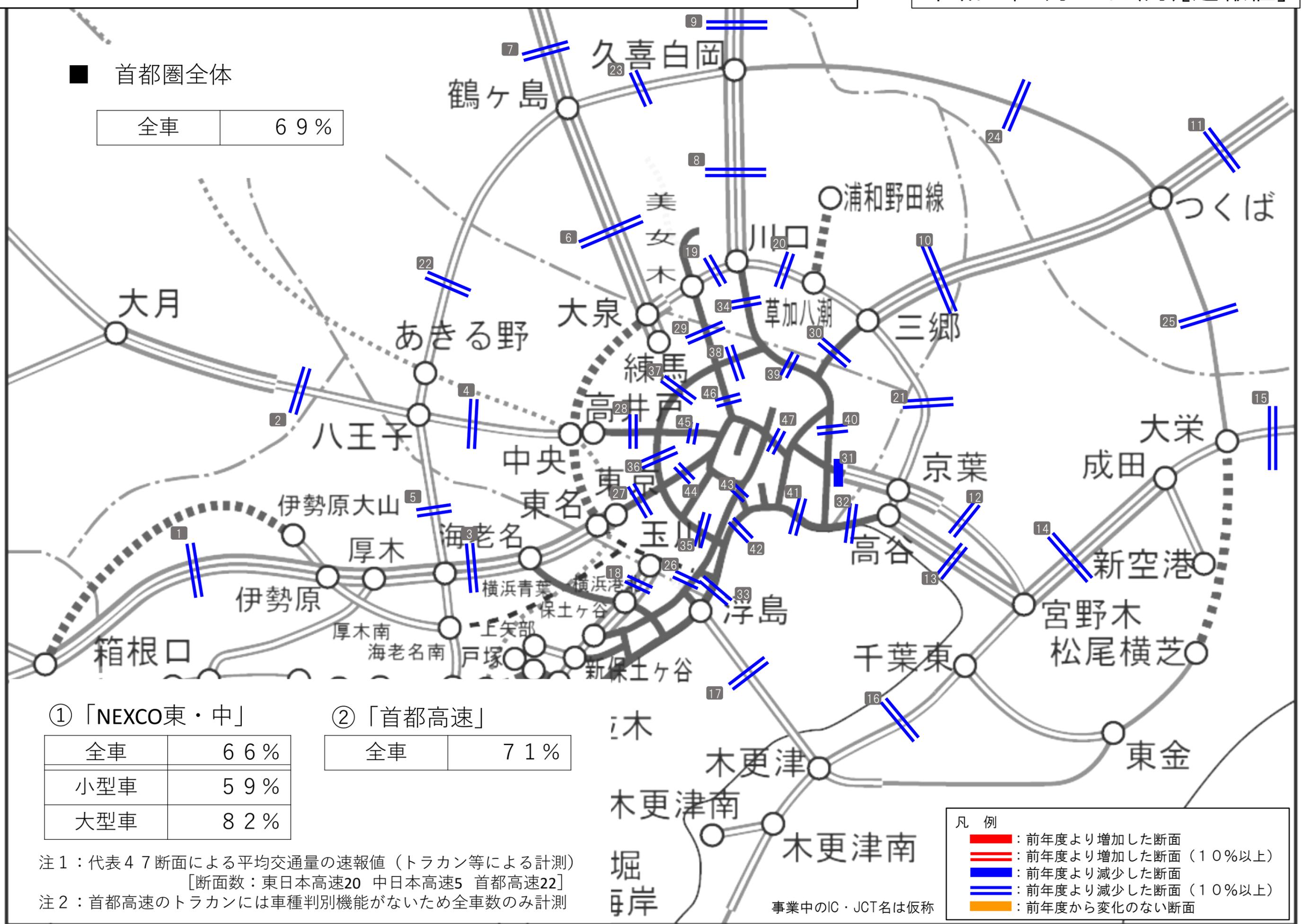


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月20日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	69%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	66%
小型車	59%
大型車	82%

② 「首都高速」

全車	71%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬：前年度より増加した断面
- ▬▬：前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬：前年度より減少した断面
- ▬▬：前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年4月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【大型車】	
					(台/日) 4月20日(月)	(台/日) 4月22日(月)		(台/日) 4月20日(月)	(台/日) 4月22日(月)		(台/日) 4月20日(月)	(台/日) 4月22日(月)		
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	62,100	92,800	67%	25,200	50,500	50%	36,900	42,300	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	25,500	48,700	52%	14,700	37,300	39%	10,800	11,400	95%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	70,300	106,000	66%	41,100	68,300	60%	29,200	37,700	77%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	41,200	64,100	64%	33,900	54,900	62%	7,300	9,200	79%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	54,400	73,000	75%	32,200	44,400	73%	22,200	28,600	78%	
中日本 集計					50,700	76,900	66%	29,400	51,100	58%	21,300	25,800	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	56,000	85,600	65%	35,500	61,000	58%	20,500	24,600	83%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	47,100	77,500	61%	29,100	56,500	52%	18,000	21,000	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	66,700	100,100	67%	42,200	68,200	62%	24,500	31,900	77%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	45,500	78,300	58%	23,700	50,200	47%	21,800	28,100	78%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	34,900	62,200	56%	19,700	42,300	47%	15,200	19,900	76%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	36,700	68,200	54%	20,900	47,700	44%	15,800	20,500	77%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	87,800	106,900	82%	73,700	91,600	80%	14,100	15,300	92%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	60,000	98,600	61%	38,000	68,900	55%	22,000	29,700	74%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	27,500	53,900	51%	16,500	38,500	43%	11,000	15,400	71%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	11,500	19,300	60%	7,000	13,700	51%	4,500	5,600	80%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	23,600	37,200	63%	17,800	29,600	60%	5,800	7,600	76%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	26,400	46,700	57%	16,600	33,800	49%	9,800	12,900	76%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	63,500	86,300	74%	57,900	79,300	73%	5,600	7,000	80%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	57,100	80,400	71%	44,200	65,400	68%	12,900	15,000	86%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	68,500	94,000	73%	48,700	71,200	68%	19,800	22,800	87%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	50,300	67,400	75%	31,300	45,000	70%	19,000	22,400	85%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	44,600	60,900	73%	17,700	32,200	55%	26,900	28,700	94%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	40,400	58,100	70%	18,400	32,500	57%	22,000	25,600	86%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,600	19,200	60%	6,000	12,300	49%	5,600	6,900	81%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,800	18,200	54%	5,500	12,400	44%	4,300	5,800	74%	
東日本 集計					43,500	66,000	66%	28,500	47,600	60%	15,000	18,300	82%	
NEXCO 集計					44,900	68,100	66%	28,700	48,300	59%	16,200	19,800	82%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	65,600	86,810	76%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	53,880	75,520	71%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	55,140	77,790	71%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	38,750	49,440	78%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	59,040	81,060	73%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	42,860	47,150	91%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	51,350	83,480	62%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	72,610	99,720	73%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	46,530	67,200	69%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	37,170	56,970	65%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	67,640	91,560	74%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	67,740	87,810	77%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	52,330	72,370	72%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	64,830	89,500	72%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,960	74,220	78%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	107,520	159,960	67%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	92,040	137,390	67%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	83,610	138,870	60%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	51,510	73,900	70%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	49,900	76,810	65%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	57,950	84,100	69%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	100,950	129,560	78%								
首都高 集計					62,600	88,200	71%							
首都圏 全体集計					53,200	77,500	69%							

トラカンに車種別機能なし