

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月15日(水)[速報値]

## 1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	74%
小型車	63%
大型車	89%

## 2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	76%
----	-----

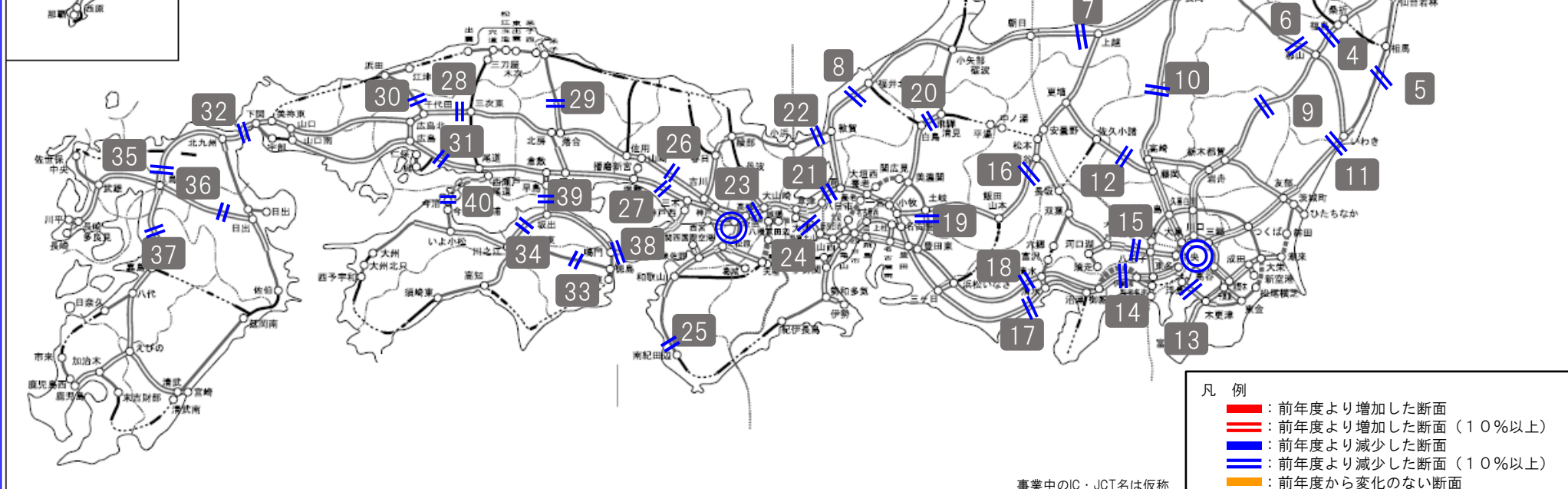
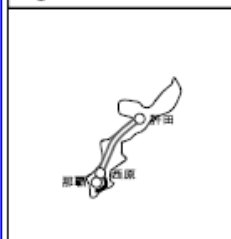
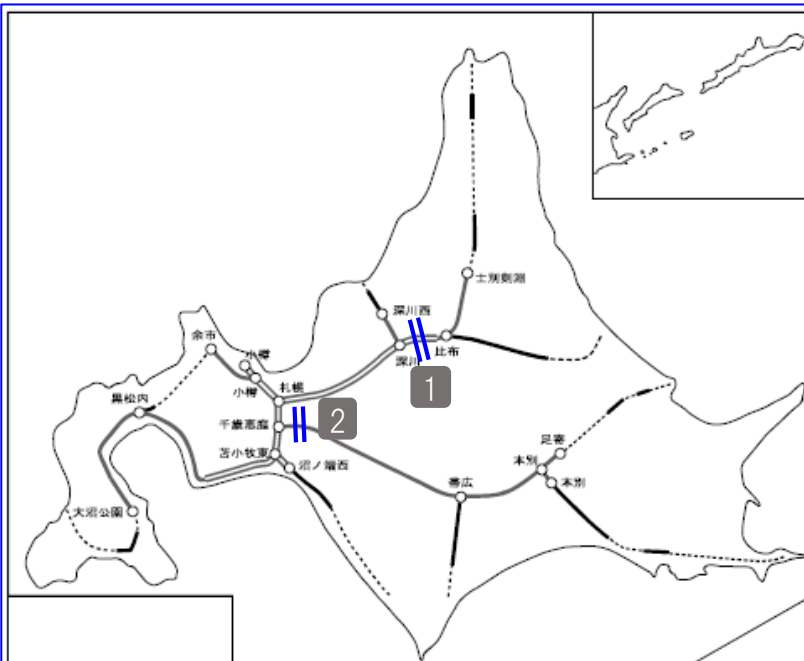
(阪神高速)

全車	76%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

- 赤線：前年度より増加した断面
- 赤線：前年度より増加した断面（10%以上）
- 青線：前年度より減少した断面
- 青線：前年度より減少した断面（10%以上）
- 黄線：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R2年4月15日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					4月15日(水)	4月17日(水)		4月15日(水)	4月17日(水)		4月15日(水)	4月17日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,700	8,100	70%	4,400	6,700	66%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,300	4,500	73%	2,700	3,900	69%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,100	40,600	77%	18,900	27,400	69%	12,200	13,200	92%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	30,500	41,600	73%	15,900	25,600	62%	14,600	16,000	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,700	13,200	81%	6,900	8,900	78%	3,800	4,300	88%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,100	15,600	65%	6,700	11,900	56%	3,400	3,700	92%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	9,600	12,700	76%	3,000	5,100	59%	6,600	7,600	87%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	19,400	26,900	72%	9,800	16,500	59%	9,600	10,400	92%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	20,700	29,500	70%	8,800	16,100	55%	11,900	13,400	89%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	8,800	11,200	77%	3,800	6,400	59%	4,800	4,800	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,800	20,100	69%	6,200	10,900	57%	7,600	9,200	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	15,400	23,000	67%	7,000	12,200	57%	8,400	10,800	78%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	37,500	47,600	79%	26,600	34,700	77%	10,900	12,900	84%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,500	96,400	78%	32,300	48,500	67%	43,200	47,900	90%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,200	49,800	67%	21,100	36,300	58%	12,100	13,500	90%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	25,800	37,400	69%	13,100	22,700	58%	12,700	14,700	86%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	41,800	50,500	83%	15,800	21,300	74%	26,000	29,200	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	34,800	46,100	75%	11,500	18,000	64%	23,300	28,100	83%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	10,900	17,700	62%	7,100	12,200	58%	3,800	5,500	69%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,500	6,800	81%	2,600	4,600	57%	2,900	2,200	132%
21		滋賀県	E1名神	彦根～八日市	32,700	43,900	74%	13,300	22,800	58%	19,400	21,100	92%
22	近畿	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,200	6,900	61%	2,500	4,300	58%	1,700	2,600	65%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	92,400	121,800	76%	49,700	75,400	66%	42,700	46,400	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	37,800	51,000	74%	12,900	22,500	57%	24,900	28,500	87%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	7,800	11,200	70%	6,600	9,900	67%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,300	19,800	72%	6,300	10,700	59%	8,000	9,100	88%
27	兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,500	43,200	75%	11,600	19,400	60%	20,900	23,800	88%	
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,700	10,700	63%	3,200	6,200	52%	3,500	4,500	78%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,100	8,400	61%	3,300	6,100	54%	1,800	2,300	78%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,800	3,900	72%	2,100	3,000	70%	700	900	78%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	34,400	43,300	79%	16,500	23,800	69%	17,900	19,500	92%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	29,700	37,300	80%	10,300	15,100	68%	19,400	22,200	87%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,200	8,400	62%	4,000	6,700	60%	1,200	1,700	71%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,200	22,900	71%	9,800	16,400	60%	6,400	6,500	98%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	68,400	97,700	70%	43,400	70,000	62%	25,000	27,700	90%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	8,100	13,800	59%	5,700	11,000	52%	2,400	2,800	86%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	26,300	38,000	69%	15,900	26,700	60%	10,400	11,300	92%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	14,359	21,628	66%	6,735	12,845	52%	7,624	8,783	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,187	20,097	76%	7,839	12,290	64%	7,348	7,807	94%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,301	6,446	67%	2,603	4,490	58%	1,698	1,956	87%
合 計					22,600	30,700	74%	11,500	18,200	63%	11,100	12,500	89%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計

41	首都高速	全路線			69,200	90,500	76%						
42	阪神高速	全路線			39,200	51,900	76%				トラカンに車種別機能なし		