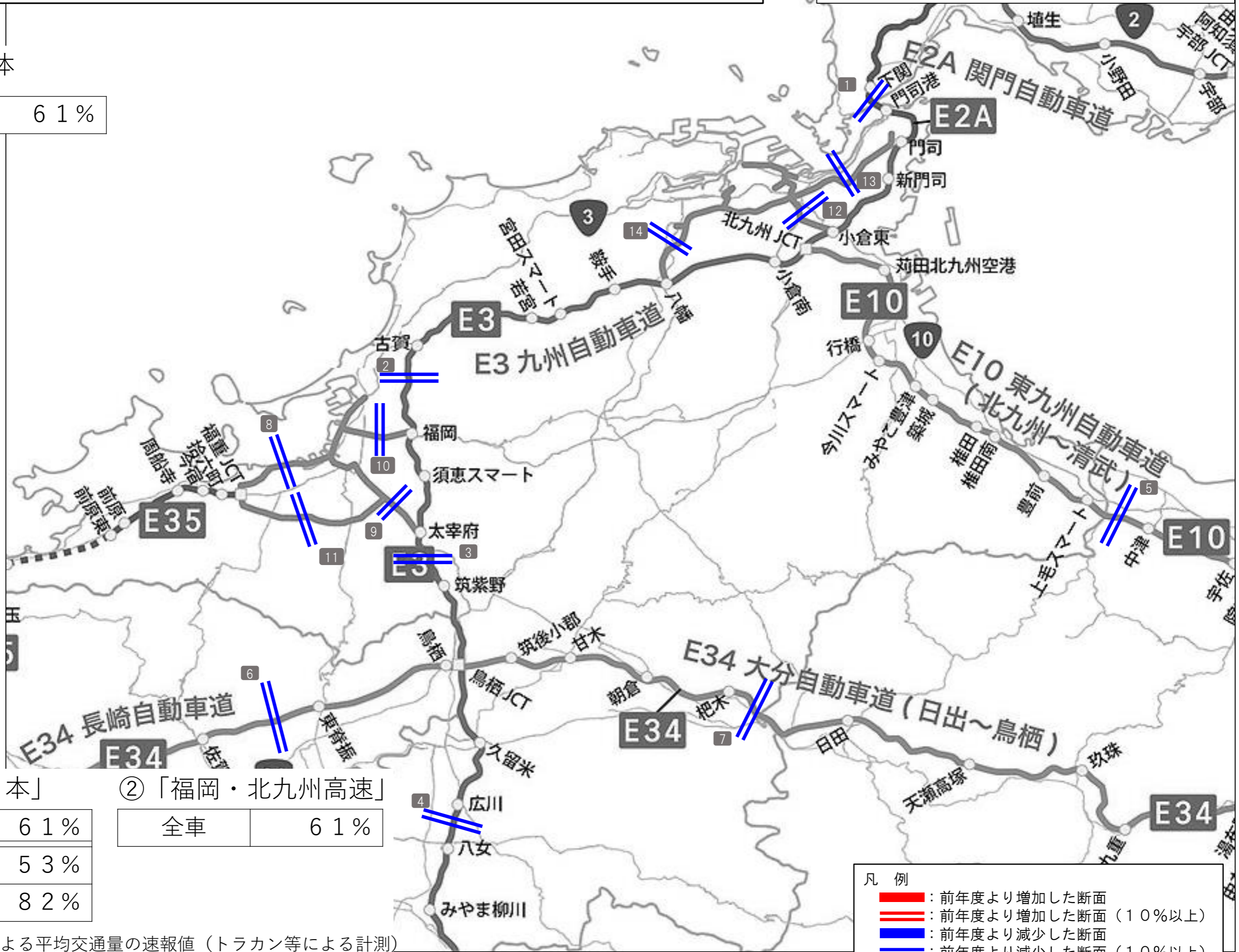


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月20日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	61%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	61%
小型車	53%
大型車	82%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	61%
----	-----

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年4月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月20日(月)	(台/日) 4月22日(月)		(台/日) 4月20日(月)	(台/日) 4月22日(月)		(台/日) 4月20日(月)	(台/日) 4月22日(月)	
					(全車)	(全車)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>24,800</u>	35,100	71%	<u>9,000</u>	16,300	55%	<u>15,800</u>	18,800	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>41,200</u>	65,100	63%	<u>27,300</u>	48,300	57%	<u>13,900</u>	16,800	83%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>63,100</u>	104,900	60%	<u>40,800</u>	77,500	53%	<u>22,300</u>	27,400	81%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>35,000</u>	56,200	62%	<u>21,300</u>	40,300	53%	<u>13,700</u>	15,900	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,200</u>	7,300	58%	<u>2,400</u>	5,100	47%	<u>1,800</u>	2,200	82%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>18,500</u>	32,000	58%	<u>13,000</u>	25,500	51%	<u>5,500</u>	6,500	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>7,800</u>	16,200	48%	<u>5,000</u>	12,400	40%	<u>2,800</u>	3,800	74%
NEXCO 集計					<u>27,800</u>	45,300	61%	<u>17,000</u>	32,200	53%	<u>10,800</u>	13,100	82%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>33,650</u>	52,250	64%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>36,812</u>	67,505	55%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>24,682</u>	41,936	59%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>15,724</u>	23,292	68%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>14,767</u>	22,489	66%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,782</u>	14,150	69%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,138</u>	28,166	64%						
福岡・北九州高速 集計					<u>21,900</u>	35,700	61%						
福岡圏 全体集計					<u>24,900</u>	40,500	61%						

トラカンに車種別機能なし