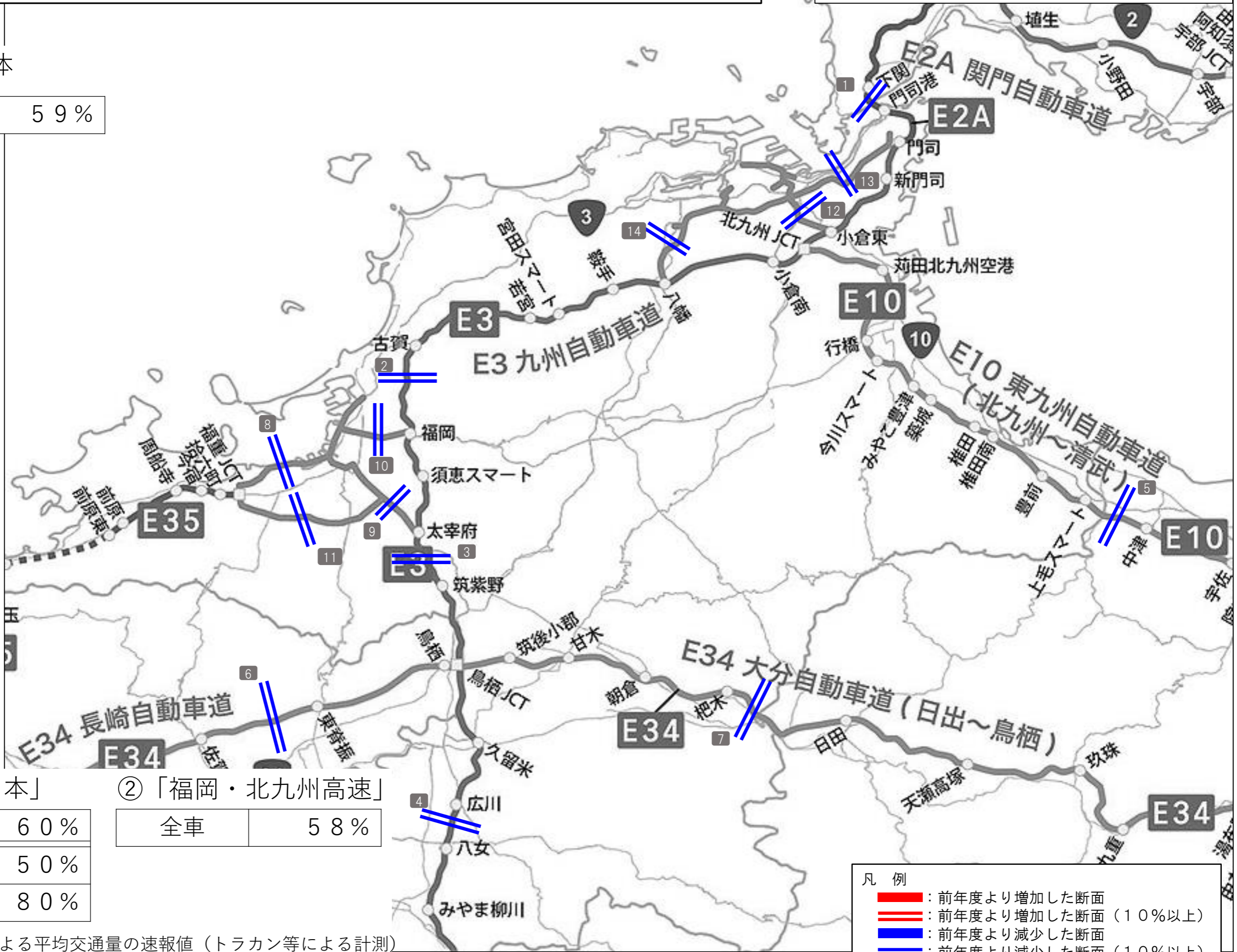


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月23日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|-----|
| 全車 | 59% |
|----|-----|



① 「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-----|
| 全車 | 60% |
| 小型車 | 50% |
| 大型車 | 80% |

② 「福岡・北九州高速」

| | |
|----|-----|
| 全車 | 58% |
|----|-----|

凡例

- （赤線）：前年度より増加した断面
- （赤二重線）：前年度より増加した断面（10%以上）
- （青線）：前年度より減少した断面
- （青二重線）：前年度より減少した断面（10%以上）
- （黄線）：前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 平成31年② | 対 前年度 同日比 ①/② 【全車】 | 令和2年① | 平成31年② | 対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】 | 令和2年① | 平成31年② | 対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】 |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | | | | (台/日) 4月23日(木) | (台/日) 4月25日(木) | | (台/日) 4月23日(木) | (台/日) 4月25日(木) | | (台/日) 4月23日(木) | (台/日) 4月25日(木) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | | (小型車) | (小型車) | | (大型車) | (大型車) | |
| 1 | 西日本 | 山口県/福岡県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | <u>28,800</u> | 41,700 | 69% | <u>8,900</u> | 17,200 | 52% | <u>19,900</u> | 24,500 | 81% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>45,000</u> | 72,000 | 63% | <u>27,500</u> | 50,700 | 54% | <u>17,500</u> | 21,300 | 82% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>65,100</u> | 112,300 | 58% | <u>40,000</u> | 79,700 | 50% | <u>25,100</u> | 32,600 | 77% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>36,400</u> | 59,900 | 61% | <u>20,900</u> | 41,200 | 51% | <u>15,500</u> | 18,700 | 83% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>4,500</u> | 7,900 | 57% | <u>2,500</u> | 5,300 | 47% | <u>2,000</u> | 2,600 | 77% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>18,300</u> | 33,600 | 54% | <u>12,200</u> | 26,100 | 47% | <u>6,100</u> | 7,500 | 81% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>8,300</u> | 16,500 | 50% | <u>5,200</u> | 12,300 | 42% | <u>3,100</u> | 4,200 | 74% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>29,500</u> | 49,100 | 60% | <u>16,700</u> | 33,200 | 50% | <u>12,700</u> | 15,900 | 80% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>33,374</u> | 55,015 | 61% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>36,503</u> | 71,384 | 51% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 松島～多の津 | <u>25,344</u> | 45,463 | 56% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>15,786</u> | 24,152 | 65% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 横代～若園 | <u>15,115</u> | 25,000 | 60% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>10,146</u> | 14,986 | 68% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>18,787</u> | 30,488 | 62% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>22,200</u> | 38,100 | 58% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>25,800</u> | 43,600 | 59% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし