

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月13日(月)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	69%
小型車	57%
大型車	89%

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	76%
----	-----

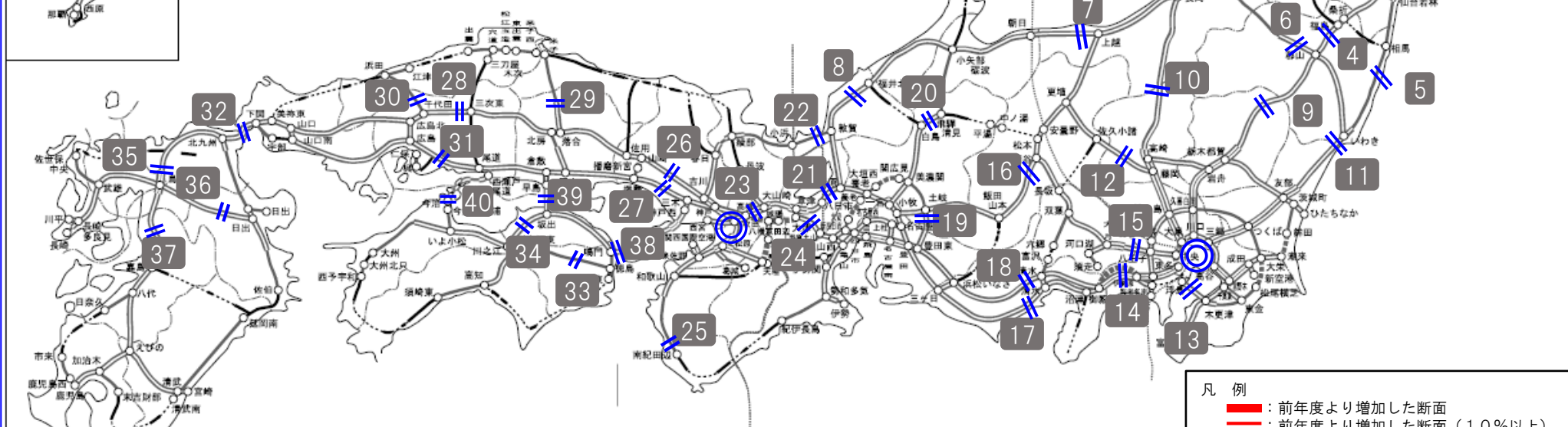
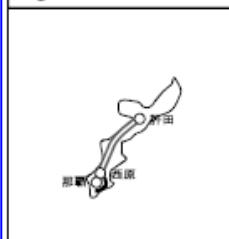
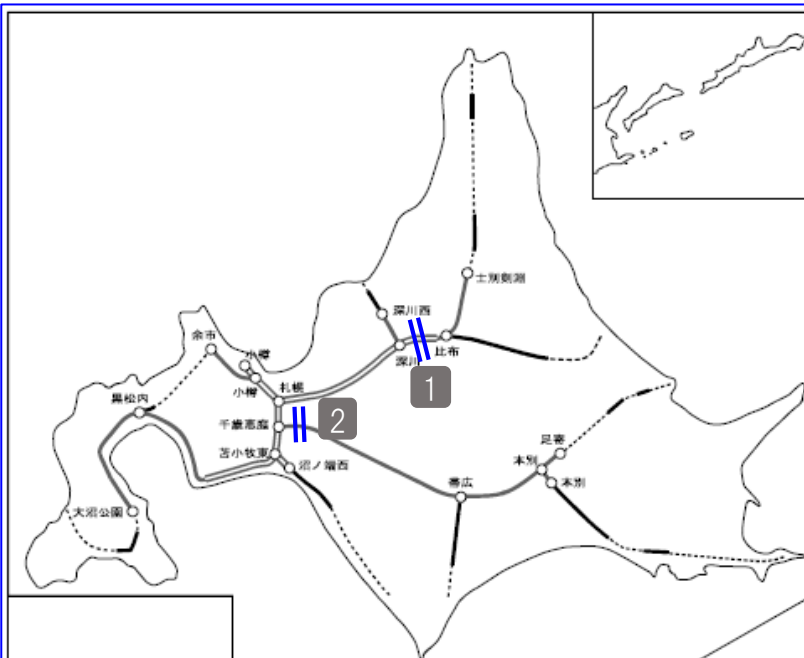
(阪神高速)

全車	75%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

Red bar	前年度より増加した断面
Orange bar	前年度より増加した断面（10%以上）
Blue bar	前年度より減少した断面
Light blue bar	前年度より減少した断面（10%以上）
Yellow bar	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年4月13日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同月比 ①/② 【全車】	令和2年③	平成31年④	対前年度 同月比 ③/④ 【小型車】	令和2年⑤	平成31年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥ 【大型車】
					(合/日) 4月13日(月)	(合/日) 4月15日(月)		(合/日) 4月13日(月)	(合/日) 4月15日(月)		(合/日) 4月13日(月)	(合/日) 4月15日(月)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,800	6,900	84%	4,600	5,600	82%	1,200	1,300	92%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,300	4,200	79%	2,700	3,600	75%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	28,800	38,000	76%	18,300	26,800	68%	10,500	11,200	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	27,900	38,200	73%	15,700	25,000	63%	12,200	13,200	92%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,900	12,800	77%	6,600	9,200	72%	3,300	3,600	92%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,200	14,100	65%	6,300	10,800	58%	2,900	3,300	88%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	8,500	11,100	77%	3,100	5,000	62%	5,400	6,100	89%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	18,200	27,400	66%	9,900	18,200	54%	8,300	9,200	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	18,600	27,900	67%	8,600	16,800	51%	10,000	11,100	90%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	7,300	10,700	68%	3,300	6,400	52%	4,000	4,300	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,000	19,600	66%	5,900	11,100	53%	7,100	8,500	84%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	13,500	22,300	61%	5,700	12,800	45%	7,800	9,500	82%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	24,200	41,800	58%	14,700	30,000	49%	9,500	11,800	81%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	62,900	90,000	70%	25,500	48,700	52%	37,400	41,300	91%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	25,300	47,000	54%	14,500	35,300	41%	10,800	11,700	92%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	22,400	33,200	67%	12,200	21,500	57%	10,200	11,700	87%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	36,300	48,000	76%	14,400	20,700	70%	21,900	27,300	80%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	32,500	43,200	75%	11,500	19,100	60%	21,000	24,100	87%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	9,900	16,700	59%	6,100	11,800	52%	3,800	4,900	78%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,400	6,400	69%	2,200	4,400	50%	2,200	2,000	110%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	28,600	41,600	69%	12,400	23,600	53%	16,200	18,000	90%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,300	6,500	66%	2,500	4,300	58%	1,800	2,200	82%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	82,600	115,800	71%	46,600	73,900	63%	36,000	41,900	86%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	32,000	46,500	69%	12,200	23,600	52%	19,800	22,900	86%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	6,700	11,000	61%	5,700	9,900	58%	1,000	1,100	91%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,100	18,600	65%	5,700	11,100	51%	6,400	7,500	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,700	38,200	75%	11,500	19,400	59%	17,200	18,800	91%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,700	9,200	62%	2,800	5,700	49%	2,900	3,500	83%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	4,400	7,900	56%	2,600	5,900	44%	1,800	2,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,700	3,600	75%	1,900	2,800	68%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	29,800	40,000	75%	15,200	24,400	62%	14,600	15,600	94%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	25,100	32,600	77%	9,200	15,200	61%	15,900	17,400	91%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,000	7,800	64%	3,800	6,300	60%	1,200	1,500	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	15,100	21,200	71%	9,700	15,700	62%	5,400	5,500	98%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	64,300	98,600	65%	42,000	73,400	57%	22,300	25,200	88%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	7,100	13,300	53%	5,200	10,700	49%	1,900	2,600	73%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	25,100	36,400	69%	16,000	26,600	60%	9,100	9,800	93%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	12,853	20,854	62%	6,016	12,911	47%	6,837	7,943	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,191	19,533	73%	7,316	12,463	59%	6,875	7,070	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,155	6,061	69%	2,317	4,188	55%	1,838	1,873	98%
合計					19,800	28,800	69%	10,300	18,100	57%	9,500	10,700	89%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計

41	首都高速	全路線			63,000	83,300	76%						
42	阪神高速	全路線			37,100	49,600	75%				トラカンに車種別機能なし		