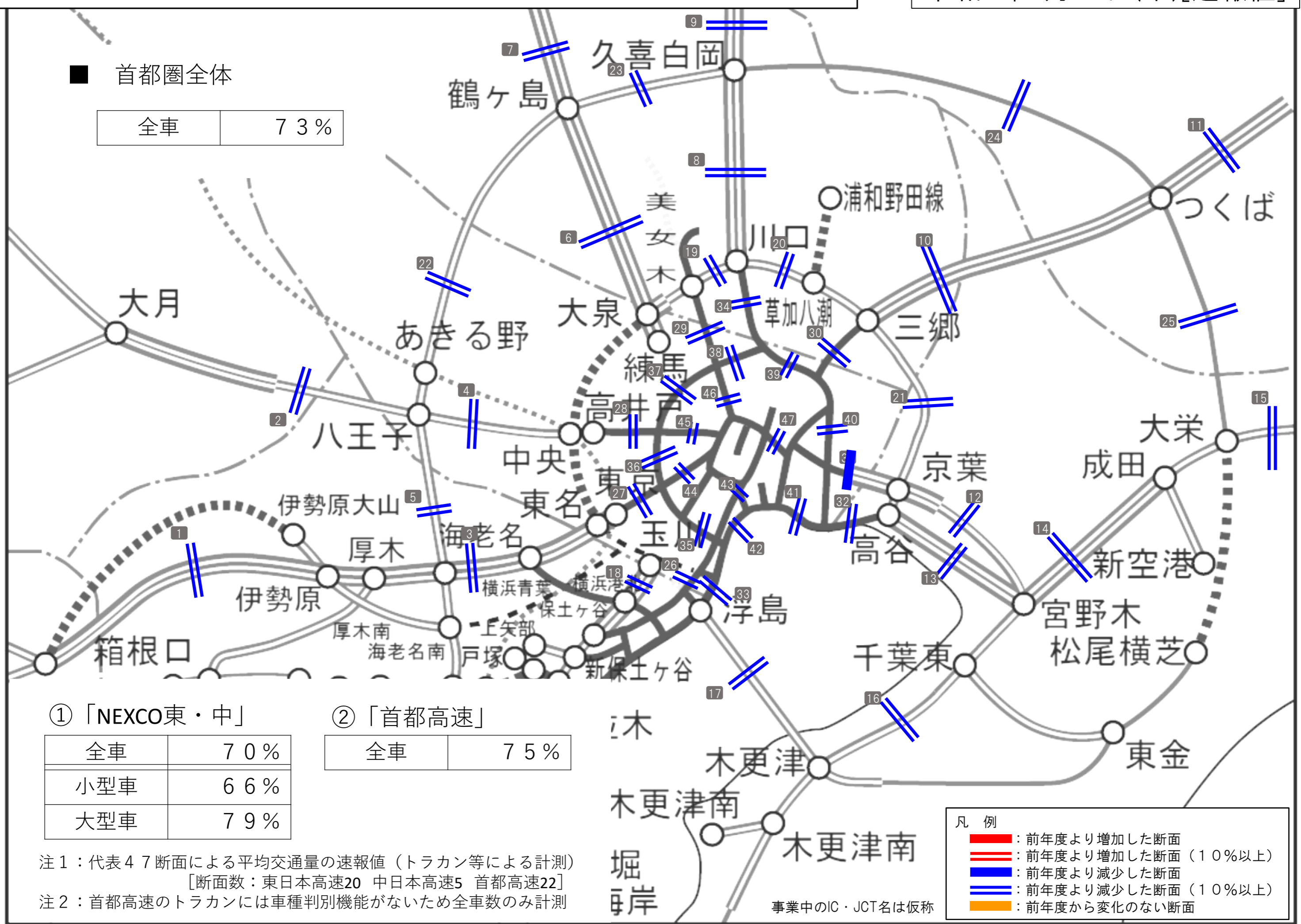


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月23日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	73%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	70%
小型車	66%
大型車	79%

② 「首都高速」

全車	75%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【大型車】	
					(台/日) 4月23日(木)	(台/日) 4月25日(木)		(台/日) 4月23日(木)	(台/日) 4月25日(木)		(台/日) 4月23日(木)	(台/日) 4月25日(木)		
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	72,700	100,100	73%	28,700	49,300	58%	44,000	50,800	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	30,000	50,300	60%	18,000	35,200	51%	12,000	15,100	79%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	82,200	114,400	72%	48,000	70,400	68%	34,200	44,000	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	46,900	66,900	70%	38,900	56,300	69%	8,000	10,600	75%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	60,700	77,700	78%	34,100	48,100	71%	26,600	29,600	90%	
中日本 集計					58,500	81,900	71%	33,500	51,900	65%	25,000	30,000	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	82,000	90,000	69%	40,100	62,100	65%	21,900	27,900	78%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	52,200	81,000	64%	32,400	56,000	58%	19,800	25,000	79%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	74,300	106,000	70%	46,100	70,100	66%	28,200	35,900	79%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	51,000	83,400	61%	26,400	51,000	52%	24,600	32,400	76%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	40,600	61,400	66%	23,500	39,700	59%	17,100	21,700	79%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	39,800	68,300	58%	23,100	45,500	51%	16,700	22,800	73%	
12		千葉県	E14京葉道	原本～船橋	95,100	107,200	89%	80,400	91,400	88%	47,700	58,800	83%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	66,900	104,100	64%	43,300	71,400	61%	23,600	32,700	72%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	31,600	54,800	58%	20,100	38,200	53%	11,500	16,600	69%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	12,600	19,100	66%	8,000	13,300	60%	4,600	5,800	79%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	27,400	37,600	73%	21,000	28,800	73%	6,400	8,800	73%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,200	44,200	77%	23,400	30,500	77%	10,800	13,700	79%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,100	92,000	75%	63,100	84,300	75%	6,000	7,700	78%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	59,600	82,400	72%	46,200	65,700	70%	13,400	16,700	80%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	74,700	95,600	78%	53,900	70,200	77%	20,800	25,400	82%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	54,200	71,400	76%	34,200	46,300	74%	20,000	25,100	80%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	49,200	72,600	68%	19,300	36,100	53%	29,900	36,500	82%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,900	66,000	68%	20,600	35,500	58%	24,300	30,500	80%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,000	21,700	60%	6,800	13,100	52%	6,200	8,600	72%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,000	19,300	57%	6,400	12,500	51%	4,600	6,800	68%	
東日本 集計					48,200	68,900	70%	31,900	48,100	66%	16,300	20,800	78%	
NEXCO 集計					50,200	71,500	70%	32,200	48,800	66%	18,000	22,700	79%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,290	92,300	76%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	61,120	75,280	81%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	60,520	82,370	73%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,810	52,590	81%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	66,980	81,410	82%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	45,940	50,240	91%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	57,260	87,620	65%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	79,610	106,090	75%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	49,730	71,700	69%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	43,470	56,770	77%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	75,180	93,080	81%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,480	89,970	86%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	57,980	71,550	81%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	70,650	89,870	79%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	63,130	75,590	84%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	116,660	164,370	71%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	98,990	139,170	71%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	89,670	144,810	62%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	56,690	77,200	73%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,080	82,580	64%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,210	89,610	68%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	110,190	135,310	81%							
首都高 集計					68,500	91,300	75%							
首都圏 全体集計					58,800	80,800	73%							

トラカンに車種別機能なし