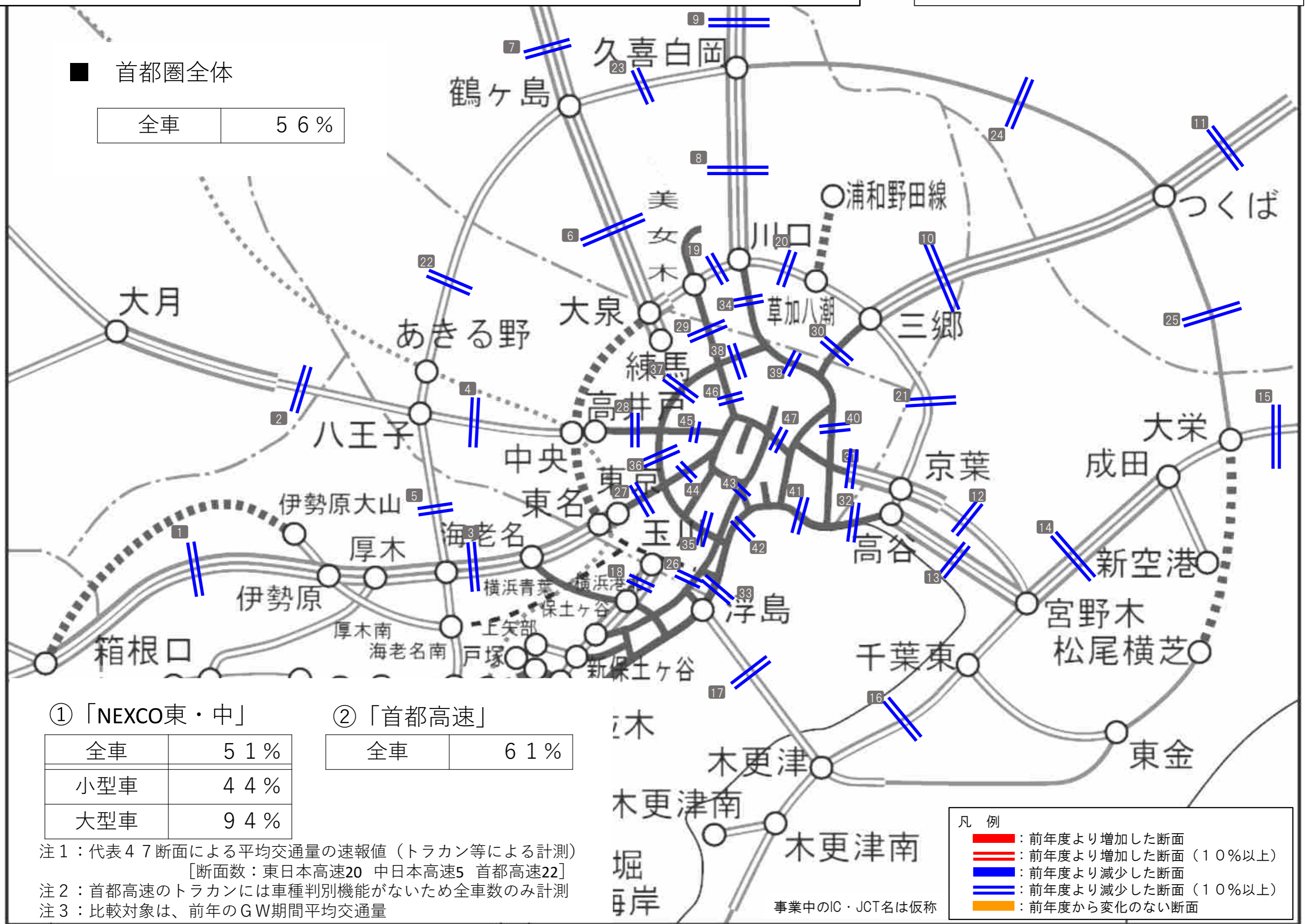


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月25日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	56%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	51%
小型車	44%
大型車	94%

② 「首都高速」

全車	61%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測
 注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年4月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月25日(土)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 4月25日(土)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 4月25日(土)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	対 前年度 同日比 ①/②
					【全車】		【全車】	【小型車】		【大型車】		【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	52,800	130,100	41%	31,500	110,600	28%	21,300	19,500	109%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	25,700	72,600	35%	19,700	65,900	30%	6,000	6,700	90%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	63,500	117,900	54%	41,700	94,900	44%	21,800	23,000	95%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	39,300	72,700	54%	34,300	67,000	51%	5,000	5,700	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	44,800	74,700	60%	28,500	55,200	52%	16,300	19,500	84%
中日本 集計					45,200	93,600	48%	31,100	78,700	40%	14,100	14,900	95%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	50,000	96,300	52%	35,900	81,100	44%	14,100	15,200	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	41,500	105,600	39%	30,900	95,000	33%	10,600	10,600	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	53,500	102,300	52%	37,800	87,800	43%	15,700	14,500	108%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	39,400	101,800	39%	26,200	87,800	30%	13,200	14,000	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	32,800	76,900	43%	22,200	63,400	35%	10,600	13,500	79%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	29,800	82,600	36%	19,300	64,400	30%	10,500	18,200	58%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	75,300	99,000	76%	65,800	91,000	72%	9,500	8,000	119%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	47,100	93,700	50%	34,100	78,700	43%	13,000	15,000	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	24,300	56,200	43%	18,200	48,100	38%	6,100	8,100	75%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	10,200	21,800	47%	8,000	19,500	41%	2,200	2,300	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	22,900	41,100	56%	18,800	36,800	51%	4,100	4,300	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	29,900	56,200	53%	23,700	50,400	47%	6,200	5,800	107%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	57,000	78,700	72%	52,700	74,500	71%	4,300	4,200	102%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	48,100	76,000	63%	38,600	67,800	57%	9,500	8,200	116%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	56,700	88,600	64%	43,000	76,300	56%	13,700	12,300	111%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	39,900	60,600	66%	27,100	49,400	55%	12,800	11,200	114%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	32,100	70,600	45%	17,400	55,000	32%	14,700	15,600	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	28,600	55,800	51%	16,500	44,400	37%	12,100	11,400	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	8,500	19,000	45%	5,600	16,100	35%	2,900	2,900	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	8,000	19,700	41%	5,900	17,300	34%	2,100	2,400	88%
東日本 集計					36,800	70,100	52%	27,400	60,200	46%	9,400	9,900	95%
NEXCO 集計					38,500	74,800	51%	28,100	63,900	44%	10,300	10,900	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	51,300	79,700	64%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	46,500	82,000	57%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	47,500	77,900	61%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	30,800	50,700	61%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	50,100	79,700	63%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	35,000	45,900	76%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	39,500	81,100	49%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	56,800	90,100	63%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	35,500	69,100	51%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	31,600	52,600	60%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	57,600	89,000	65%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	59,700	89,900	66%			トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	44,400	70,000	63%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	52,300	80,900	65%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	44,800	62,900	71%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	80,700	144,100	56%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	71,400	123,600	58%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	68,100	118,700	57%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	42,900	73,200	59%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	38,500	65,100	59%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	43,600	70,800	62%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	89,900	134,900	67%						
首都高 集計					50,800	83,300	61%						
首都圏 全体集計					44,300	78,800	56%						