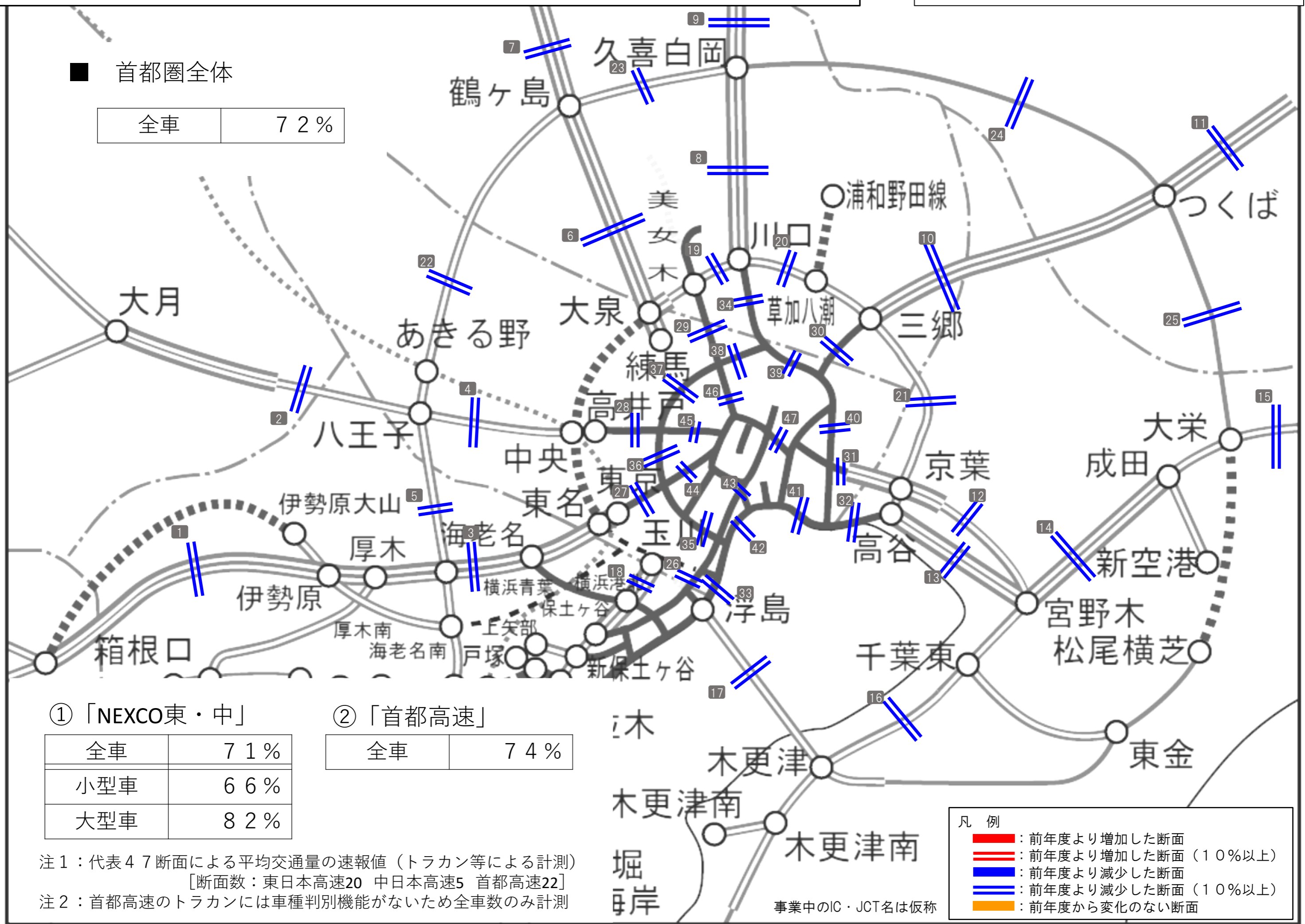


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月21日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	72%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	71%
小型車	66%
大型車	82%

② 「首都高速」

全車	74%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年4月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【大型車】	
					(台/日) 4月21日(火)	(台/日) 4月23日(火)		(台/日) 4月21日(火)	(台/日) 4月23日(火)		(台/日) 4月21日(火)	(台/日) 4月23日(火)		
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	70,300	96,400	73%	27,700	47,200	59%	42,600	49,200	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	29,400	47,300	62%	17,300	35,100	49%	12,100	12,200	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	81,200	110,500	73%	47,100	69,100	68%	34,100	41,400	82%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	45,900	63,700	72%	38,200	54,400	70%	7,700	9,300	83%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	61,800	78,200	79%	36,100	43,600	83%	25,700	34,600	74%	
中日本 集計					57,700	79,200	73%	33,300	49,900	67%	24,400	29,300	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	60,700	89,800	68%	39,100	62,900	62%	21,600	26,900	80%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	51,400	81,000	63%	31,800	57,000	56%	19,600	24,000	82%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	71,500	99,800	72%	44,600	66,200	67%	26,900	33,600	80%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	49,600	78,900	63%	25,600	49,200	52%	24,000	29,700	81%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	39,400	63,800	62%	22,600	42,500	53%	16,800	21,300	79%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	39,000	69,700	56%	22,100	48,300	46%	16,900	21,400	79%	
12		千葉県	E14京葉道	原本～船橋	93,000	108,700	86%	78,500	93,100	84%	14,500	15,600	93%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	65,400	99,500	66%	42,500	68,500	62%	22,900	31,000	74%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	30,800	55,300	56%	19,600	38,900	50%	11,200	16,400	68%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	12,400	19,500	64%	7,900	13,600	58%	4,500	5,900	76%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	27,100	37,800	72%	20,900	29,500	71%	6,200	8,300	75%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	32,900	47,000	70%	22,400	33,500	67%	10,500	13,500	78%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,100	89,000	78%	63,100	81,900	77%	6,000	7,100	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	61,800	80,000	77%	48,300	64,100	75%	13,500	15,900	85%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	73,800	93,100	79%	53,500	69,500	77%	20,300	23,600	86%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,400	67,500	79%	33,700	44,300	76%	19,700	23,200	85%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	48,500	71,500	68%	18,800	36,300	52%	29,700	35,200	84%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,700	63,300	69%	19,600	34,800	56%	24,100	28,500	85%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,900	20,800	62%	6,700	13,200	51%	6,200	7,600	82%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,300	19,400	58%	6,600	12,900	51%	4,700	6,500	72%	
東日本 集計					47,400	67,800	70%	31,400	48,000	65%	16,000	19,800	81%	
NEXCO 集計					49,500	70,100	71%	31,800	48,400	66%	17,700	21,700	82%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,390	89,840	78%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	59,900	77,160	78%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	58,970	80,140	74%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,280	52,430	81%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	64,200	80,870	79%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	43,740	50,110	87%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	56,670	86,340	66%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,880	103,490	75%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	48,890	69,110	71%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	40,160	59,080	68%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	72,070	96,740	74%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	73,410	92,540	79%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	55,870	75,590	74%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	69,980	90,540	77%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	62,100	72,740	85%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	115,170	161,820	71%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	98,390	139,850	70%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	91,100	142,380	64%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	56,630	79,930	71%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	50,570	78,200	65%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	60,600	90,550	67%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	107,700	132,300	81%							
首都高 集計					67,100	91,000	74%							
首都圏 全体集計					57,700	79,900	72%							

トラカンに車種別機能なし