

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月20日(月)[速報値]

## 1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	63%
小型車	51%
大型車	86%

## 2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	71%
----	-----

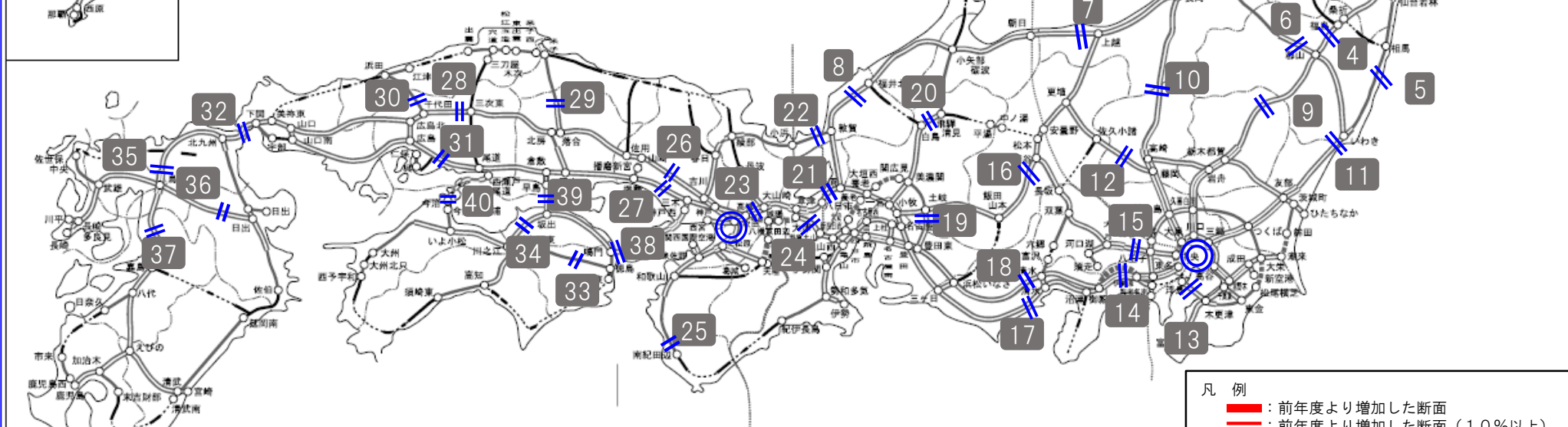
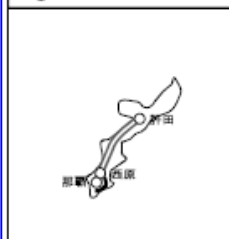
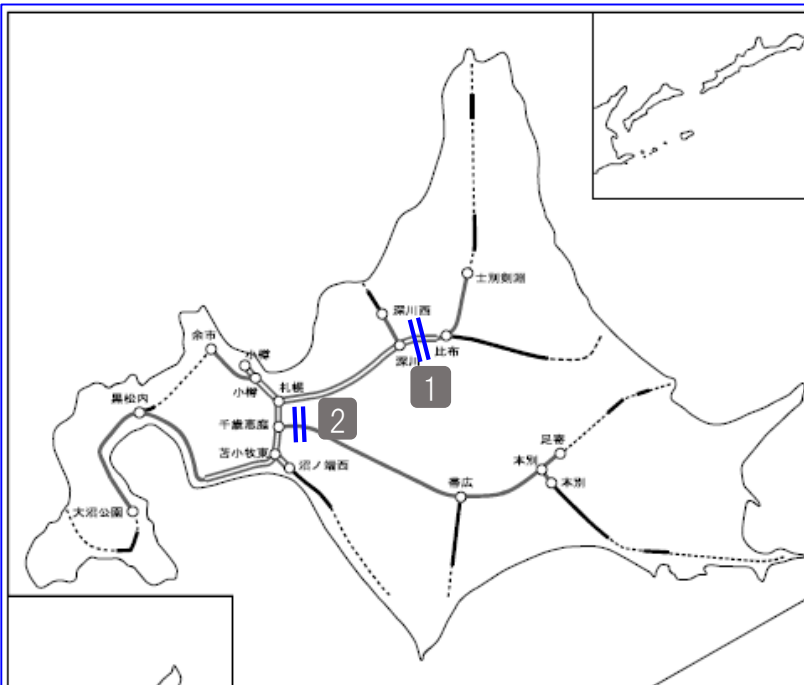
(阪神高速)

全車	73%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

- 赤二重線：前年度より増加した断面
- 赤二重線：前年度より増加した断面（10%以上）
- 青二重線：前年度より減少した断面
- 青二重線：前年度より減少した断面（10%以上）
- 橙二重線：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R2年4月20日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月20日(月)	平成31年② (台/日) 4月22日(月)	対 前年度 同月比 ①/② 【全車】	令和2年③ (台/日) 4月20日(月)	平成31年④ (台/日) 4月22日(月)	対 前年度 同月比 ③/④ 【小型車】	令和2年⑤ (台/日) 4月20日(月)	平成31年⑥ (台/日) 4月22日(月)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥ 【大型車】
					(全車)	(全車)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,800	8,000	60%	3,600	6,400	56%	1,200	1,600	75%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,700	4,500	60%	2,100	3,900	54%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	26,800	41,000	65%	16,500	29,000	57%	10,300	12,000	86%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	26,000	40,500	64%	13,900	26,700	52%	12,100	13,800	88%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,700	13,300	73%	6,400	9,700	66%	3,300	3,600	92%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	8,400	16,800	50%	5,600	13,400	42%	2,800	3,400	82%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	7,600	12,100	63%	2,400	5,500	44%	5,200	6,600	79%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	17,200	28,900	60%	8,800	19,200	46%	8,400	9,700	87%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	17,900	30,600	58%	7,800	18,800	41%	10,100	11,800	86%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	7,200	11,900	61%	3,100	7,300	42%	4,100	4,600	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	12,300	21,400	57%	5,300	12,400	43%	7,000	9,000	78%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	13,000	24,600	53%	5,600	14,800	38%	7,400	9,800	76%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	26,400	46,700	57%	16,600	33,800	49%	9,800	12,900	76%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	62,100	92,800	67%	25,200	50,500	50%	36,900	42,300	87%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	25,500	48,700	52%	14,700	37,300	39%	10,800	11,400	95%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	19,500	35,600	55%	10,300	23,000	45%	9,200	12,600	73%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	36,400	50,800	72%	13,500	21,900	62%	22,900	28,900	79%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	31,400	45,100	70%	10,800	20,300	53%	20,600	24,800	83%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	10,200	17,700	58%	6,100	12,600	48%	4,100	5,100	80%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,600	6,800	68%	2,000	4,700	43%	2,600	2,100	124%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	27,900	43,300	64%	11,600	24,400	48%	16,300	18,900	86%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,800	6,700	57%	2,200	4,500	49%	1,600	2,200	73%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	81,800	116,900	70%	45,500	80,000	57%	36,300	36,900	98%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	31,300	47,800	65%	11,200	24,200	46%	20,100	23,600	85%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	6,700	11,900	56%	5,700	10,700	53%	1,000	1,200	83%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,900	19,000	63%	5,400	11,100	49%	6,500	7,900	82%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	27,800	39,200	71%	10,700	19,600	55%	17,100	19,600	87%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,900	9,800	60%	2,800	6,000	47%	3,100	3,800	82%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	3,900	8,000	49%	2,300	5,900	39%	1,600	2,100	76%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,300	4,000	58%	1,600	3,100	52%	700	900	78%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	28,100	41,500	68%	13,700	25,200	54%	14,400	16,300	88%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	24,800	35,100	71%	9,000	16,300	55%	15,800	18,800	84%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	4,800	8,500	56%	3,700	6,800	54%	1,100	1,700	65%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	13,800	21,700	64%	8,500	16,100	53%	5,300	5,600	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	63,100	104,900	60%	40,800	77,500	53%	22,300	27,400	81%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	7,200	14,000	51%	5,100	11,200	46%	2,100	2,800	75%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	24,100	38,500	63%	14,800	28,100	53%	9,300	10,400	89%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	12,624	21,626	58%	5,852	13,339	44%	6,772	8,287	82%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	13,891	20,145	69%	6,947	12,785	54%	6,944	7,360	94%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	3,874	6,341	61%	2,573	4,482	57%	1,301	1,859	70%	
合計					19,300	30,400	63%	9,800	19,300	51%	9,500	11,100	86%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計

41	首都高速	全路線			62,600	88,200	71%						
42	阪神高速	全路線			37,700	51,700	73%						

トラカンに車種別機能なし