

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月17日(金)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	68%
小型車	58%
大型車	85%

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	76%
----	-----

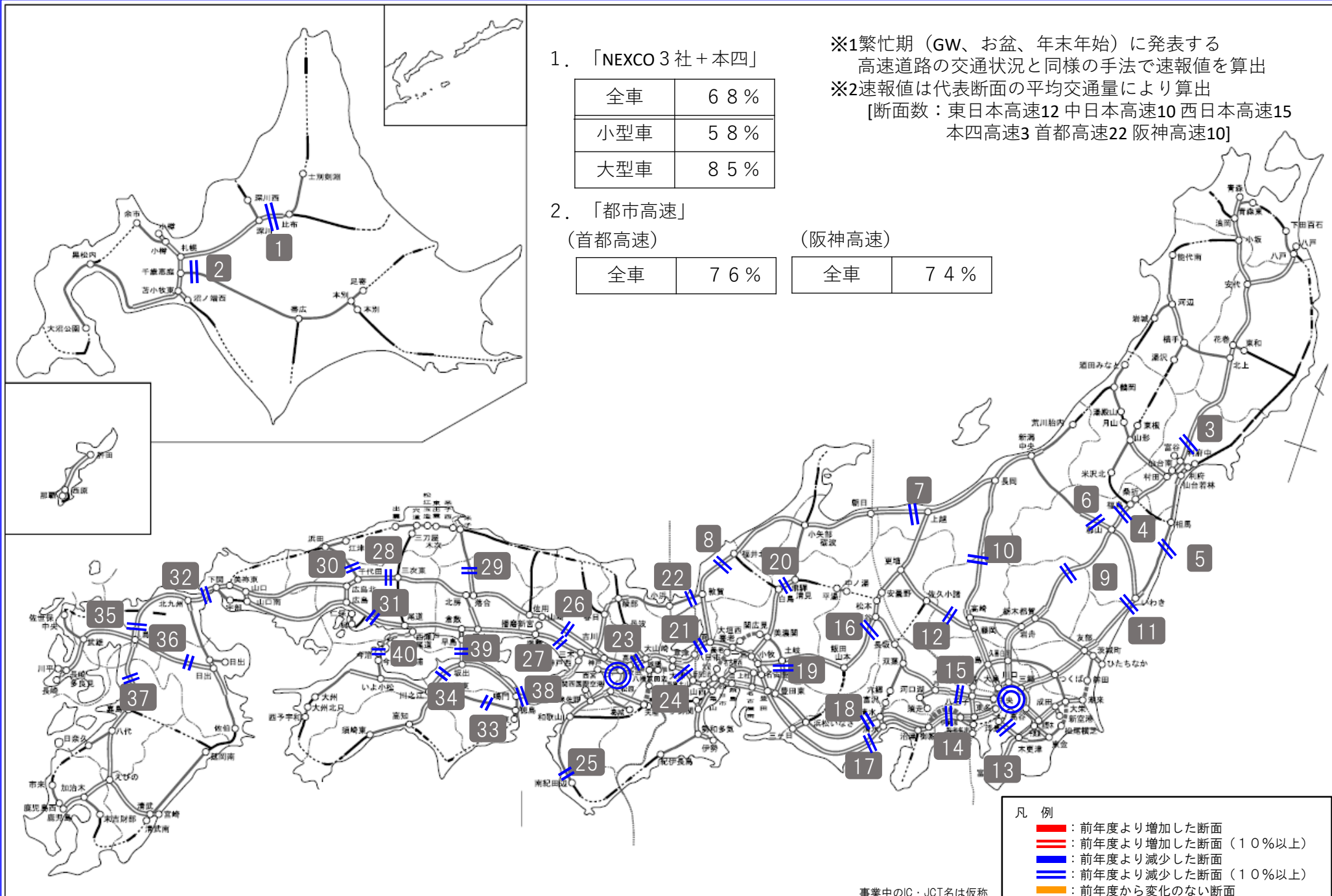
(阪神高速)

全車	74%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

赤線	前年度より増加した断面
赤二重線	前年度より増加した断面（10%以上）
青二重線	前年度より減少した断面
青線	前年度より減少した断面（10%以上）
オレンジ線	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年4月17日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同月比 ①/② 【全車】	令和2年③	平成31年④	対 前年度 同月比 ③/④ 【小型車】	令和2年⑤	平成31年⑥	対 前年度 同月比 ⑤/⑥ 【大型車】
					(台/日) 4月17日(金)	(台/日) 4月19日(金)		(台/日) 4月17日(金)	(台/日) 4月19日(金)		(台/日) 4月17日(金)	(台/日) 4月19日(金)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<u>6,300</u>	9,300	68%	<u>5,000</u>	7,700	65%	<u>1,300</u>	<u>1,600</u>	81%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<u>3,600</u>	5,400	67%	<u>3,000</u>	4,700	64%	<u>600</u>	<u>700</u>	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<u>32,000</u>	43,600	73%	<u>20,900</u>	30,800	68%	<u>11,100</u>	<u>12,800</u>	87%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<u>31,500</u>	43,900	72%	<u>18,100</u>	28,800	63%	<u>13,400</u>	<u>15,100</u>	89%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<u>11,500</u>	14,300	80%	<u>8,000</u>	10,300	78%	<u>3,500</u>	<u>4,000</u>	88%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<u>10,300</u>	16,300	63%	<u>7,100</u>	12,600	56%	<u>3,200</u>	<u>3,700</u>	86%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	<u>9,300</u>	12,700	73%	<u>3,400</u>	5,600	61%	<u>5,900</u>	<u>7,100</u>	83%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<u>19,600</u>	30,500	64%	<u>10,700</u>	20,100	53%	<u>8,900</u>	<u>10,400</u>	86%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<u>21,000</u>	32,200	65%	<u>10,400</u>	19,800	53%	<u>10,600</u>	<u>12,400</u>	85%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	<u>8,600</u>	12,800	66%	<u>4,200</u>	8,000	53%	<u>4,300</u>	<u>4,800</u>	90%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<u>14,900</u>	22,400	67%	<u>7,500</u>	13,100	57%	<u>7,400</u>	<u>9,300</u>	80%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>15,900</u>	26,200	61%	<u>7,800</u>	15,900	49%	<u>8,100</u>	<u>10,300</u>	79%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>34,200</u>	49,000	70%	<u>23,500</u>	35,700	66%	<u>10,700</u>	<u>13,300</u>	80%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<u>72,500</u>	101,800	71%	<u>32,800</u>	56,100	58%	<u>39,700</u>	<u>45,700</u>	87%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<u>31,200</u>	54,500	57%	<u>19,700</u>	41,500	47%	<u>11,500</u>	<u>13,000</u>	88%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<u>25,700</u>	38,700	66%	<u>14,600</u>	25,200	58%	<u>11,100</u>	<u>13,500</u>	82%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<u>41,900</u>	53,900	78%	<u>16,500</u>	22,800	72%	<u>25,400</u>	<u>31,100</u>	82%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>34,200</u>	48,900	70%	<u>12,900</u>	22,300	58%	<u>21,300</u>	<u>26,600</u>	80%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>12,000</u>	19,000	63%	<u>7,400</u>	13,400	55%	<u>4,600</u>	<u>5,600</u>	82%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<u>5,500</u>	7,300	75%	<u>2,900</u>	5,100	57%	<u>2,600</u>	<u>2,200</u>	118%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<u>32,400</u>	47,200	69%	<u>14,600</u>	26,300	56%	<u>17,800</u>	<u>20,900</u>	85%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<u>4,200</u>	7,200	58%	<u>2,700</u>	4,900	55%	<u>1,500</u>	<u>2,300</u>	65%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>91,400</u>	126,800	72%	<u>52,200</u>	82,600	63%	<u>39,200</u>	<u>44,200</u>	89%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<u>36,600</u>	53,600	68%	<u>14,400</u>	27,400	53%	<u>22,200</u>	<u>26,200</u>	85%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>8,000</u>	12,800	63%	<u>6,800</u>	11,500	59%	<u>1,200</u>	<u>1,300</u>	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>13,400</u>	20,400	66%	<u>6,300</u>	12,000	53%	<u>7,100</u>	<u>8,400</u>	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>31,100</u>	45,300	69%	<u>12,600</u>	23,000	55%	<u>18,500</u>	<u>22,300</u>	83%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<u>6,900</u>	10,600	65%	<u>3,700</u>	6,600	56%	<u>3,200</u>	<u>4,000</u>	80%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<u>5,200</u>	8,700	60%	<u>3,300</u>	6,400	52%	<u>1,900</u>	<u>2,300</u>	83%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<u>2,700</u>	4,300	63%	<u>2,000</u>	3,400	59%	<u>700</u>	<u>900</u>	78%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<u>32,700</u>	46,800	70%	<u>16,700</u>	28,500	59%	<u>16,000</u>	<u>18,300</u>	87%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,000</u>	38,300	73%	<u>10,300</u>	17,000	61%	<u>17,700</u>	<u>21,300</u>	83%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<u>5,100</u>	9,200	55%	<u>4,000</u>	7,400	54%	<u>1,100</u>	<u>1,800</u>	61%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<u>16,200</u>	24,700	66%	<u>10,400</u>	18,400	57%	<u>5,800</u>	<u>6,300</u>	92%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>68,900</u>	110,100	63%	<u>44,800</u>	80,800	55%	<u>24,100</u>	<u>29,300</u>	82%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	<u>8,200</u>	15,300	54%	<u>5,800</u>	12,400	47%	<u>2,400</u>	<u>2,900</u>	83%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<u>27,200</u>	42,100	65%	<u>17,100</u>	30,700	56%	<u>10,100</u>	<u>11,400</u>	89%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>13,896</u>	22,782	61%	<u>7,187</u>	14,361	50%	<u>6,709</u>	<u>8,421</u>	80%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>15,881</u>	22,160	72%	<u>8,502</u>	14,273	60%	<u>7,379</u>	<u>7,887</u>	94%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>4,436</u>	6,929	64%	<u>2,697</u>	4,899	55%	<u>1,739</u>	<u>2,030</u>	86%
合 計					<u>22,400</u>	32,900	68%	<u>12,100</u>	20,800	58%	<u>10,300</u>	12,100	85%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計

41	首都高速	全路線			<u>71,000</u>	93,700	76%						
42	阪神高速	全路線			<u>40,300</u>	54,700	74%				トラカンに車種別機能なし		