

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月19日(日)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	4 1 %
小型車	3 5 %
大型車	7 1 %

2. 「都市高速」

(首都高速)

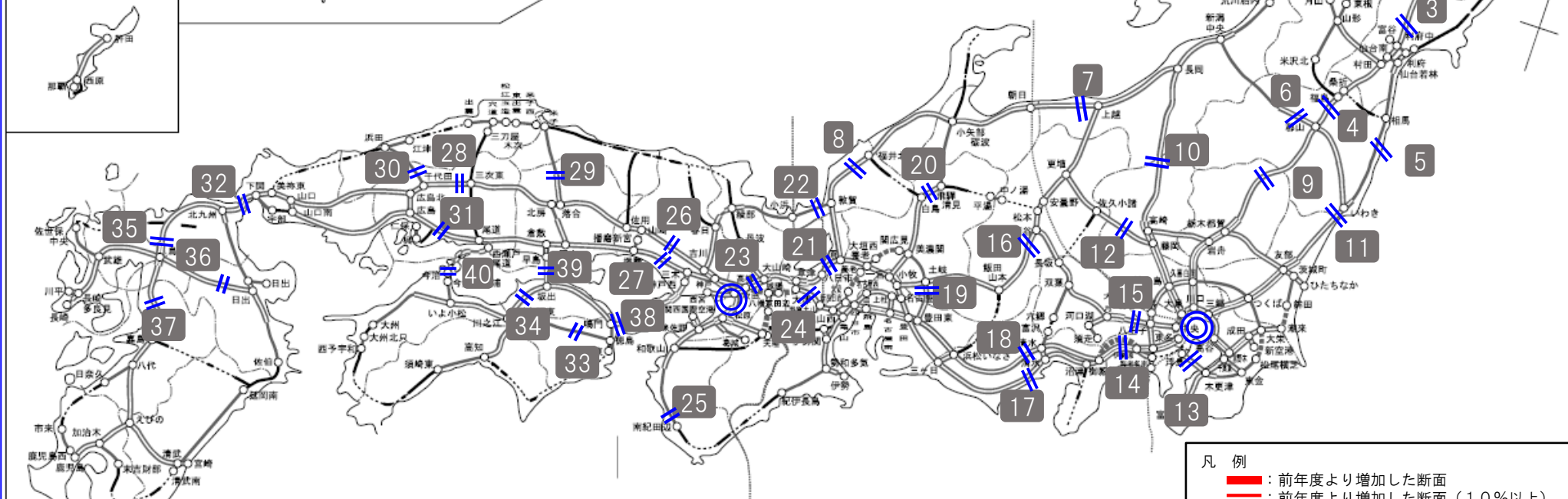
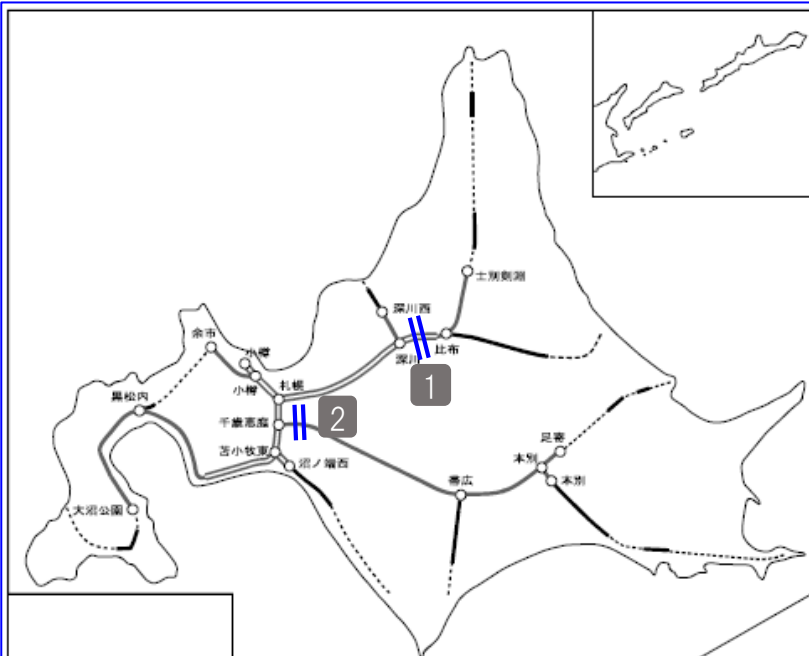
全車	5 2 %
----	-------

(阪神高速)

全車	4 2 %
----	-------

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

Red double line	前年度より増加した断面
Red double line (thick)	前年度より増加した断面（10%以上）
Blue double line	前年度より減少した断面
Blue double line (thick)	前年度より減少した断面（10%以上）
Orange double line	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年4月19日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (合/日) 4月19日(日)	平成31年② (合/日) 4月21日(日)	対 前年度 同月比 ①/② 【全車】	令和2年③ (合/日) 4月19日(日)	平成31年④ (合/日) 4月21日(日)	対 前年度 同月比 ③/④ 【小型車】	令和2年⑤ (合/日) 4月19日(日)	平成31年⑥ (合/日) 4月21日(日)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥ 【大型車】
					(全車)	(全車)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,500	8,800	51%	3,900	7,800	50%	600	1,000	60%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,700	5,300	51%	2,400	4,900	49%	300	400	75%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	15,900	37,500	42%	10,800	31,300	35%	5,100	6,200	82%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	16,700	40,900	41%	10,800	33,400	32%	5,900	7,500	79%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	6,200	12,000	52%	4,700	10,300	46%	1,500	1,700	88%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	6,600	22,200	30%	5,000	20,000	25%	1,600	2,200	73%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知※1	6,100	15,200	40%	2,800	10,200	27%	3,300	5,000	66%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	10,300	30,800	33%	6,800	25,900	26%	3,500	4,900	71%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	13,800	36,200	38%	9,500	30,800	31%	4,300	5,400	80%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打※2	5,200	14,500	36%	3,600	12,300	29%	1,600	2,200	73%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	9,500	24,500	39%	6,300	18,500	34%	3,200	6,000	53%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	11,500	31,700	36%	8,600	27,100	32%	2,900	4,600	63%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	33,500	58,600	57%	30,000	54,100	55%	3,500	4,500	78%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	49,200	95,600	51%	35,200	77,900	45%	14,000	17,700	79%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	28,200	58,600	48%	24,700	54,100	46%	3,500	4,500	78%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	13,300	33,700	39%	9,100	27,900	33%	4,200	5,800	72%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	19,400	44,000	44%	7,700	21,100	36%	11,700	22,900	51%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	21,900	45,800	48%	12,100	30,900	39%	9,800	14,900	66%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	6,800	22,100	31%	5,900	20,600	29%	900	1,500	60%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,800	9,100	40%	2,700	7,900	34%	900	1,200	75%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	17,200	46,200	37%	11,100	37,900	29%	6,100	8,300	73%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,000	7,800	38%	2,000	6,600	30%	1,000	1,200	83%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	49,300	110,600	45%	34,000	91,600	37%	15,300	19,000	81%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	24,000	59,300	40%	14,100	46,200	31%	9,900	13,100	76%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	6,500	16,900	38%	6,200	16,400	38%	300	500	60%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	8,100	21,000	39%	5,600	17,400	32%	2,500	3,600	69%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	18,700	39,600	47%	10,100	28,700	35%	8,600	10,900	79%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	4,100	11,800	35%	2,600	9,600	27%	1,500	2,200	68%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	3,800	13,200	29%	3,100	12,100	26%	700	1,100	64%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,000	5,700	35%	1,700	5,300	32%	300	400	75%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	21,000	47,200	44%	12,600	37,100	34%	8,400	10,100	83%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	17,200	43,100	40%	8,600	28,900	30%	8,600	14,200	61%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	3,900	10,800	36%	3,300	9,800	34%	600	1,000	60%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	9,400	26,000	36%	7,100	23,100	31%	2,300	2,900	79%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	35,600	100,200	36%	25,900	87,300	30%	9,700	12,900	75%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	5,400	18,400	29%	4,400	16,900	26%	1,000	1,500	67%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	15,500	40,800	38%	11,300	35,600	32%	4,200	5,200	81%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	10,238	31,386	33%	7,111	26,710	27%	3,127	4,676	67%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	9,869	24,720	40%	7,236	21,540	34%	2,633	3,180	83%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	3,791	10,479	36%	3,157	9,159	34%	634	1,320	48%
合 計					13,800	33,300	41%	9,600	27,400	35%	4,200	5,900	71%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計

41	首都高速	全路線			40,000	77,100	52%						
42	阪神高速	全路線			18,000	42,700	42%						

トラカンに車種別機能なし