

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月23日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	66%
----	-----

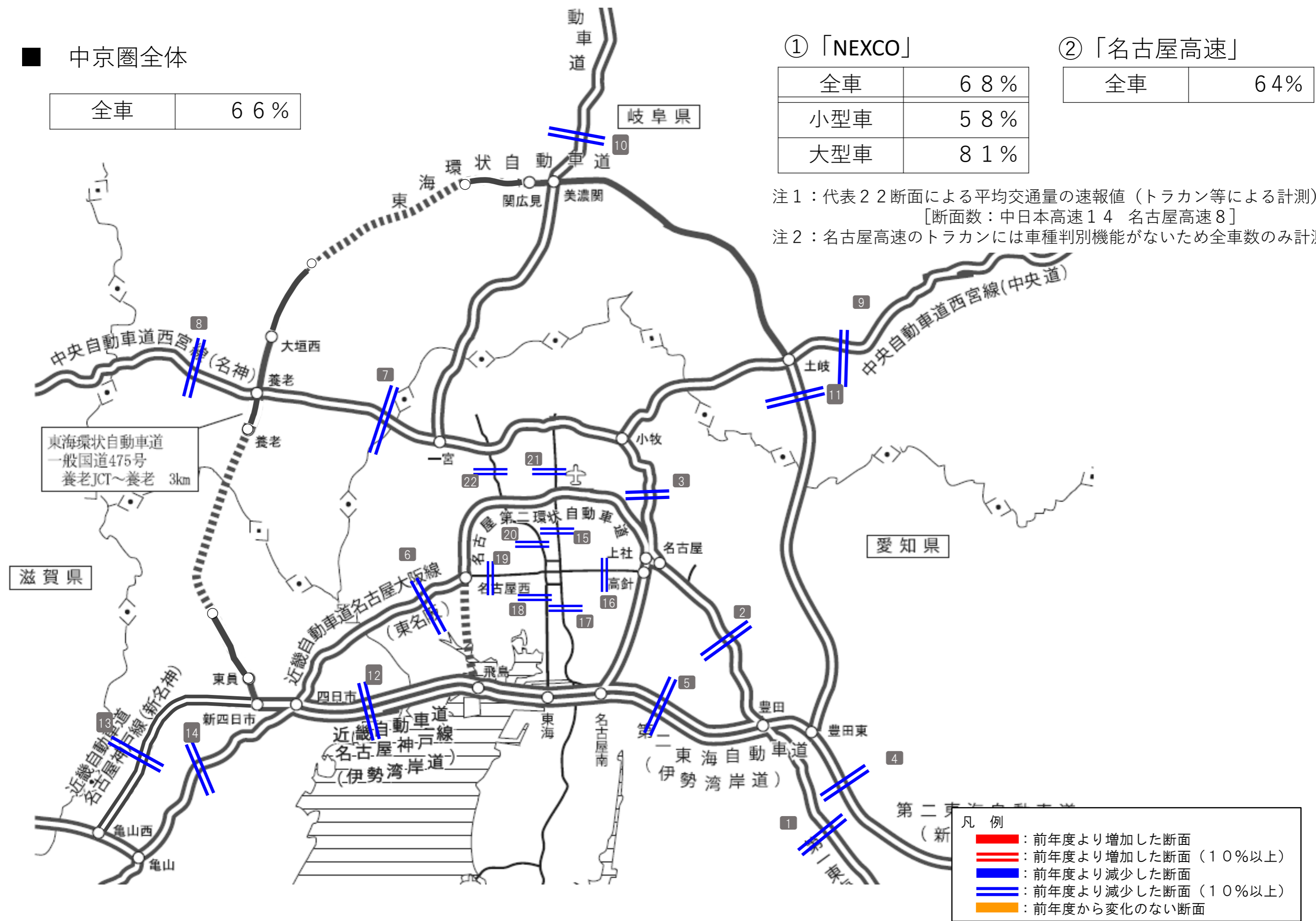
① 「NEXCO」

全車	68%
小型車	58%
大型車	81%

② 「名古屋高速」

全車	64%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤線	：前年度より増加した断面
赤二重線	：前年度より増加した断面（10%以上）
青線	：前年度より減少した断面
青二重線	：前年度より減少した断面（10%以上）
オレンジ線	：前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月23日(木)	(台/日) 4月25日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月23日(木)	(台/日) 4月25日(木)	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>58,100</u>	84,900	68%	<u>32,100</u>	55,400	58%	<u>26,000</u>	29,500	88%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>51,500</u>	74,400	69%	<u>34,200</u>	52,800	65%	<u>17,300</u>	21,600	80%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>45,000</u>	62,900	72%	<u>27,800</u>	41,300	67%	<u>17,200</u>	21,600	80%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>35,100</u>	49,000	72%	<u>10,300</u>	20,500	50%	<u>24,800</u>	28,500	87%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>78,500</u>	118,800	66%	<u>35,900</u>	63,700	56%	<u>42,600</u>	55,100	77%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>41,400</u>	51,400	81%	<u>29,300</u>	38,700	76%	<u>12,100</u>	12,700	95%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>47,600</u>	69,300	69%	<u>24,900</u>	39,900	62%	<u>22,700</u>	29,400	77%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>28,600</u>	44,600	64%	<u>10,000</u>	20,200	50%	<u>18,600</u>	24,400	76%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>25,200</u>	42,400	59%	<u>11,900</u>	24,900	48%	<u>13,300</u>	17,500	76%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>8,400</u>	16,100	52%	<u>5,400</u>	12,100	45%	<u>3,000</u>	4,000	75%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>11,100</u>	18,200	61%	<u>6,500</u>	12,100	54%	<u>4,600</u>	6,100	75%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>58,000</u>	87,300	66%	<u>22,100</u>	45,000	49%	<u>35,900</u>	42,300	85%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>31,500</u>	42,400	74%	<u>6,300</u>	10,900	58%	<u>25,200</u>	31,500	80%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>41,600</u>	66,900	62%	<u>20,600</u>	39,800	52%	<u>21,000</u>	27,100	77%
NEXCO 集計					<u>40,100</u>	59,200	68%	<u>19,800</u>	34,100	58%	<u>20,300</u>	25,100	81%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>34,200</u>	54,200	63%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>27,500</u>	47,600	58%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>55,600</u>	84,200	66%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>26,200</u>	43,200	61%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>28,500</u>	43,400	66%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>37,800</u>	58,300	65%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>36,300</u>	55,400	66%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>43,000</u>	65,100	66%							
名古屋高速 集計					<u>36,100</u>	56,400	64%						
中京圏 全体集計					<u>38,700</u>	58,200	66%						