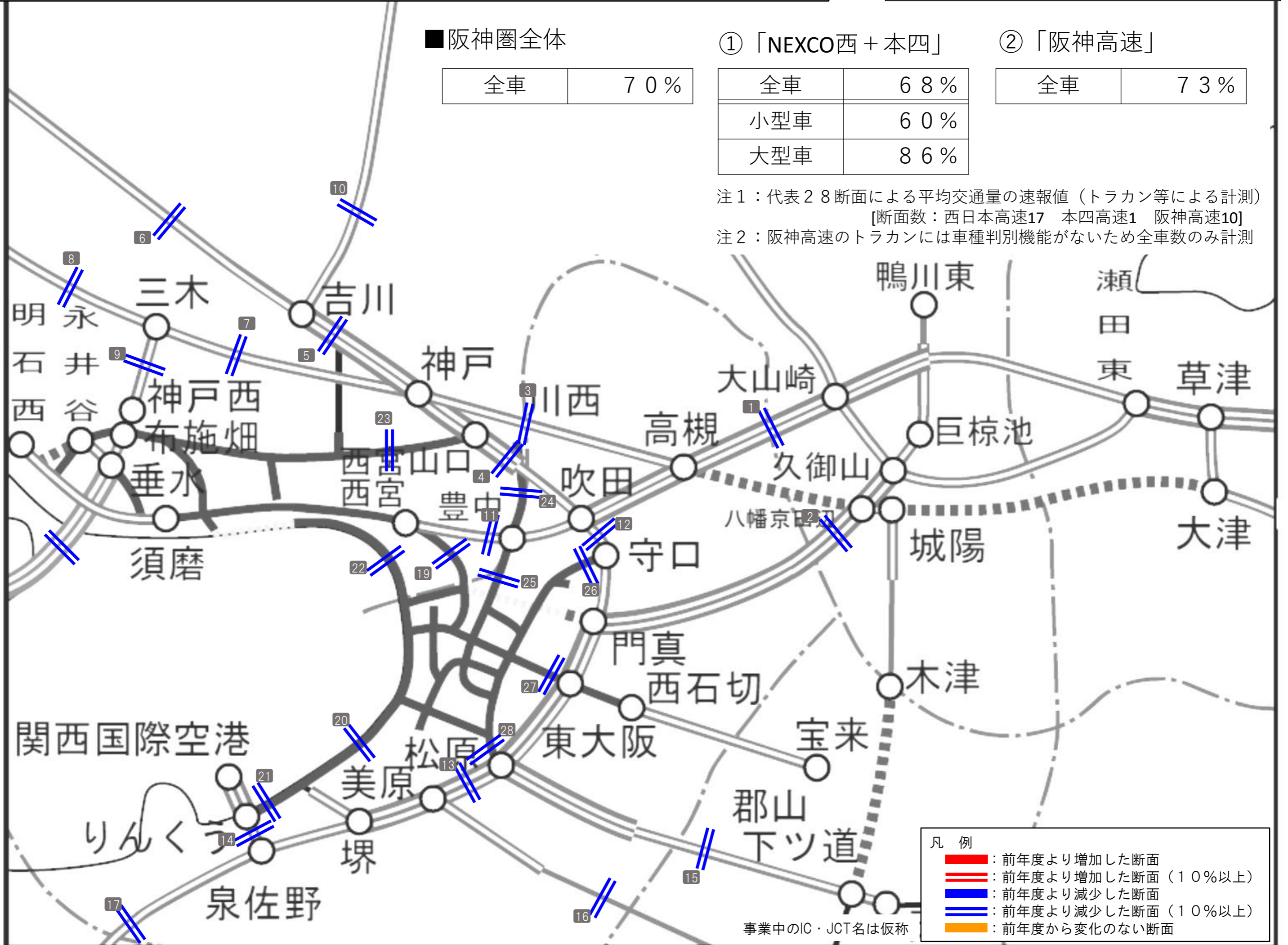
全車	68%
小型車	60%
大型車	86%

## ② 「阪神高速」

全車	73%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■	前年度より増加した断面
■	前年度より増加した断面（10%以上）
■	前年度より減少した断面
■	前年度より減少した断面（10%以上）
■	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年4月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月20日(月)	(台/日) 4月22日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月20日(月)	(台/日) 4月22日(月)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>81,800</u>	116,900	70%	<u>45,500</u>	80,000	57%	<u>36,300</u>	36,900	98%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>44,800</u>	64,600	69%	<u>30,700</u>	47,800	64%	<u>14,100</u>	16,800	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>22,200</u>	32,400	69%	<u>7,200</u>	14,600	49%	<u>15,000</u>	17,800	84%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>43,600</u>	65,600	66%	<u>25,700</u>	44,800	57%	<u>17,900</u>	20,800	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	<u>27,600</u>	44,000	63%	<u>13,900</u>	27,700	50%	<u>13,700</u>	16,300	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>11,900</u>	19,000	63%	<u>5,400</u>	11,100	49%	<u>6,500</u>	7,900	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>35,500</u>	51,400	69%	<u>13,900</u>	26,400	53%	<u>21,600</u>	25,000	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>27,800</u>	39,200	71%	<u>10,700</u>	19,600	55%	<u>17,100</u>	19,600	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>10,800</u>	17,400	62%	<u>4,700</u>	9,700	48%	<u>6,100</u>	7,700	79%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	<u>10,700</u>	18,300	58%	<u>7,000</u>	13,600	51%	<u>3,700</u>	4,700	79%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>37,900</u>	52,100	73%	<u>25,500</u>	37,200	69%	<u>12,400</u>	14,900	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>60,800</u>	83,900	72%	<u>44,200</u>	64,100	69%	<u>16,600</u>	19,800	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>88,600</u>	128,100	69%	<u>64,800</u>	96,200	67%	<u>23,800</u>	31,900	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>10,700</u>	18,200	59%	<u>8,400</u>	15,400	55%	<u>2,300</u>	2,800	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>39,200</u>	51,000	77%	<u>20,500</u>	31,500	65%	<u>18,700</u>	19,500	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>13,700</u>	20,100	68%	<u>11,100</u>	16,700	66%	<u>2,600</u>	3,400	76%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>19,600</u>	31,400	62%	<u>14,500</u>	25,300	57%	<u>5,100</u>	6,100	84%
西日本 集計					<u>34,500</u>	50,200	69%	<u>20,800</u>	34,200	61%	<u>13,700</u>	16,000	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>18,951</u>	32,155	59%	<u>10,434</u>	23,006	45%	<u>8,517</u>	9,149	93%
NEXCO+JB 集計					<u>33,700</u>	49,200	68%	<u>20,200</u>	33,600	60%	<u>13,400</u>	15,600	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>55,310</u>	69,240	80%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>49,680</u>	72,850	68%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>10,650</u>	21,430	50%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>44,300</u>	60,780	73%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>8,720</u>	13,870	63%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>31,390</u>	43,120	73%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>50,190</u>	70,360	71%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>35,960</u>	47,480	76%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>45,830</u>	61,220	75%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>44,880</u>	56,190	80%							
阪神高 集計					<u>37,700</u>	51,700	73%						
阪神圏 全体集計					<u>35,100</u>	50,100	70%						

トラカンに車種別機能なし