

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月14日(火)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	72%
小型車	60%
大型車	89%

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	76%
----	-----

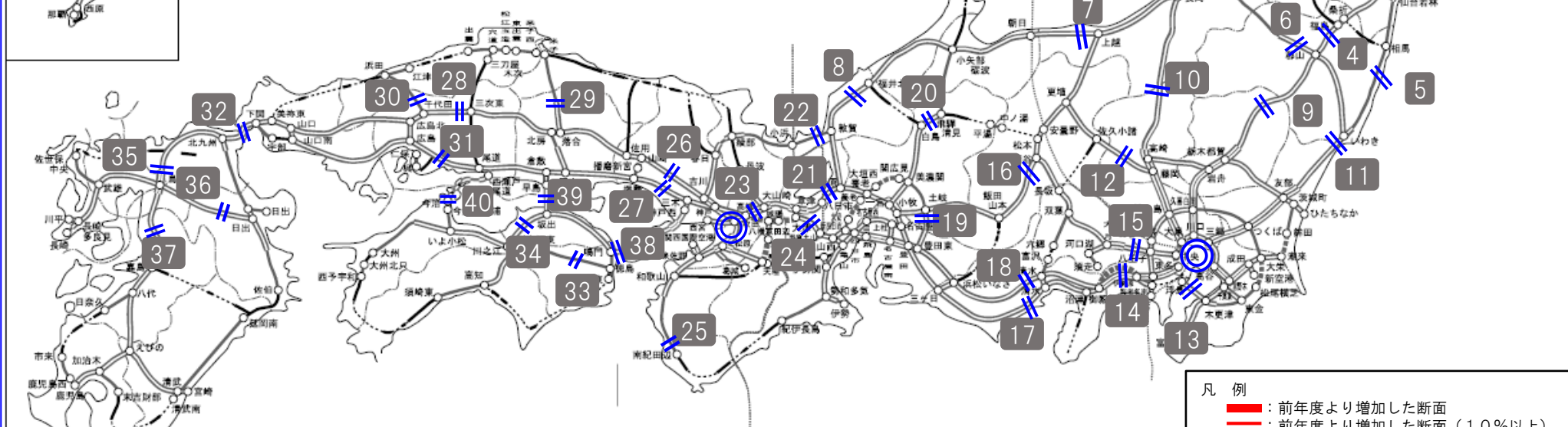
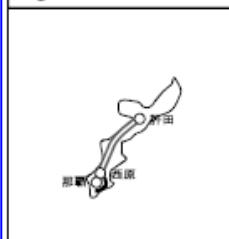
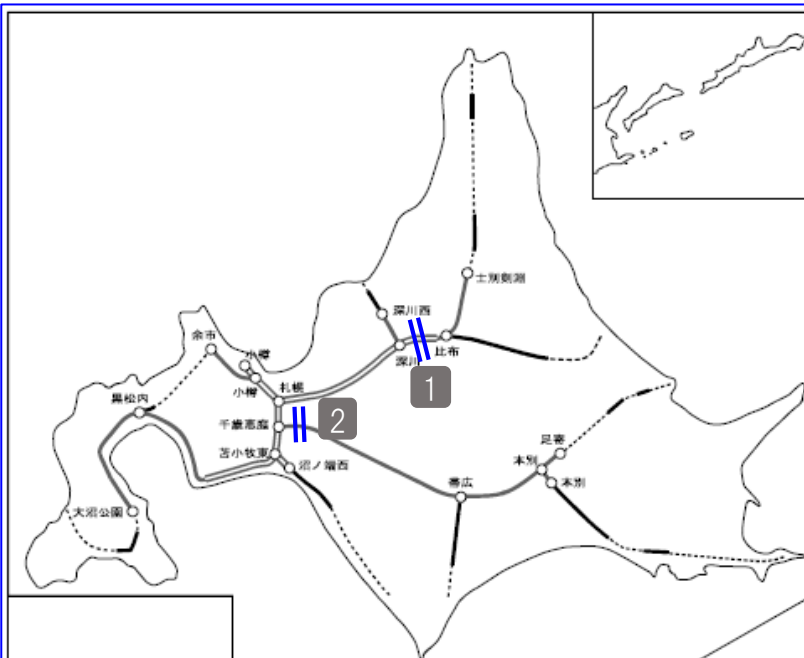
(阪神高速)

全車	75%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年4月14日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (合/日) 4月14日(火)	平成31年② (合/日) 4月16日(火)	対 前年度 同月比 ①/② 【全車】	令和2年③ (合/日) 4月14日(火)	平成31年④ (合/日) 4月16日(火)	対 前年度 同月比 ③/④ 【小型車】	令和2年⑤ (合/日) 4月14日(火)	平成31年⑥ (合/日) 4月16日(火)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥ 【大型車】
					(全車)	(全車)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,900	7,600	78%	4,600	6,200	74%	1,300	1,400	93%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,400	4,400	77%	2,800	3,800	74%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,600	39,500	77%	18,400	26,500	69%	12,200	13,000	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	30,000	41,300	73%	15,400	25,800	60%	14,600	15,500	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,200	13,100	78%	6,700	9,000	74%	3,500	4,100	85%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,700	15,100	64%	6,300	11,500	55%	3,400	3,600	94%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知※1	9,600	12,700	76%	2,900	5,200	56%	6,700	7,500	89%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	19,700	28,400	69%	9,900	17,600	56%	9,800	10,800	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	20,300	29,500	69%	8,500	16,400	52%	11,800	13,100	90%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打※2	8,000	11,300	71%	3,300	6,500	51%	4,700	4,800	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,500	19,500	69%	6,000	10,100	59%	7,500	9,400	80%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	14,400	24,000	60%	6,000	13,100	46%	8,400	10,900	77%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	31,300	46,600	67%	21,000	33,800	62%	10,300	12,800	80%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	73,200	94,100	78%	30,000	47,000	64%	43,200	47,100	92%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	30,400	50,600	60%	18,100	38,200	47%	12,300	12,400	99%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	25,600	38,300	67%	12,900	23,300	55%	12,700	15,000	85%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	41,500	50,600	82%	15,700	21,100	74%	25,800	29,500	87%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	35,800	44,200	81%	12,000	17,600	68%	23,800	26,600	89%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	10,200	17,300	59%	6,600	11,900	55%	3,600	5,400	67%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,100	6,700	76%	2,300	4,500	51%	2,800	2,200	127%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	32,500	44,200	74%	13,100	22,800	57%	19,400	21,400	91%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,700	7,000	67%	2,600	4,300	60%	2,100	2,700	78%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	92,100	123,500	75%	49,200	73,800	67%	42,900	49,700	86%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	37,300	50,700	74%	12,200	22,500	54%	25,100	28,200	89%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	7,300	11,300	65%	6,100	10,000	61%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,100	19,700	72%	6,000	10,600	57%	8,100	9,100	89%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,400	43,400	77%	11,900	19,600	61%	21,500	23,800	90%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,400	10,600	70%	3,500	5,900	59%	3,900	4,700	83%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	4,800	8,400	57%	3,000	6,200	48%	1,800	2,200	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,600	3,900	67%	1,900	3,000	63%	700	900	78%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	34,600	44,100	78%	16,300	24,300	67%	18,300	19,800	92%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	29,500	36,700	80%	10,100	14,800	68%	19,400	21,900	89%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,000	8,100	62%	3,900	6,400	61%	1,100	1,700	65%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,100	22,600	71%	10,000	16,300	61%	6,100	6,300	97%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	69,000	102,900	67%	44,400	74,800	59%	24,600	28,100	88%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	7,800	14,000	56%	5,400	11,300	48%	2,400	2,700	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	26,100	38,000	69%	15,900	27,000	59%	10,200	11,000	93%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	14,020	21,241	66%	6,500	12,500	52%	7,520	8,741	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,182	20,094	76%	7,726	12,358	63%	7,456	7,736	96%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,467	6,284	71%	2,704	4,303	63%	1,763	1,981	89%
合 計					22,100	30,800	72%	11,000	18,300	60%	11,100	12,500	89%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計

41	首都高速	全路線			67,400	89,000	76%						
42	阪神高速	全路線			39,200	52,000	75%			トラカンに車種別機能なし			