

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月23日(木)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	65%
小型車	52%
大型車	82%

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	75%
----	-----

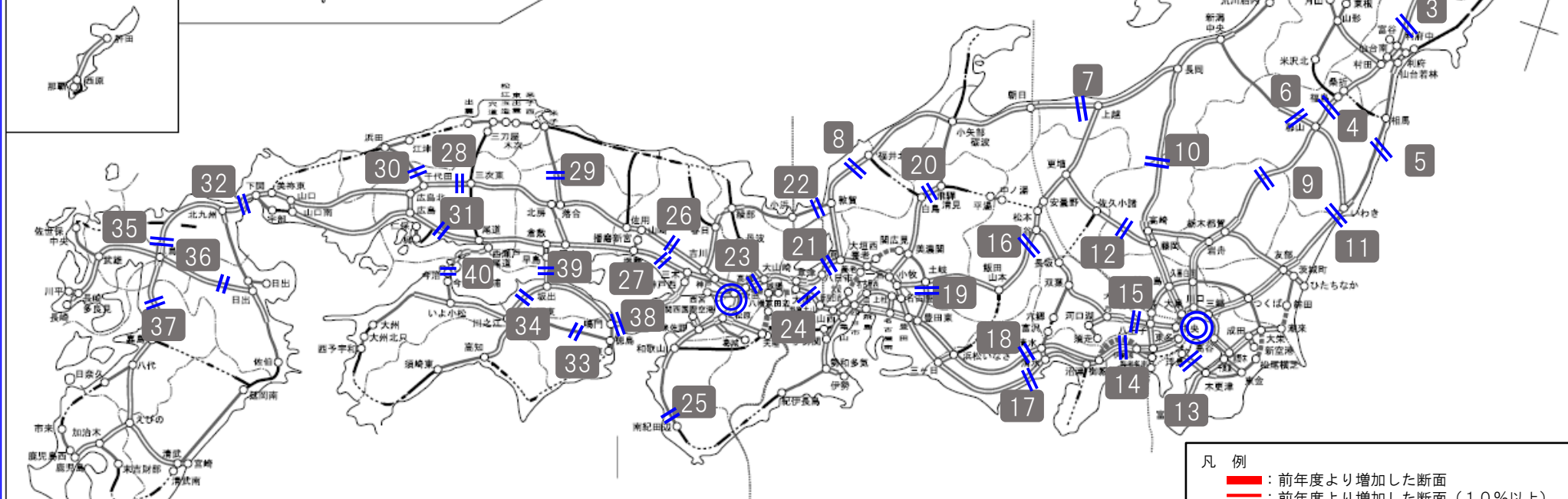
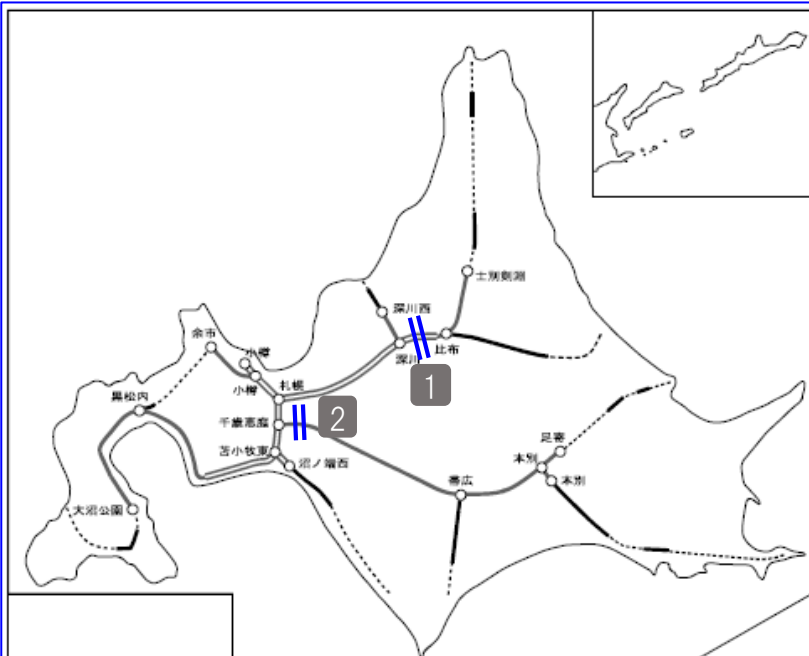
(阪神高速)

全車	71%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

Red double line	前年度より増加した断面
Red double line (thick)	前年度より増加した断面（10%以上）
Blue double line	前年度より減少した断面
Blue double line (thick)	前年度より減少した断面（10%以上）
Orange double line	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年4月23日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					4月23日(木)	4月25日(木)		4月23日(木)	4月25日(木)		4月23日(木)	4月25日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,800	8,700	55%	3,500	7,000	50%	1,300	1,700	76%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,700	4,800	56%	2,100	4,100	51%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	28,600	44,600	64%	16,400	29,800	55%	12,200	14,800	82%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	28,900	45,200	64%	13,800	27,400	50%	15,100	17,800	85%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,400	14,100	67%	6,000	9,600	63%	3,400	4,500	76%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	8,800	15,600	56%	5,300	11,400	46%	3,500	4,200	83%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	9,200	13,700	67%	2,300	5,100	45%	6,900	8,600	80%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	18,400	31,100	59%	8,500	19,200	44%	9,900	11,900	83%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	20,000	32,100	62%	7,900	17,700	45%	12,100	14,400	84%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	7,400	12,800	58%	2,800	7,200	39%	4,600	5,600	82%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	12,900	21,300	61%	5,400	11,200	48%	7,500	10,100	74%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	14,900	25,300	59%	5,700	13,400	43%	9,200	11,900	77%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,200	44,200	77%	23,400	30,500	77%	10,800	13,700	79%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	72,700	100,100	73%	28,700	49,300	58%	44,000	50,800	87%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	30,000	50,300	60%	18,000	35,200	51%	12,000	15,100	79%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	24,500	39,800	62%	11,900	23,400	51%	12,600	16,400	77%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,400	57,400	70%	13,900	23,500	59%	26,500	33,900	78%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	35,100	50,200	70%	11,200	20,700	54%	23,900	29,500	81%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	11,100	18,200	61%	6,500	12,100	54%	4,600	6,100	75%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,800	6,800	71%	1,900	4,400	43%	2,900	2,400	121%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	31,300	49,800	63%	11,700	24,200	48%	19,600	25,600	77%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,800	7,900	61%	2,300	4,600	50%	2,500	3,300	76%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,800	128,400	69%	45,400	83,600	54%	43,400	44,800	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	37,000	54,100	68%	11,200	23,800	47%	25,800	30,300	85%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	6,900	11,300	61%	5,800	10,000	58%	1,100	1,300	85%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,900	21,500	65%	5,600	11,000	51%	8,300	10,500	79%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,500	49,100	66%	10,700	22,100	48%	21,800	27,000	81%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,900	11,200	62%	2,900	6,100	48%	4,000	5,100	78%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	4,200	8,200	51%	2,400	5,700	42%	1,800	2,500	72%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,300	4,000	58%	1,500	3,100	48%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	31,600	49,600	64%	13,400	27,100	49%	18,200	22,500	81%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	28,800	41,700	69%	8,900	17,200	52%	19,900	24,500	81%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※3	4,100	7,700	53%	3,000	5,700	53%	1,100	2,000	55%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	14,500	23,800	61%	8,300	16,600	50%	6,200	7,200	86%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	65,100	112,300	58%	40,000	79,700	50%	25,100	32,600	77%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	7,200	14,100	51%	4,900	11,000	45%	2,300	3,100	74%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	24,600	41,200	60%	13,800	28,700	48%	10,800	12,500	86%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	12,934	22,564	57%	5,444	13,003	42%	7,490	9,561	78%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,222	21,039	68%	6,544	12,247	53%	7,678	8,792	87%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	3,816	5,289	72%	2,181	3,467	63%	1,635	1,822	90%
合 計					21,300	33,000	65%	10,000	19,300	52%	11,300	13,700	82%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 4/21～4/25までは脇町～美馬で集計

41	首都高速	全路線	68,500	91,300	75%								
42	阪神高速	全路線	38,700	54,600	71%								

トラカンに車種別機能なし