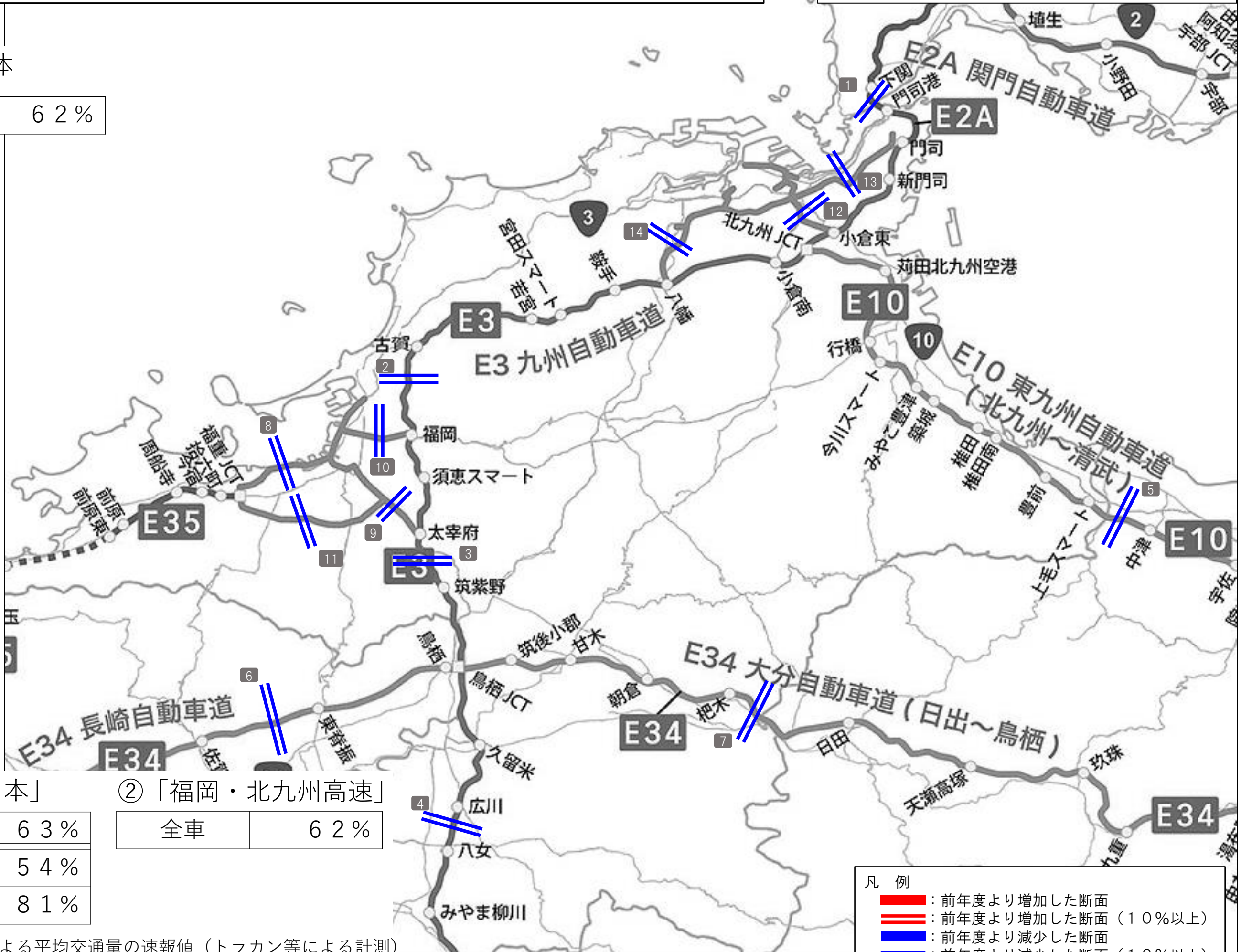


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月21日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	62%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	63%
小型車	54%
大型車	81%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	62%
----	-----

- 凡例
- ▬▬ : 前年度より増加した断面
  - ▬▬▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
  - ▬▬ : 前年度より減少した断面
  - ▬▬▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
  - ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年4月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月21日(火)	(台/日) 4月23日(火)		(台/日) 4月21日(火)	(台/日) 4月23日(火)		(台/日) 4月21日(火)	(台/日) 4月23日(火)	
					(全車)	(全車)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,600</u>	38,000	75%	<u>9,300</u>	14,900	62%	<u>19,300</u>	23,100	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>43,800</u>	67,100	65%	<u>27,100</u>	46,700	58%	<u>16,700</u>	20,400	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>64,800</u>	106,100	61%	<u>40,300</u>	75,100	54%	<u>24,500</u>	31,000	79%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>35,500</u>	57,000	62%	<u>20,900</u>	39,200	53%	<u>14,600</u>	17,800	82%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,300</u>	7,400	58%	<u>2,300</u>	4,900	47%	<u>2,000</u>	2,500	80%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>18,700</u>	31,900	59%	<u>12,800</u>	24,800	52%	<u>5,900</u>	7,100	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,000</u>	15,800	51%	<u>5,000</u>	11,800	42%	<u>3,000</u>	4,000	75%
NEXCO 集計					<u>29,100</u>	46,200	63%	<u>16,800</u>	31,100	54%	<u>12,300</u>	15,100	81%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>33,461</u>	51,107	65%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>36,356</u>	67,229	54%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>25,138</u>	41,791	60%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>15,735</u>	22,826	69%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>14,968</u>	23,331	64%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,092</u>	14,202	71%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,185</u>	28,873	63%						
福岡・北九州高速 集計					<u>22,000</u>	35,600	62%						
福岡圏 全体集計					<u>25,500</u>	40,900	62%						

トラカンに車種別機能なし