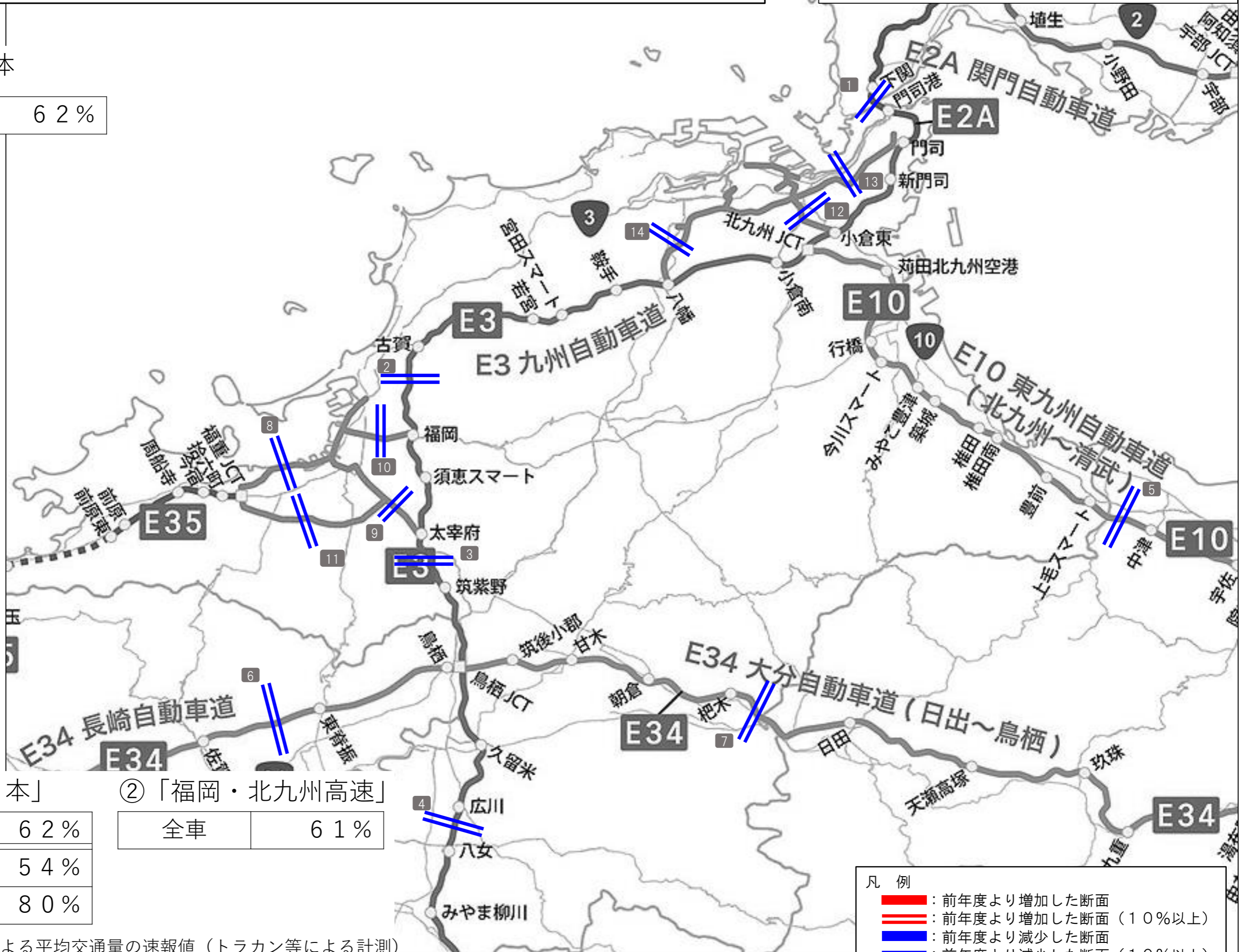


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月22日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	62%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	62%
小型車	54%
大型車	80%

② 「福岡・北九州高速」

全車	61%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年4月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月22日(水)	平成31年② (台/日) 4月24日(水)	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年① (台/日) 4月22日(水)	平成31年② (台/日) 4月24日(水)	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年① (台/日) 4月22日(水)	平成31年② (台/日) 4月24日(水)	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)		
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,600</u>	38,700	74%	<u>9,100</u>	15,000	61%	<u>19,500</u>	23,700	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>44,100</u>	68,300	65%	<u>26,800</u>	47,300	57%	<u>17,300</u>	21,000	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>64,300</u>	107,100	60%	<u>39,500</u>	75,200	53%	<u>24,800</u>	31,900	78%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>35,900</u>	56,800	63%	<u>20,900</u>	38,700	54%	<u>15,000</u>	18,100	83%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,400</u>	7,300	60%	<u>2,400</u>	4,700	51%	<u>2,000</u>	2,600	77%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>18,300</u>	32,200	57%	<u>12,400</u>	24,600	50%	<u>5,900</u>	7,600	78%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,400</u>	16,100	52%	<u>5,200</u>	11,800	44%	<u>3,200</u>	4,300	74%
NEXCO 集計					<u>29,100</u>	46,600	62%	<u>16,600</u>	31,000	54%	<u>12,500</u>	15,600	80%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>32,952</u>	49,370	67%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>35,859</u>	68,128	53%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>25,154</u>	42,724	59%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>15,625</u>	24,658	63%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>14,545</u>	23,159	63%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,100</u>	14,418	70%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,333</u>	28,812	64%						
福岡・北九州高速 集計					<u>21,800</u>	35,900	61%						
福岡圏 全体集計					<u>25,500</u>	41,300	62%						

トラカンに車種別機能なし