

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月11日(土)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	55%
小型車	48%
大型車	81%

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	60%
----	-----

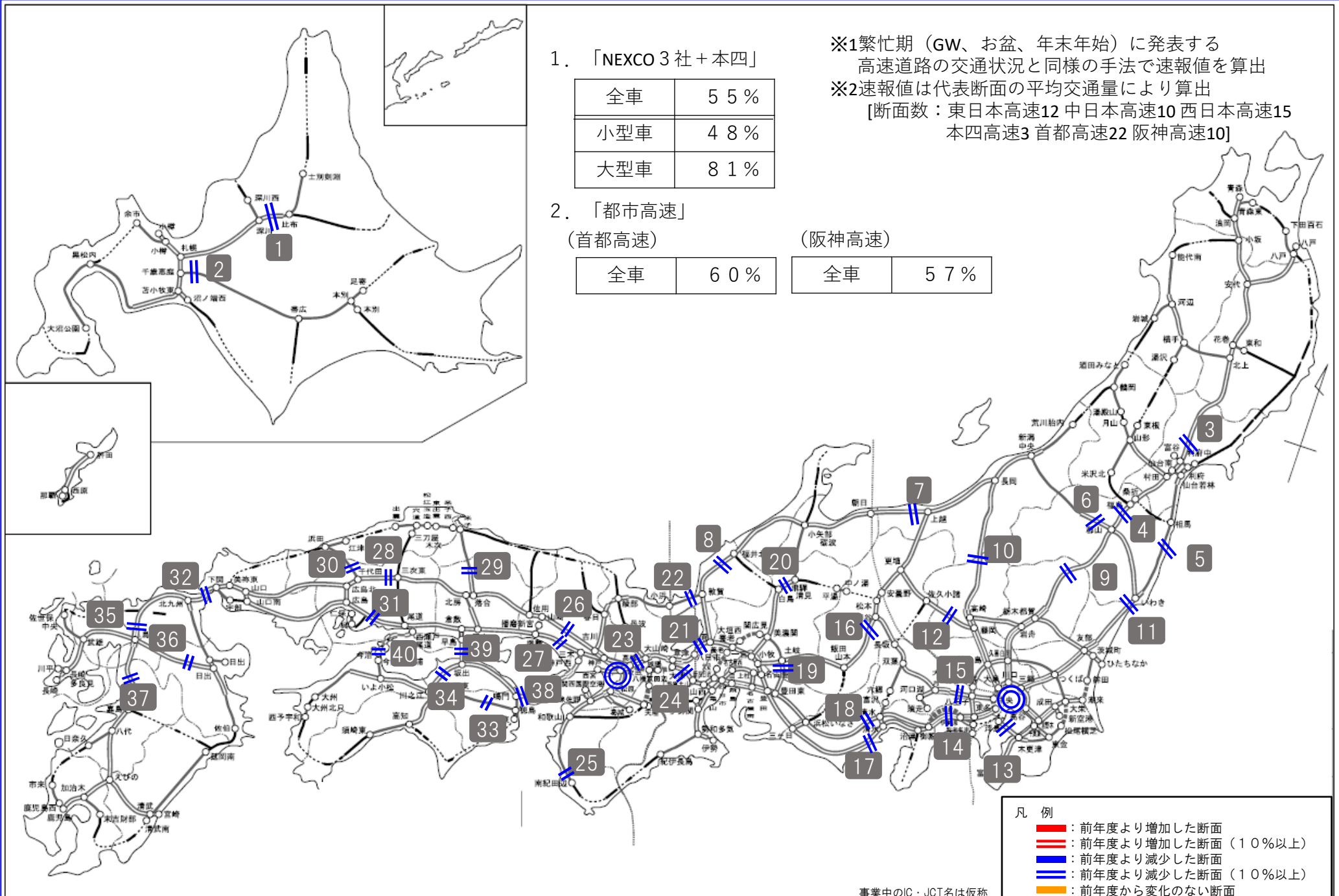
(阪神高速)

全車	57%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例
== : 前年度より増加した断面
== : 前年度より増加した断面（10%以上）
== : 前年度より減少した断面
== : 前年度より減少した断面（10%以上）
== : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年4月11日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同月比 ①/② 【全車】	令和2年③	平成31年④	対前年度 同月比 ③/④ 【小型車】	令和2年⑤	平成31年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥ 【大型車】	
					4月11日(土)	4月13日(土)		4月11日(土)	4月13日(土)		4月11日(土)	4月13日(土)		
					(全車)	(全車)			(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)		
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,200	9,600	65%	5,200	8,300	63%	1,000	1,300	77%	
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,500	5,800	60%	3,100	5,300	58%	400	500	80%	
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	24,800	40,600	61%	17,300	32,200	54%	7,500	8,400	89%	
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	24,000	44,800	54%	15,800	35,200	45%	8,200	9,600	85%	
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,200	13,900	66%	7,100	11,500	62%	2,100	2,400	88%	
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,400	17,900	53%	7,400	15,500	48%	2,000	2,400	83%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	8,600	15,700	55%	4,800	10,700	45%	3,800	5,000	76%	
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	15,300	31,700	48%	10,300	25,500	40%	5,000	6,200	81%	
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	18,800	36,400	52%	13,000	29,300	44%	5,800	7,100	82%	
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	7,900	14,600	54%	5,500	11,800	47%	2,400	2,800	86%	
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	12,700	24,100	53%	8,300	17,200	48%	4,400	6,900	64%	
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	15,200	30,300	50%	10,800	24,500	44%	4,400	5,800	76%	
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	33,400	60,600	55%	26,800	53,300	50%	6,600	7,300	90%	
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	60,200	106,700	56%	38,800	80,900	48%	21,400	25,800	83%	
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	31,600	68,200	46%	25,100	60,500	41%	6,500	7,700	84%	
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	18,800	37,800	50%	12,700	30,400	42%	6,100	7,400	82%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	28,500	48,700	59%	11,300	22,500	50%	17,200	26,200	66%	
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	28,000	46,800	60%	15,000	29,900	50%	13,000	16,900	77%	
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	9,800	22,400	44%	8,100	19,800	41%	1,700	2,600	65%	
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,500	8,900	51%	3,300	7,500	44%	1,200	1,400	86%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	26,200	49,300	53%	16,800	38,400	44%	9,400	10,900	86%	
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,400	7,200	61%	3,200	6,100	52%	1,200	1,100	109%	
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	72,900	125,800	58%	50,200	97,700	51%	22,700	28,100	81%	
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	31,900	59,900	53%	18,900	43,600	43%	13,000	16,300	80%	
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,000	16,700	54%	8,200	15,700	52%	800	1,000	80%	
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,800	23,100	51%	7,900	18,400	43%	3,900	4,700	83%	
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	25,100	42,800	59%	13,700	29,400	47%	11,400	13,400	85%	
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,200	12,100	51%	4,200	9,500	44%	2,000	2,600	77%	
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,100	13,300	46%	4,800	11,600	41%	1,300	1,700	76%	
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	5,800	59%	2,900	5,300	55%	500	500	100%	
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	29,000	49,200	59%	17,500	36,600	48%	11,500	12,600	91%	
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	25,200	40,400	62%	12,200	23,600	52%	13,000	16,800	77%		
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,900	10,000	59%	4,800	8,700	55%	1,100	1,300	85%	
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	14,700	25,700	57%	11,100	21,600	51%	3,600	4,100	88%	
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	57,200	105,200	54%	40,100	84,200	48%	17,100	21,000	81%	
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	7,800	17,800	44%	6,200	15,600	40%	1,600	2,200	73%	
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	24,300	42,000	58%	17,300	33,900	51%	7,000	8,100	86%	
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	14,003	29,103	48%	9,671	23,793	41%	4,332	5,310	82%	
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,801	25,617	58%	10,342	20,647	50%	4,459	4,970	90%	
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,263	9,708	54%	4,502	8,668	52%	761	1,040	73%		
合 計					19,200	34,900	55%	12,900	27,100	48%	6,300	7,800	81%	

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計

41	首都高速	全路線	54,200	91,000	60%								
42	阪神高速	全路線	29,900	52,700	57%						トラカンに車種別機能なし		