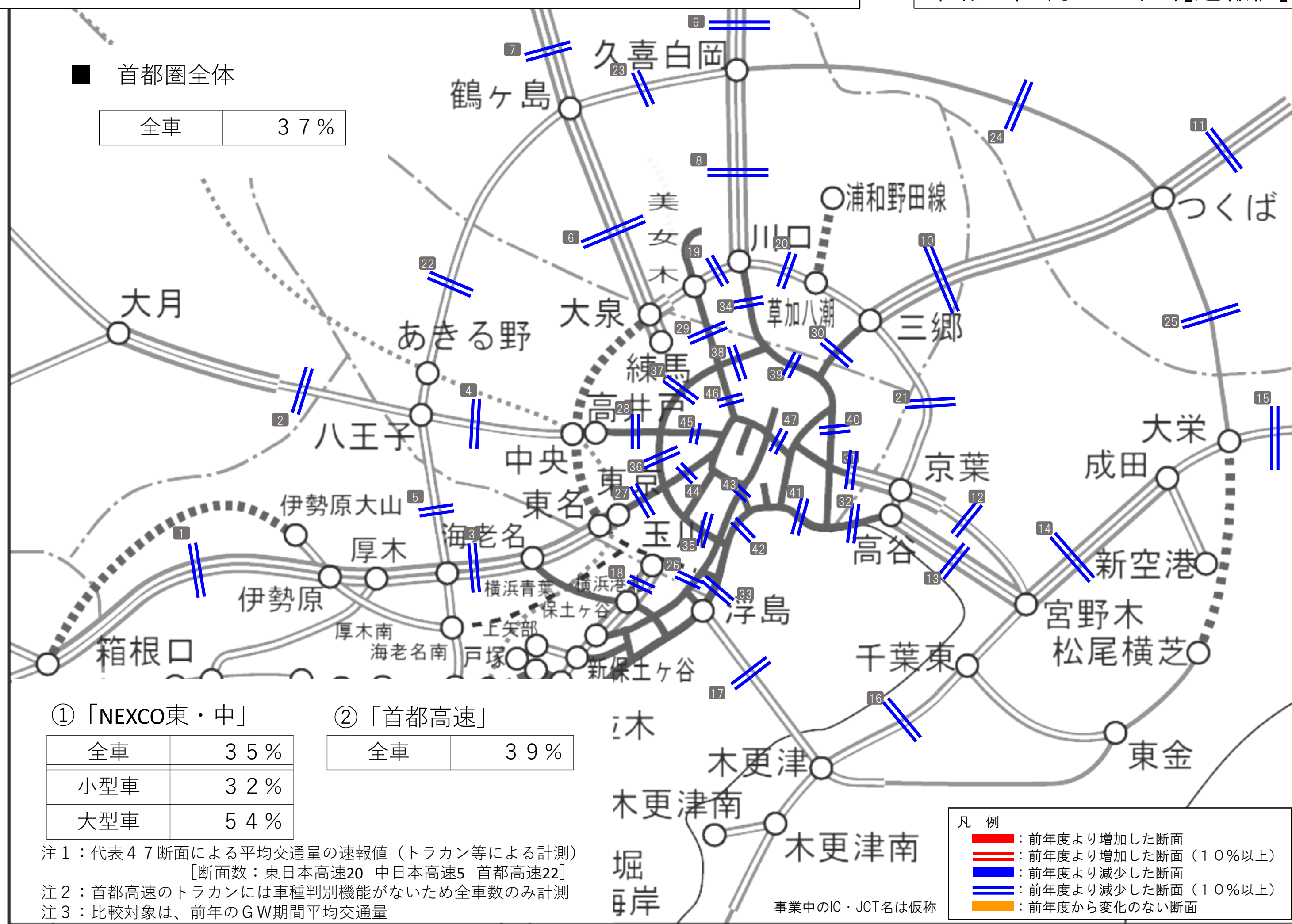


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月26日(日)[速報値]



首都圏の令和2年4月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月26日(日)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 4月26日(日)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 4月26日(日)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	対 前年度 同日比 ①/②	
					(全車)		【全車】	(小型車)			(小型車)	【小型車】		
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	39,300	130,100	30%	25,100	110,600	23%	14,200	19,500	73%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	19,600	72,600	27%	16,300	65,900	25%	3,300	6,700	49%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	46,500	117,900	39%	32,500	94,900	34%	14,000	23,000	61%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	27,300	72,700	38%	24,500	67,000	37%	2,800	5,700	49%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	30,500	74,700	41%	19,800	55,200	36%	10,700	19,500	55%	
中日本 集計					32,600	93,600	35%	23,600	78,700	30%	9,000	14,900	60%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASスマートIC	34,600	96,300	36%	26,500	81,100	33%	8,100	15,200	53%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	30,200	105,600	29%	24,200	95,000	25%	6,000	10,600	57%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	33,600	102,300	33%	26,200	87,800	30%	7,400	14,500	51%	
9		埼玉県	E4東北道	加須 ～ 羽生	28,300	101,800	28%	20,800	87,800	24%	7,500	14,000	54%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	24,400	76,900	32%	17,800	63,400	28%	6,600	13,500	49%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	21,400	82,600	26%	14,600	64,400	23%	6,800	18,200	37%	
12		千葉県	E14京葉道	原木 ～ 船橋	48,800	99,000	49%	44,200	91,000	49%	4,600	8,000	58%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	30,500	93,700	33%	23,800	78,700	30%	6,700	15,000	45%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	17,300	56,200	31%	13,900	48,100	29%	3,400	8,100	42%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄 ～ 佐原香取	7,000	21,800	32%	6,000	19,500	31%	1,000	2,300	43%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	14,900	41,100	36%	13,100	36,800	36%	1,800	4,300	42%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	22,700	56,200	40%	19,600	50,400	39%	3,100	5,800	53%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	36,500	78,700	46%	34,000	74,500	46%	2,500	4,200	60%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	29,500	76,000	39%	24,000	67,800	35%	5,500	8,200	67%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	35,700	88,600	40%	28,000	76,300	37%	7,700	12,300	63%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	24,100	60,600	40%	17,900	49,400	36%	6,200	11,200	55%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	21,600	70,600	31%	12,600	55,000	23%	9,000	15,600	58%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	18,100	55,800	32%	11,500	44,400	26%	6,600	11,400	58%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	5,400	19,000	28%	4,100	16,100	25%	1,300	2,900	45%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	5,200	19,700	26%	4,200	17,300	24%	1,000	2,400	42%	
東日本 集計					24,500	70,100	35%	19,400	60,200	32%	5,100	9,900	52%	
NEXCO 集計					26,100	74,800	35%	20,200	63,900	32%	5,900	10,900	54%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	31,600	79,700	40%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	31,400	82,000	38%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	30,400	77,900	39%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	19,500	50,700	38%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	32,600	79,700	41%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	22,200	45,900	48%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	26,300	81,100	32%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	38,800	90,100	43%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	22,100	69,100	32%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	20,600	52,600	39%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	37,000	89,000	42%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	37,600	89,900	42%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	27,800	70,000	40%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	31,900	80,900	39%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	26,600	62,900	42%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	51,600	144,100	36%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	46,100	123,600	37%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	46,500	118,700	39%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	28,800	73,200	39%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	24,400	65,100	37%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	27,800	70,800	39%							
47		東京都	6号有明線	箱崎JCT～江戸橋JCT	60,400	134,900	45%							
首都高 集計					32,800	83,300	39%							
首都圏 全体集計					29,300	78,800	37%							

トラカンに車種別機能なし