

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月23日(木) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	69%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

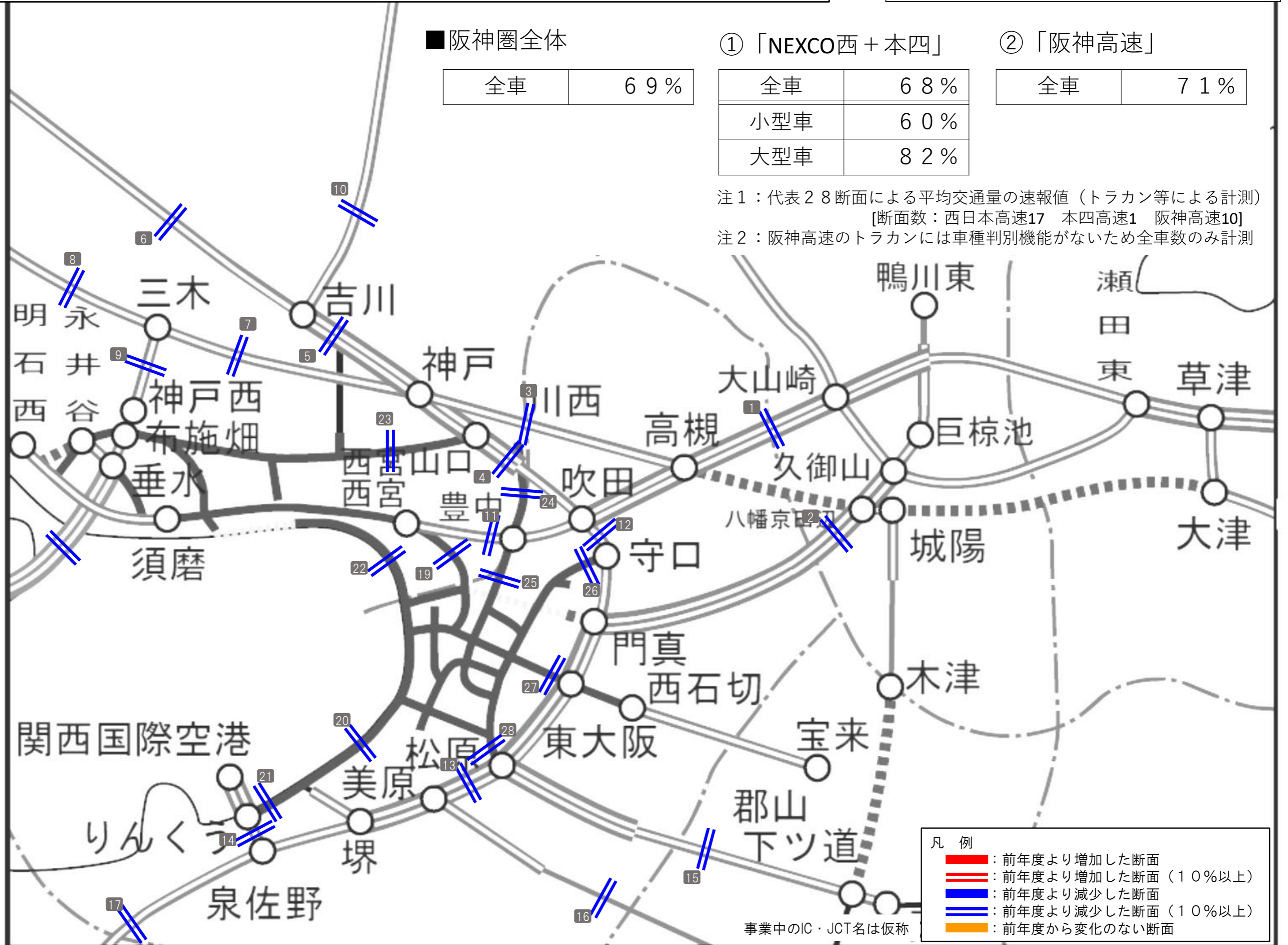
全車	68%
小型車	60%
大型車	82%

## ② 「阪神高速」

全車	71%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和2年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月23日(木)	(台/日) 4月25日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月23日(木)	(台/日) 4月25日(木)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,800	128,400	69%	45,400	83,600	54%	43,400	44,800	97%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	46,700	70,500	66%	30,800	49,600	62%	15,900	20,900	76%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,400	36,500	72%	7,400	14,200	52%	19,000	22,300	85%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	47,800	75,500	63%	27,400	49,400	55%	20,400	26,100	78%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	31,900	48,200	66%	15,600	28,300	55%	16,300	19,900	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,900	21,500	65%	5,600	11,000	51%	8,300	10,500	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	41,100	60,100	68%	14,200	27,500	52%	26,900	32,600	83%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,500	49,100	66%	10,700	22,100	48%	21,800	27,000	81%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,200	18,800	65%	4,900	9,500	52%	7,300	9,300	78%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	11,600	19,500	59%	7,100	13,700	52%	4,500	5,800	78%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,900	56,100	69%	25,700	38,200	67%	13,200	17,900	74%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	62,600	89,100	70%	45,200	66,200	68%	17,400	22,900	76%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	90,600	129,400	70%	65,400	96,000	68%	25,200	33,400	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	10,800	19,100	57%	8,400	15,900	53%	2,400	3,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,500	54,300	78%	21,900	32,700	67%	20,600	21,600	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,300	20,600	69%	11,600	16,900	69%	2,700	3,700	73%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	20,600	31,100	66%	15,100	24,500	62%	5,500	6,600	83%
西日本 集計					37,200	54,600	68%	21,300	35,300	60%	15,900	19,300	82%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	20,064	32,170	62%	11,672	21,242	55%	8,392	10,928	77%
NEXCO+JB 集計					36,300	53,300	68%	20,800	34,500	60%	15,500	18,900	82%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,040	72,300	78%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	50,300	78,250	64%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,050	23,070	48%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,540	64,120	71%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,140	16,010	57%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	32,320	45,750	71%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	51,980	73,400	71%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,270	49,920	73%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	47,520	63,380	75%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,360	60,070	77%							
阪神高 集計					38,700	54,600	71%						
阪神圏 全体集計					37,100	53,800	69%						

トラカンに車種別機能なし