

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月21日(火)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	66%
小型車	53%
大型車	85%

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	74%
----	-----

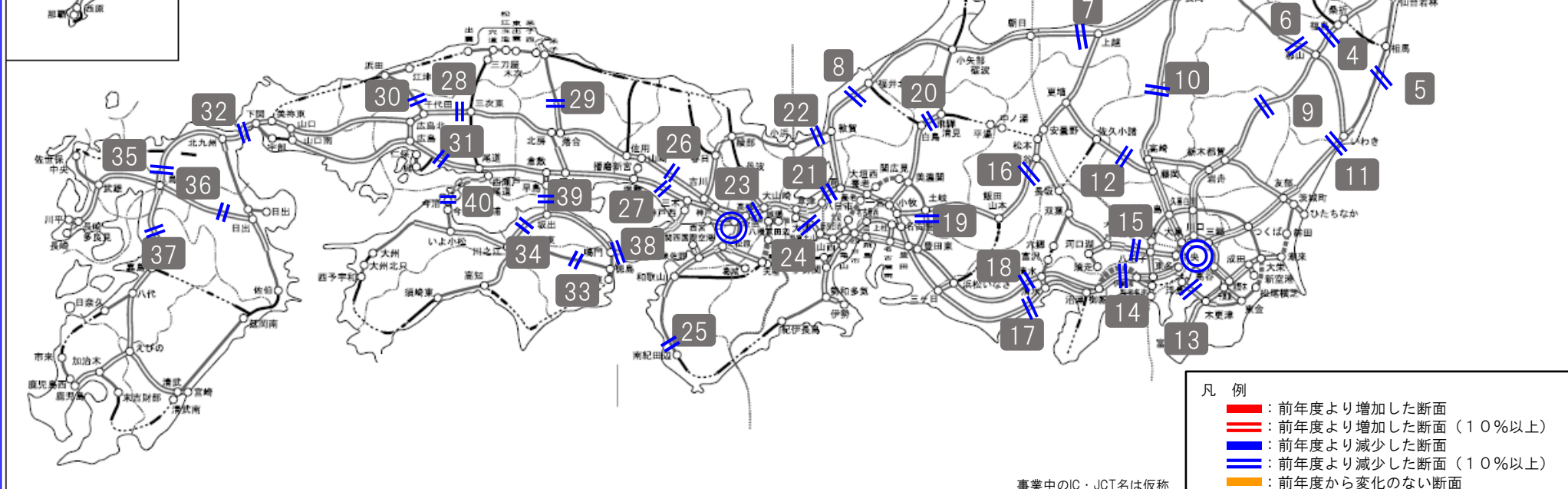
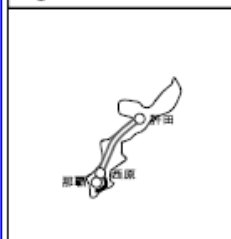
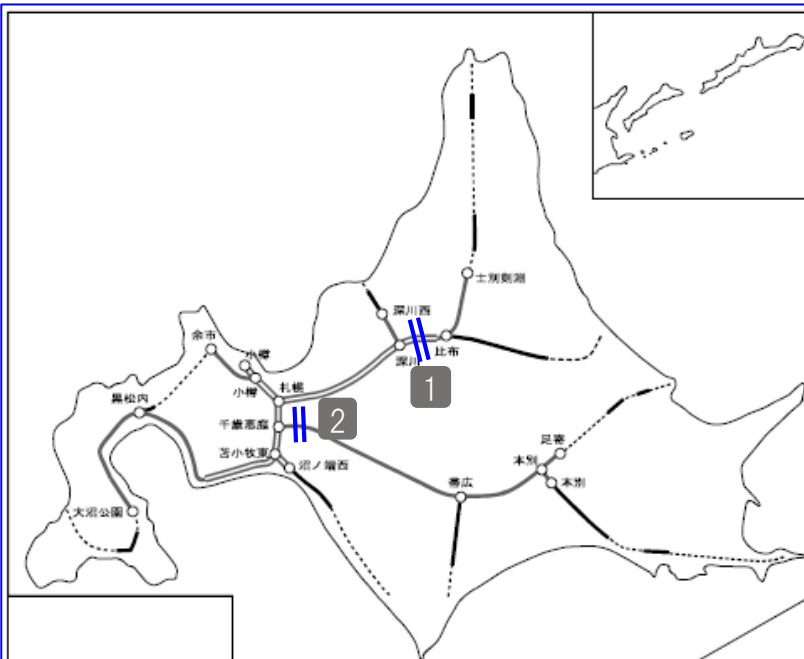
(阪神高速)

全車	71%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

- 赤線：前年度より増加した断面
- 赤線：前年度より増加した断面（10%以上）
- 青線：前年度より減少した断面
- 青線：前年度より減少した断面（10%以上）
- 黄線：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年4月21日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同月比 ①/② 【全車】	令和2年③	平成31年④	対前年度 同月比 ③/④ 【小型車】	令和2年⑤	平成31年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥ 【大型車】
					(合/日) 4月21日(火)	(合/日) 4月23日(火)		(合/日) 4月21日(火)	(合/日) 4月23日(火)		(合/日) 4月21日(火)	(合/日) 4月23日(火)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,800	8,700	55%	3,500	7,000	50%	1,300	1,700	76%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,700	4,800	56%	2,100	4,100	51%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	28,300	43,000	66%	16,400	29,100	56%	11,900	13,900	86%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	27,900	42,600	65%	13,300	25,800	52%	14,600	16,800	87%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,700	13,400	72%	6,200	9,500	65%	3,500	3,900	90%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	8,600	17,100	50%	5,300	13,200	40%	3,300	3,900	85%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	9,000	13,000	69%	2,400	5,100	47%	6,600	7,900	84%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	18,300	30,200	61%	8,700	18,600	47%	9,600	11,600	83%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	19,300	30,800	63%	7,400	17,200	43%	11,900	13,600	88%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	7,700	12,700	61%	2,900	7,200	40%	4,800	5,500	87%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	12,700	20,900	61%	5,400	11,500	47%	7,300	9,400	78%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	14,200	24,600	58%	5,800	13,400	43%	8,400	11,200	75%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	32,900	47,000	70%	22,400	33,500	67%	10,500	13,500	78%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	70,300	96,400	73%	27,700	47,200	59%	42,600	49,200	87%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	29,400	47,300	62%	17,300	35,100	49%	12,100	12,200	99%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	23,800	37,700	63%	11,400	22,200	51%	12,400	15,500	80%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	39,200	54,100	72%	13,500	22,300	61%	25,700	31,800	81%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	35,000	46,900	75%	10,900	18,200	60%	24,100	28,700	84%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	11,200	17,400	64%	6,500	11,700	56%	4,700	5,700	82%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,200	6,900	75%	2,200	4,500	49%	3,000	2,400	125%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	31,200	46,800	67%	11,600	23,700	49%	19,600	23,100	85%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,800	6,900	55%	2,100	4,400	48%	1,700	2,500	68%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,400	124,900	71%	45,600	77,500	59%	42,800	47,400	90%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	36,200	53,900	67%	11,100	23,100	48%	25,100	30,800	81%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	6,900	11,700	59%	5,700	10,400	55%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,500	21,000	64%	5,400	11,000	49%	8,100	10,000	81%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,900	45,100	71%	10,600	19,700	54%	21,300	25,400	84%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,800	11,200	61%	2,900	6,200	47%	3,900	5,000	78%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	4,000	8,100	49%	2,300	5,800	40%	1,700	2,300	74%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,400	3,900	62%	1,600	3,000	53%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	32,100	45,200	71%	13,800	24,500	56%	18,300	20,700	88%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	28,600	38,000	75%	9,300	14,900	62%	19,300	23,100	84%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※3	4,000	7,500	53%	2,900	5,500	53%	1,100	2,000	55%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	14,300	23,600	61%	8,300	16,800	49%	6,000	6,800	88%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	64,800	106,100	61%	40,300	75,100	54%	24,500	31,000	79%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	7,200	14,200	51%	4,900	11,200	44%	2,300	3,000	77%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	24,100	39,600	61%	14,000	27,600	51%	10,100	12,000	84%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	13,018	21,880	59%	5,660	12,623	45%	7,358	9,257	79%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,010	21,051	67%	6,533	12,741	51%	7,477	8,310	90%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	3,918	6,442	61%	2,127	4,428	48%	1,791	2,014	89%
合 計					21,100	31,800	66%	10,000	18,700	53%	11,100	13,100	85%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 4/21～4/25までは脇町～美馬で集計

41	首都高速	全路線			67,100	91,000	74%						
42	阪神高速	全路線			38,300	53,600	71%				トラカンに車種別機能なし		