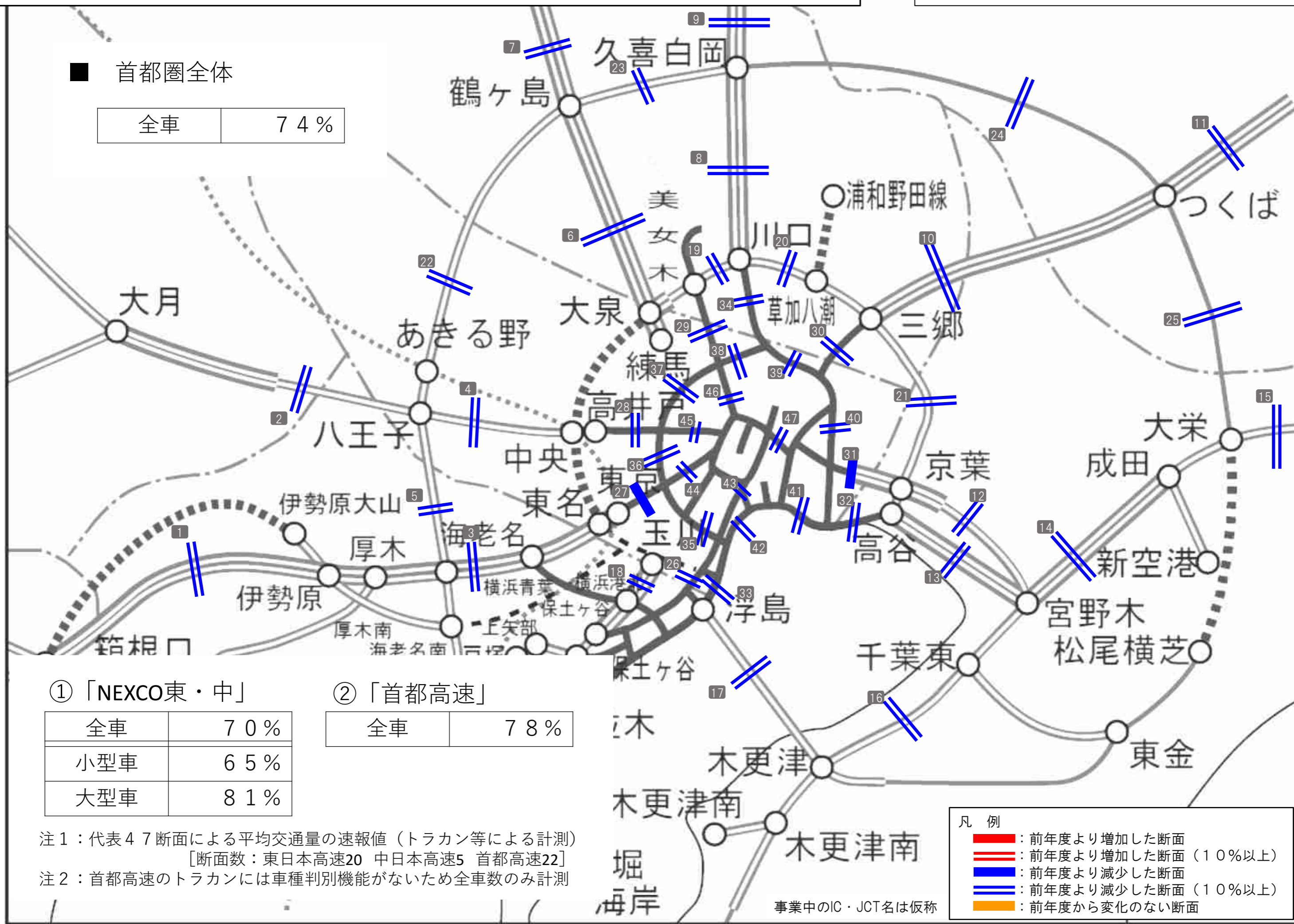


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月24日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	74%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	70%
小型車	65%
大型車	81%

② 「首都高速」

全車	78%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬：前年度より増加した断面
- ▬▬：前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬：前年度より減少した断面
- ▬▬：前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年4月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 4月24日(金)	(台/日) 4月26日(金)		(台/日) 4月24日(金)	(台/日) 4月26日(金)		(台/日) 4月24日(金)	(台/日) 4月26日(金)	
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	72,500	115,600	63%	32,300	70,000	46%	40,200	45,600	88%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	31,600	58,900	54%	20,100	44,100	46%	11,500	14,800	78%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	85,700	114,600	75%	51,600	76,500	67%	34,100	38,100	90%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	49,400	73,200	67%	41,500	61,400	68%	7,900	11,800	67%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	65,300	84,300	77%	37,000	51,000	73%	28,300	33,300	85%
中日本 集計					60,900	89,300	68%	36,500	60,600	60%	24,400	28,700	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	65,800	98,400	67%	43,100	69,700	62%	22,700	28,700	79%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	54,600	91,500	60%	35,200	67,100	52%	19,400	24,400	80%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	77,700	109,300	71%	49,500	74,700	66%	28,200	34,600	82%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	53,600	92,000	58%	29,300	60,800	48%	24,300	31,200	78%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	42,500	63,300	67%	25,200	41,700	60%	17,300	21,600	80%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	42,100	70,300	60%	24,900	48,100	52%	17,200	22,200	77%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	100,600	112,400	90%	85,500	96,600	89%	15,100	15,800	96%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	69,500	103,800	67%	46,000	72,000	64%	23,500	31,800	74%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,800	55,100	60%	21,300	39,600	54%	11,500	15,500	74%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,400	18,800	71%	8,800	13,400	66%	4,600	5,400	85%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,800	39,600	73%	22,200	30,600	73%	6,600	9,000	73%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	35,300	46,900	75%	24,700	33,400	74%	10,600	13,500	79%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	72,100	95,300	76%	66,200	87,400	76%	5,900	7,900	75%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,400	83,700	79%	52,300	67,000	78%	14,100	16,700	84%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	79,100	95,000	83%	57,400	70,200	82%	21,700	24,800	88%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,100	72,700	79%	36,300	47,500	76%	20,800	25,200	83%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,400	81,200	62%	21,800	46,200	47%	28,600	35,000	82%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,800	67,400	68%	22,000	39,500	56%	23,800	27,900	85%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,300	21,700	61%	7,300	13,500	54%	6,000	8,200	73%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,700	19,800	59%	7,100	13,300	53%	4,600	6,500	71%
東日本 集計					50,600	71,900	70%	34,300	51,600	66%	16,300	20,300	80%
NEXCO 集計					52,700	75,400	70%	34,700	53,400	65%	17,900	22,000	81%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	74,400	90,590	82%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	63,240	66,540	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	63,960	81,900	78%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,290	52,570	86%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,340	81,460	86%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	48,810	52,110	94%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	58,480	88,870	66%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	84,230	105,510	80%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	52,470	73,070	72%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	44,060	57,360	77%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,220	94,620	84%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,010	92,410	88%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	60,830	76,240	80%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	74,510	95,290	78%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,520	78,600	83%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	118,700	167,210	71%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	102,740	143,370	72%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	94,500	143,710	66%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	59,400	73,890	80%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,500	81,150	70%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,840	88,780	73%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,870	135,780	88%						
首都高 集計					71,900	91,900	78%						
首都圏 全体集計					61,700	83,100	74%						

トラカンに車種別機能なし