

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月18日(土)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	43%
小型車	34%
大型車	72%

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	45%
----	-----

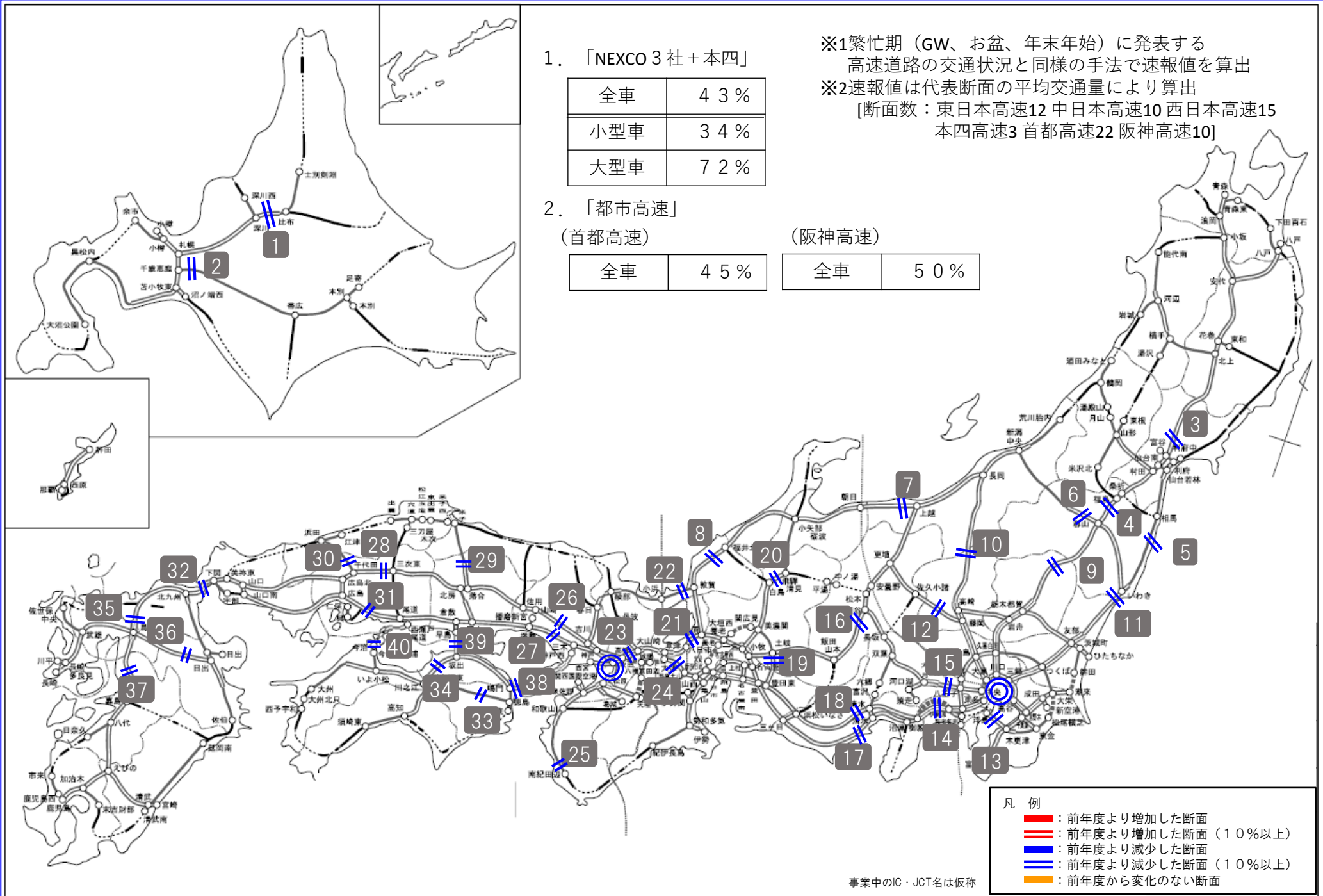
(阪神高速)

全車	50%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例
== : 前年度より増加した断面
== : 前年度より増加した断面（10%以上）
== : 前年度より減少した断面
== : 前年度より減少した断面（10%以上）
== : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年4月18日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(合/日) 4月18日(土)	(合/日) 4月20日(土)		(全車)	(合/日) 4月18日(土)		(合/日) 4月20日(土)	(小型車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,600	9,100	62%	4,500	7,700	58%	1,100	1,400	79%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,300	5,200	63%	2,900	4,700	62%	400	500	80%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	20,200	39,900	51%	12,900	30,900	42%	7,300	9,000	81%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	20,000	44,000	45%	11,600	33,600	35%	8,400	10,400	81%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	6,700	14,600	46%	4,800	12,000	40%	1,900	2,600	73%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	6,800	21,700	31%	4,800	18,900	25%	2,000	2,800	71%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	6,600	15,000	44%	2,900	9,600	30%	3,700	5,400	69%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	12,700	31,300	41%	7,700	24,600	31%	5,000	6,700	75%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	14,100	37,800	37%	8,200	30,200	27%	5,900	7,600	78%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	5,800	14,600	40%	3,400	11,500	30%	2,400	3,100	77%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	8,700	25,900	34%	4,800	18,700	26%	3,900	7,200	54%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	10,400	33,100	31%	6,200	26,600	23%	4,200	6,500	65%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	16,100	60,500	27%	11,200	52,700	21%	4,900	7,800	63%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	43,600	105,200	41%	22,900	77,600	30%	20,700	27,600	75%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	19,100	66,300	29%	13,000	57,700	23%	6,100	8,600	71%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	13,900	39,000	36%	8,800	30,500	29%	5,100	8,500	60%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	22,100	48,800	45%	7,900	22,500	35%	14,200	26,300	54%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	23,000	47,100	49%	10,400	28,700	36%	12,600	18,400	68%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	6,000	21,500	28%	4,500	19,000	24%	1,500	2,500	60%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,800	9,200	41%	2,500	7,700	32%	1,300	1,500	87%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	20,700	47,900	43%	11,400	35,100	32%	9,300	12,800	73%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,300	7,700	43%	2,200	6,200	35%	1,100	1,500	73%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	61,000	119,500	51%	39,400	91,900	43%	21,600	27,600	78%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	25,500	59,000	43%	13,100	42,200	31%	12,400	16,800	74%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	6,500	17,500	37%	5,600	16,400	34%	900	1,100	82%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	9,700	21,200	46%	6,000	16,200	37%	3,700	5,000	74%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	22,500	43,500	52%	11,300	28,800	39%	11,200	14,700	76%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	4,900	11,400	43%	2,800	8,600	33%	2,100	2,800	75%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	4,100	11,900	34%	2,900	10,200	28%	1,200	1,700	71%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,000	5,400	37%	1,600	4,800	33%	400	600	67%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	25,600	49,900	51%	14,300	36,200	40%	11,300	13,700	82%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	23,500	42,300	56%	11,000	24,200	45%	12,500	18,100	69%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	4,000	10,000	40%	3,200	8,600	37%	800	1,400	57%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	12,100	25,400	48%	8,300	21,000	40%	3,800	4,400	86%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	55,200	107,200	51%	37,900	84,800	45%	17,300	22,400	77%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	6,800	17,700	38%	5,200	15,300	34%	1,600	2,400	67%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	22,500	44,800	50%	15,300	36,100	42%	7,200	8,700	83%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	11,297	29,218	39%	7,570	23,629	32%	3,727	5,589	67%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	11,939	24,576	49%	7,769	19,557	40%	4,170	5,019	83%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	3,923	9,469	41%	2,998	7,994	38%	925	1,475	63%
合計					15,100	34,900	43%	9,100	26,600	34%	6,000	8,300	72%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計

41	首都高速	全路線			41,600	92,700	45%						
42	阪神高速	全路線			25,900	51,800	50%						

トラカンに車種別機能なし