

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月22日(水) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	71%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

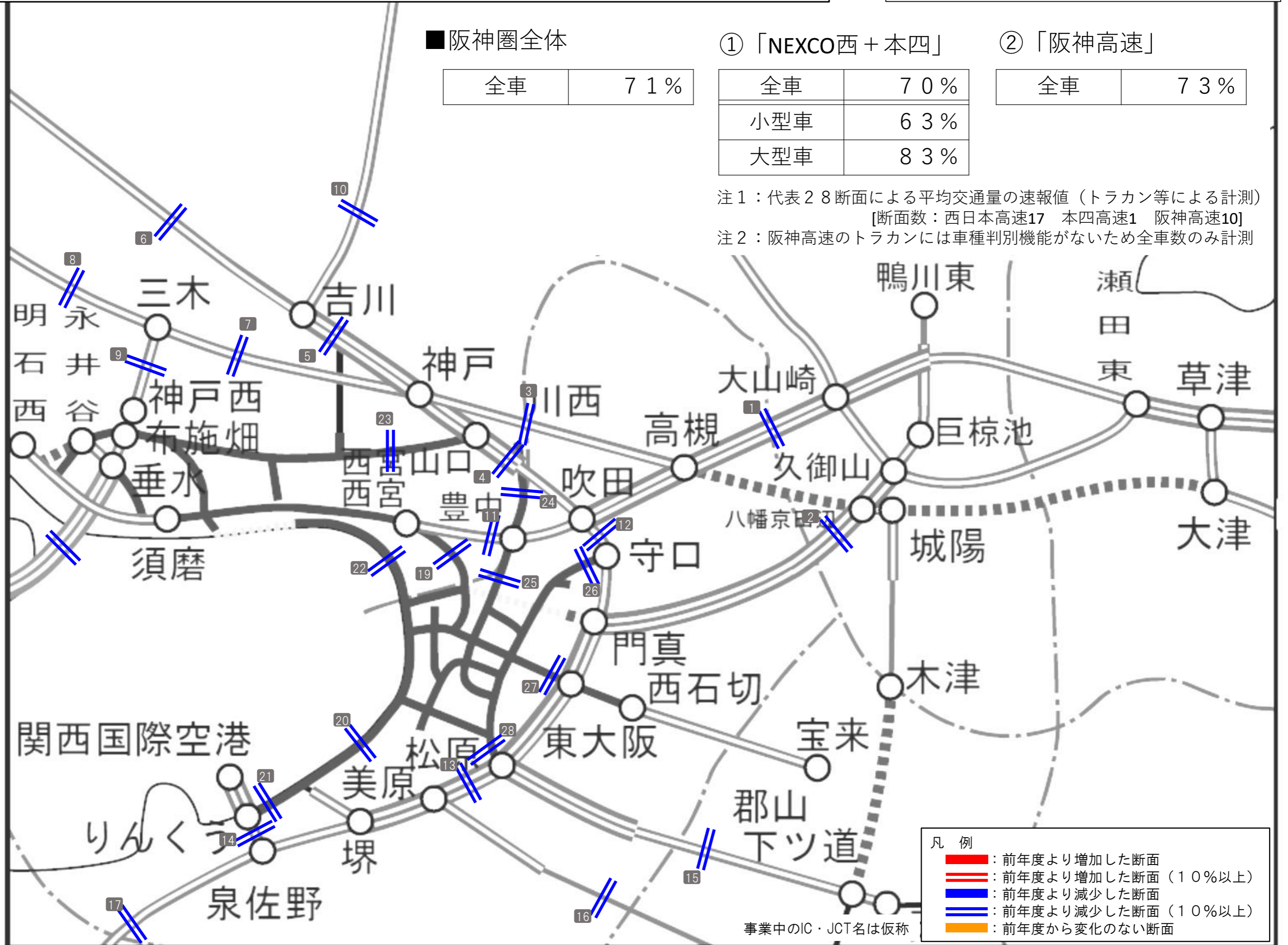
全車	70%
小型車	63%
大型車	83%

② 「阪神高速」

全車	73%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年4月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月22日(水)	(台/日) 4月24日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月22日(水)	(台/日) 4月24日(水)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	87,400	125,100	70%	45,300	81,100	56%	42,100	44,000	96%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	46,300	67,000	69%	30,700	47,300	65%	15,600	19,700	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	25,800	34,800	74%	7,600	13,200	58%	18,200	21,600	84%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	48,100	71,900	67%	28,200	47,000	60%	19,900	24,900	80%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	31,900	47,000	68%	16,100	27,800	58%	15,800	19,200	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,500	20,000	68%	5,600	10,200	55%	7,900	9,800	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	39,800	56,000	71%	13,900	24,800	56%	25,900	31,200	83%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,100	45,500	68%	10,400	19,700	53%	20,700	25,800	80%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,900	18,300	65%	4,900	9,200	53%	7,000	9,100	77%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	11,400	18,500	62%	7,300	13,100	56%	4,100	5,400	76%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,300	54,100	71%	25,100	36,400	69%	13,200	17,700	75%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	61,400	84,400	73%	44,200	62,400	71%	17,200	22,000	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	90,200	127,800	71%	65,400	94,400	69%	24,800	33,400	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	10,200	17,600	58%	7,900	14,500	54%	2,300	3,100	74%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,100	52,400	82%	22,700	31,800	71%	20,400	20,600	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,400	19,600	73%	11,700	16,000	73%	2,700	3,600	75%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	20,000	30,400	66%	14,700	23,900	62%	5,300	6,500	82%
西日本 集計					36,800	52,400	70%	21,300	33,700	63%	15,500	18,700	83%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	19,740	30,196	65%	11,527	20,228	57%	8,213	9,968	82%
NEXCO+JB 集計					35,800	51,100	70%	20,700	32,900	63%	15,100	18,200	83%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,440	69,880	79%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	49,570	75,000	66%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,790	21,370	50%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,050	61,470	73%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,840	14,520	61%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	32,090	44,510	72%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	51,220	71,290	72%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,320	47,910	74%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	46,590	61,630	76%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,770	57,450	80%							
阪神高 集計					38,100	52,500	73%						
阪神圏 全体集計					36,600	51,600	71%						

トラカンに車種別機能なし