

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月12日(日)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	46%
小型車	39%
大型車	75%

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	46%
----	-----

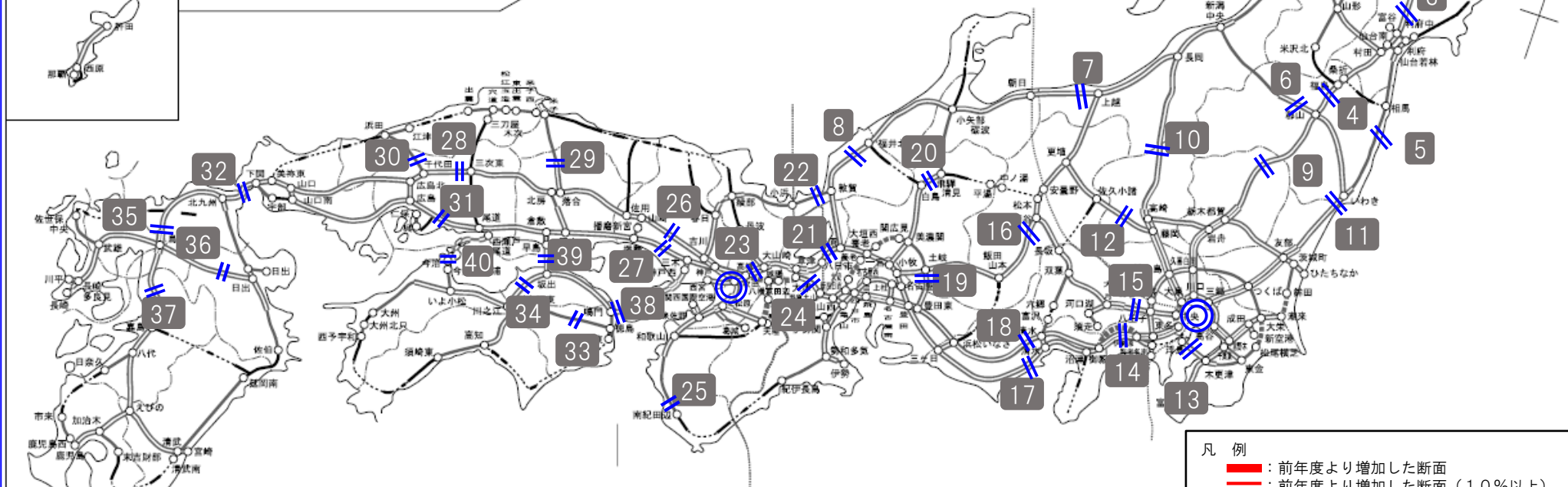
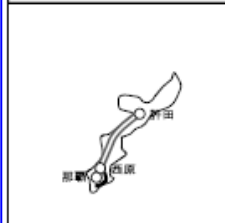
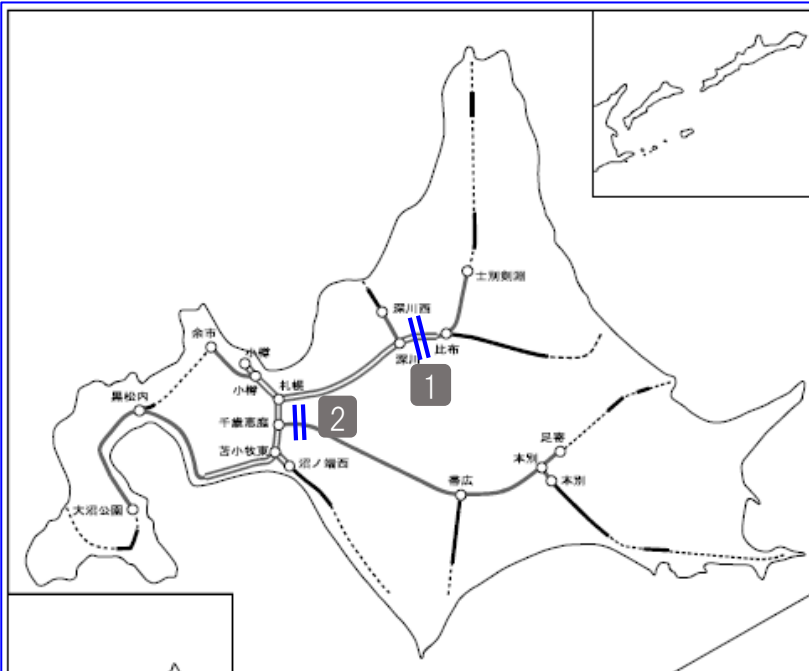
(阪神高速)

全車	40%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

- 赤線：前年度より増加した断面
- 赤線：前年度より増加した断面（10%以上）
- 青線：前年度より減少した断面
- 青線：前年度より減少した断面（10%以上）
- 黄線：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年4月12日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同月比 ①/② 【全車】	令和2年③	平成31年④	対前年度 同月比 ③/④ 【小型車】	令和2年⑤	平成31年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥ 【大型車】
					(合/日) 4月12日(日)	(合/日) 4月14日(日)		(合/日) 4月12日(日)	(合/日) 4月14日(日)		(合/日) 4月12日(日)	(合/日) 4月14日(日)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,900	9,100	65%	5,200	8,200	63%	700	900	78%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,400	5,500	62%	3,100	5,200	60%	300	300	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	18,900	36,200	52%	13,900	30,600	45%	5,000	5,600	89%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	18,900	41,100	46%	13,000	33,900	38%	5,900	7,200	82%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	7,200	12,300	59%	5,800	10,600	55%	1,400	1,700	82%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	7,800	17,300	45%	6,300	15,300	41%	1,500	2,000	75%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	7,600	14,200	54%	4,100	9,600	43%	3,500	4,600	76%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	12,100	28,600	42%	8,400	24,000	35%	3,700	4,600	80%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	15,200	34,000	45%	11,000	28,800	38%	4,200	5,200	81%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	6,500	13,400	49%	4,900	11,400	43%	1,600	2,000	80%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	10,800	23,400	46%	7,500	17,700	42%	3,300	5,700	58%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	12,100	28,600	42%	9,100	24,400	37%	3,000	4,200	71%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	22,700	51,300	44%	19,400	46,400	42%	3,300	4,900	67%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	44,000	93,100	47%	29,600	75,900	39%	14,400	17,200	84%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	22,400	54,200	41%	18,800	49,800	38%	3,600	4,400	82%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	14,500	30,600	47%	10,400	25,800	40%	4,100	4,800	85%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	19,200	43,000	45%	7,600	20,300	37%	11,600	22,700	51%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	23,100	44,400	52%	12,700	29,900	42%	10,400	14,500	72%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	6,800	17,500	39%	5,900	16,100	37%	900	1,400	64%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,700	8,100	46%	2,900	7,100	41%	800	1,000	80%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	18,800	43,000	44%	12,600	35,300	36%	6,200	7,700	81%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,300	6,700	49%	2,400	5,500	44%	900	1,200	75%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	48,700	103,500	47%	33,200	83,500	40%	15,500	20,000	78%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	24,700	51,500	48%	14,700	38,600	38%	10,000	12,900	78%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	5,600	15,700	36%	5,200	15,200	34%	400	500	80%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	8,100	19,900	41%	5,500	16,400	34%	2,600	3,500	74%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	19,100	37,600	51%	10,300	27,100	38%	8,800	10,500	84%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	4,600	10,000	46%	3,100	8,000	39%	1,500	2,000	75%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	4,100	11,300	36%	3,300	10,200	32%	800	1,100	73%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,000	5,300	38%	1,700	4,900	35%	300	400	75%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	21,800	44,800	49%	13,200	35,100	38%	8,600	9,700	89%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	17,600	36,800	48%	8,900	23,900	37%	8,700	12,900	67%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	3,900	8,900	44%	3,200	8,000	40%	700	900	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	10,700	23,800	45%	8,400	21,200	40%	2,300	2,600	88%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	36,000	91,000	40%	26,200	78,400	33%	9,800	12,600	78%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	5,700	17,000	34%	4,700	15,500	30%	1,000	1,500	67%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	17,000	37,900	45%	12,800	33,000	39%	4,200	4,900	86%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	11,145	27,993	40%	7,689	23,802	32%	3,456	4,191	82%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	10,913	22,973	48%	8,235	20,008	41%	2,678	2,965	90%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	3,672	8,619	43%	3,044	7,385	41%	628	1,234	51%	
合 計					14,000	30,700	46%	9,700	25,000	39%	4,300	5,700	75%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計

41	首都高速	全路線			33,400	73,300	46%						
42	阪神高速	全路線			15,900	39,300	40%				トラカンに車種別機能なし		