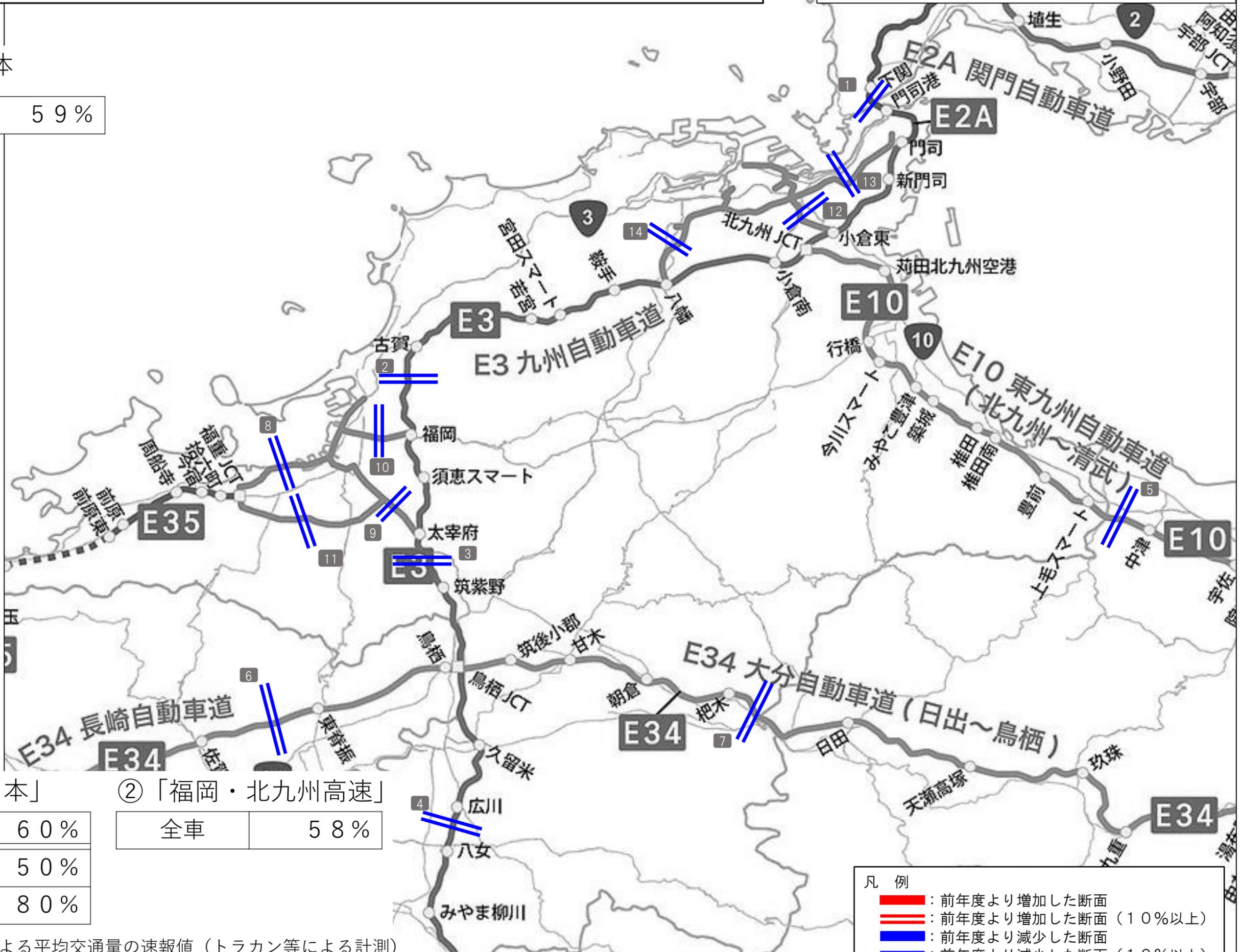


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月23日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	59%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	60%
小型車	50%
大型車	80%

② 「福岡・北九州高速」

全車	58%
----	-----

凡例

- （赤線）：前年度より増加した断面
- （赤二重線）：前年度より増加した断面（10%以上）
- （青線）：前年度より減少した断面
- （青二重線）：前年度より減少した断面（10%以上）
- （オレンジ線）：前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月23日(木)	(台/日) 4月25日(木)		(台/日) 4月23日(木)	(台/日) 4月25日(木)		(台/日) 4月23日(木)	(台/日) 4月25日(木)	
					(全車)	(全車)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,800</u>	41,700	69%	<u>8,900</u>	17,200	52%	<u>19,900</u>	24,500	81%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>45,000</u>	72,000	63%	<u>27,500</u>	50,700	54%	<u>17,500</u>	21,300	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>65,100</u>	112,300	58%	<u>40,000</u>	79,700	50%	<u>25,100</u>	32,600	77%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>36,400</u>	59,900	61%	<u>20,900</u>	41,200	51%	<u>15,500</u>	18,700	83%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,500</u>	7,900	57%	<u>2,500</u>	5,300	47%	<u>2,000</u>	2,600	77%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>18,300</u>	33,600	54%	<u>12,200</u>	26,100	47%	<u>6,100</u>	7,500	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,300</u>	16,500	50%	<u>5,200</u>	12,300	42%	<u>3,100</u>	4,200	74%
NEXCO 集計					<u>29,500</u>	49,100	60%	<u>16,700</u>	33,200	50%	<u>12,700</u>	15,900	80%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>33,374</u>	55,015	61%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>36,503</u>	71,384	51%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>25,344</u>	45,463	56%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>15,786</u>	24,152	65%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>15,115</u>	25,000	60%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,146</u>	14,986	68%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,787</u>	30,488	62%						
福岡・北九州高速 集計					<u>22,200</u>	38,100	58%						
福岡圏 全体集計					<u>25,800</u>	43,600	59%						

トラカンに車種別機能なし