

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月21日(火) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	70%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

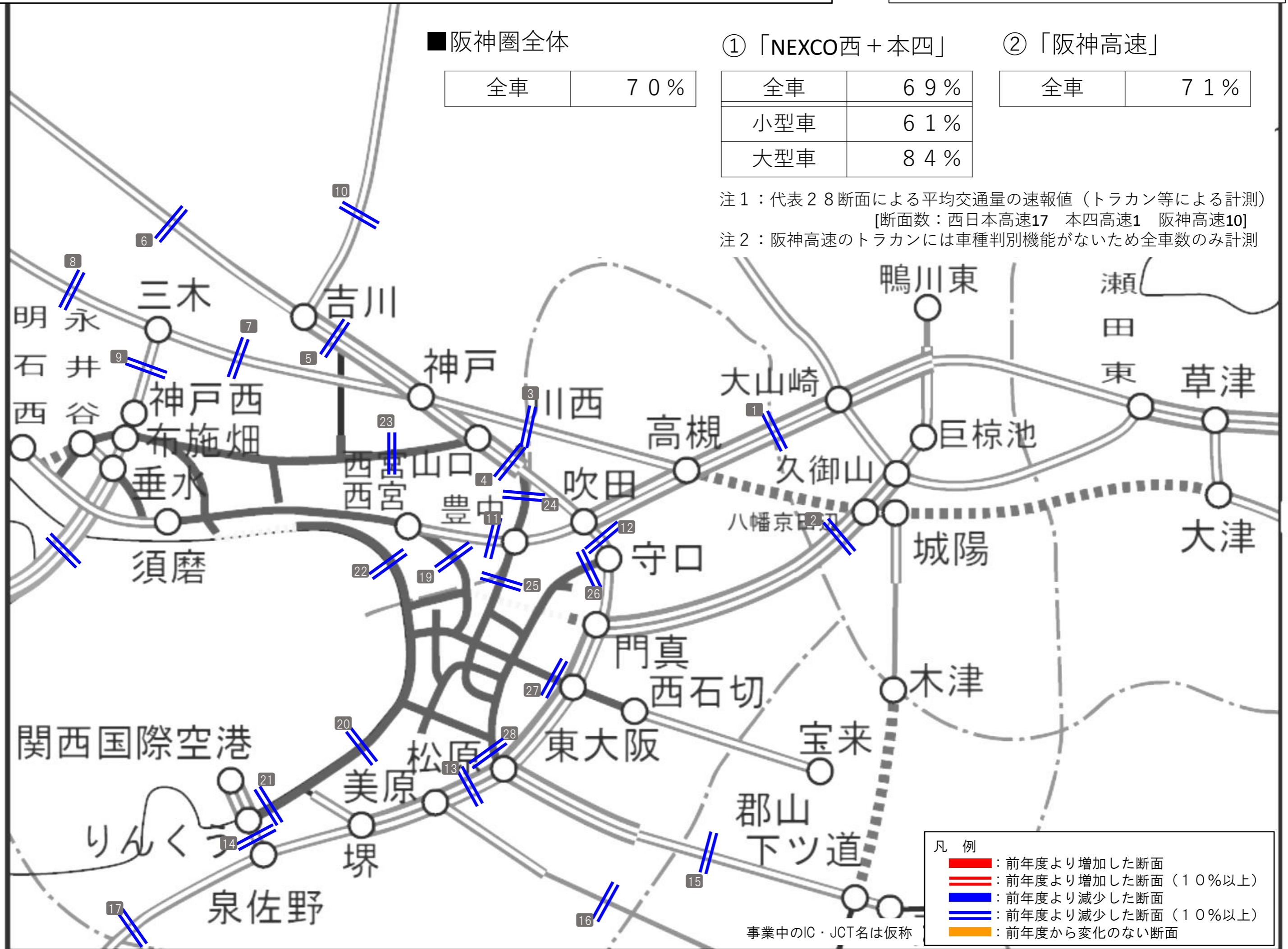
全車	69%
小型車	61%
大型車	84%

② 「阪神高速」

全車	71%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年4月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月21日(火)	(台/日) 4月23日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月21日(火)	(台/日) 4月23日(火)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,400	124,900	71%	45,600	77,500	59%	42,800	47,400	90%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	46,500	69,300	67%	30,900	49,600	62%	15,600	19,700	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,000	35,600	73%	7,300	13,500	54%	18,700	22,100	85%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	47,500	73,600	65%	27,300	48,900	56%	20,200	24,700	82%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	31,200	47,900	65%	15,400	29,000	53%	15,800	18,900	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,500	21,000	64%	5,400	11,000	49%	8,100	10,000	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	39,900	56,900	70%	13,900	26,200	53%	26,000	30,700	85%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,900	45,100	71%	10,600	19,700	54%	21,300	25,400	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,700	18,000	65%	4,700	9,200	51%	7,000	8,800	80%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	11,200	17,700	63%	7,200	12,900	56%	4,000	4,800	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,200	54,200	72%	26,000	37,800	69%	13,200	16,400	80%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	62,200	86,500	72%	44,900	64,900	69%	17,300	21,600	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	91,000	132,200	69%	66,000	99,400	66%	25,000	32,800	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,100	18,600	60%	8,600	15,400	56%	2,500	3,200	78%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,800	53,000	81%	22,300	31,400	71%	20,500	21,600	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,400	20,800	69%	11,600	17,200	67%	2,800	3,600	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	20,600	32,100	64%	15,100	25,500	59%	5,500	6,600	83%
西日本 集計					37,000	53,400	69%	21,300	34,700	61%	15,700	18,700	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	19,880	31,948	62%	11,827	22,001	54%	8,053	9,947	81%
NEXCO+JB 集計					36,100	52,200	69%	20,800	34,000	61%	15,200	18,200	84%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,770	71,420	78%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	50,030	75,490	66%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,180	21,970	51%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,320	62,440	73%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,050	15,530	58%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	31,530	45,400	69%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	50,990	73,290	70%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,830	49,470	72%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	46,800	62,630	75%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,230	58,050	80%							
阪神高 集計					38,300	53,600	71%						
阪神圏 全体集計					36,800	52,700	70%						

トラカンに車種別機能なし