

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月26日(日) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	31%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	30%
小型車	25%
大型車	60%

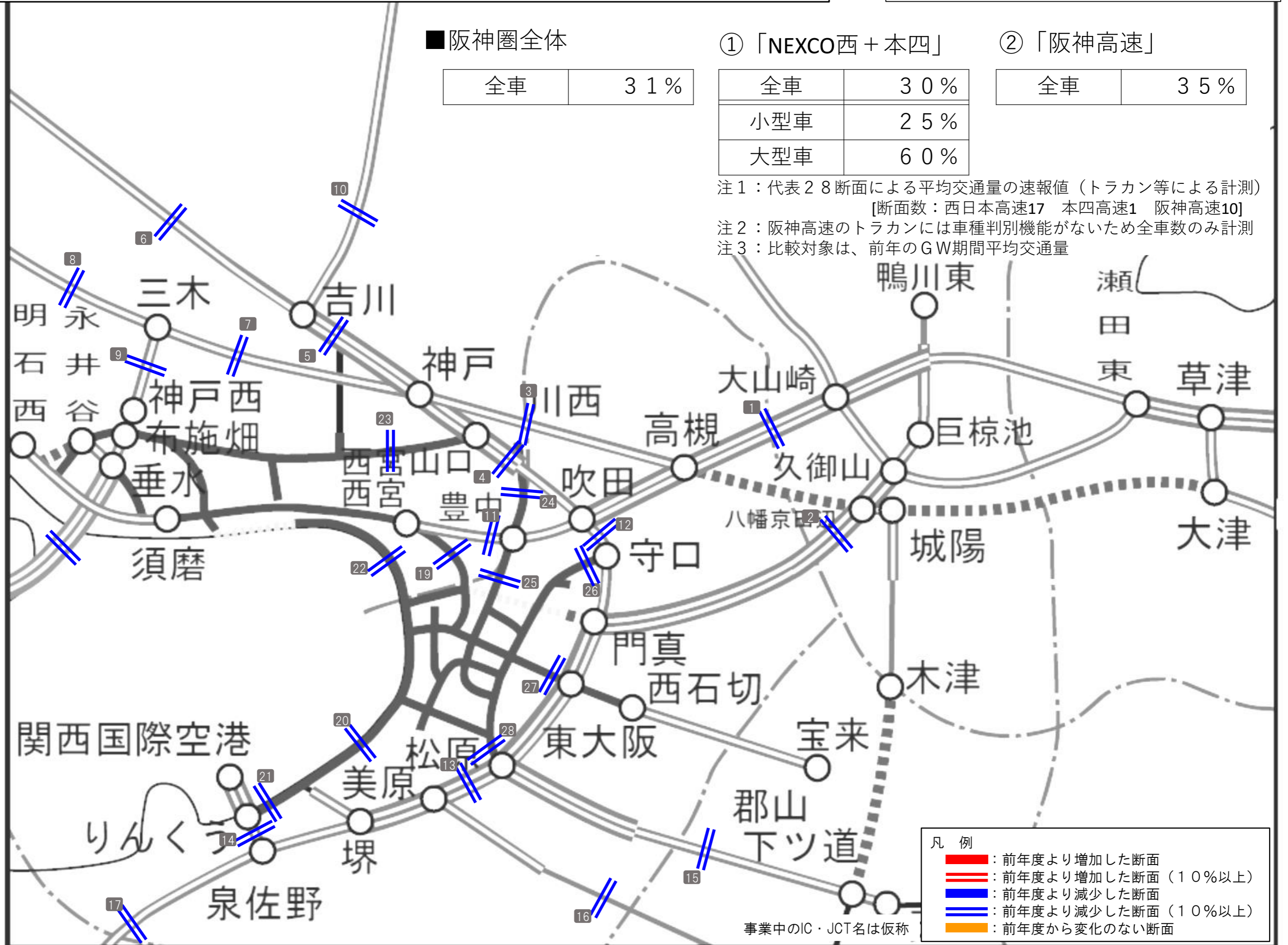
② 「阪神高速」

全車	35%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



阪神圏の令和2年4月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 4月26日(日)	(台/日) 4月27日(土) ~ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 4月26日(日)	(台/日) 4月27日(土) ~ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(台/日) 4月26日(日)	(台/日) 4月27日(土) ~ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	43,500	138,100	31%	28,100	118,200	24%	15,400	19,900	77%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	18,600	63,800	29%	14,400	55,400	26%	4,200	8,400	50%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	14,700	49,700	30%	6,900	41,800	17%	7,800	7,900	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	25,400	85,700	30%	19,000	73,200	26%	6,400	12,500	51%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	19,200	68,900	28%	14,100	56,700	25%	5,100	12,200	42%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	7,400	38,500	19%	4,700	33,600	14%	2,700	4,900	55%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	22,700	78,700	29%	11,900	64,700	18%	10,800	14,000	77%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	17,500	65,600	27%	8,500	56,100	15%	9,000	9,500	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	6,200	25,300	25%	3,700	20,400	18%	2,500	4,900	51%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~但南篠山口	7,600	31,400	24%	6,100	28,700	21%	1,500	2,700	56%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	17,400	47,500	37%	13,200	39,800	33%	4,200	7,700	55%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ~ 摂津南	24,900	73,400	34%	20,000	63,600	31%	4,900	9,800	50%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	41,500	119,500	35%	35,300	102,600	34%	6,200	16,900	37%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	6,300	22,600	28%	5,500	21,100	26%	800	1,500	53%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	21,100	55,400	38%	16,000	45,500	35%	5,100	9,900	52%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	7,800	20,800	38%	7,300	19,200	38%	500	1,600	31%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	12,900	45,900	28%	11,300	42,600	27%	1,600	3,300	48%
西日本 集計					18,500	60,600	31%	13,300	52,000	26%	5,200	8,700	60%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	16,900	66,900	25%	13,700	61,300	22%	3,300	5,600	59%
NEXCO+JB 集計					18,400	61,000	30%	13,300	52,500	25%	5,100	8,500	60%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	25,000	64,400	39%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	21,300	66,200	32%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	6,000	24,800	24%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	16,300	51,500	32%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	4,300	15,400	28%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	15,600	44,400	35%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	23,500	67,900	35%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	13,400	32,400	41%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	19,800	56,200	35%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	20,100	51,500	39%							
阪神高 集計					16,500	47,500	35%						
阪神圏 全体集計					17,700	56,200	31%						

トラカンに車種別機能なし