

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月25日(土) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	49%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	44%
小型車	36%
大型車	98%

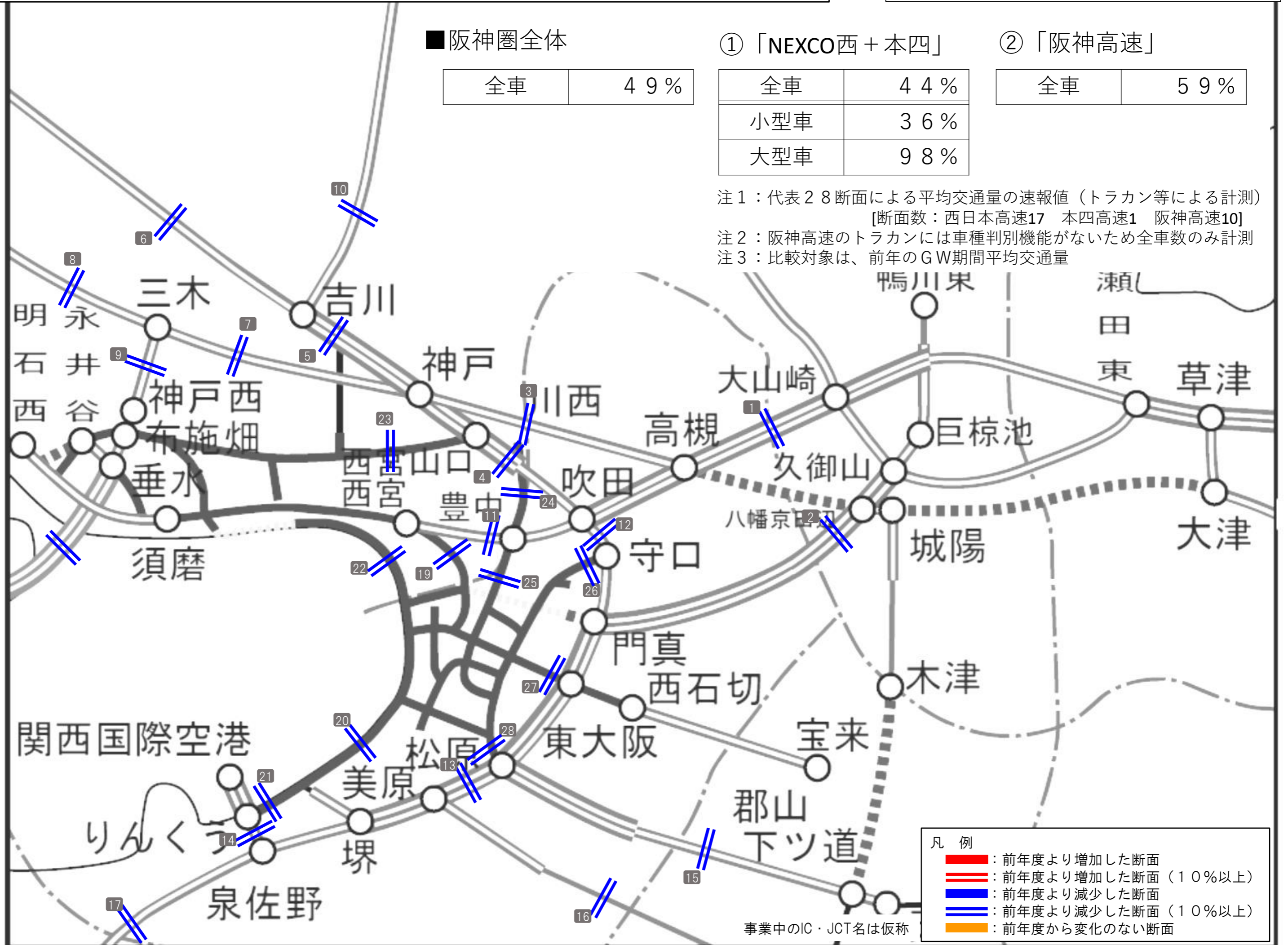
## ② 「阪神高速」

全車	59%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Red, thick)	前年度より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Blue, thick)	前年度より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年4月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 4月25日(土)	(台/日) 4月27日(土) ~ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 4月25日(土)	(台/日) 4月27日(土) ~ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(台/日) 4月25日(土)	(台/日) 4月27日(土) ~ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	
					【全車】			【小型車】			【大型車】		
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	62,700	138,100	45%	40,700	118,200	34%	22,000	19,900	111%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	33,100	63,800	52%	24,200	55,400	44%	8,900	8,400	106%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	17,400	49,700	35%	8,600	41,800	21%	8,800	7,900	111%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	36,600	85,700	43%	25,100	73,200	34%	11,500	12,500	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	25,700	68,900	37%	16,800	56,700	30%	8,900	12,200	73%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	10,300	38,500	27%	6,200	33,600	18%	4,100	4,900	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	28,800	78,700	37%	15,200	64,700	23%	13,600	14,000	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	21,900	65,600	33%	10,900	56,100	19%	11,000	9,500	116%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	8,400	25,300	33%	4,700	20,400	23%	3,700	4,900	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~但南篠山口	10,200	31,400	32%	7,800	28,700	27%	2,400	2,700	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	29,500	47,500	62%	21,700	39,800	55%	7,800	7,700	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ~ 摂津南	44,500	73,400	61%	34,100	63,600	54%	10,400	9,800	106%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	69,600	119,500	58%	54,300	102,600	53%	15,300	16,900	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	9,200	22,600	41%	7,600	21,100	36%	1,600	1,500	107%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	30,500	55,400	55%	20,300	45,500	45%	10,200	9,900	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	11,800	20,800	57%	10,200	19,200	53%	1,600	1,600	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	18,400	45,900	40%	15,000	42,600	35%	3,400	3,300	103%
西日本 集計					27,600	60,600	46%	19,000	52,000	37%	8,500	8,700	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	19,800	66,900	30%	15,700	61,300	26%	4,100	5,600	73%
NEXCO+JB 集計					27,100	61,000	44%	18,800	52,500	36%	8,300	8,500	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	40,100	64,400	62%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	37,200	66,200	56%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	8,700	24,800	35%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	31,300	51,500	61%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	6,900	15,400	45%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	24,700	44,400	56%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	38,300	67,900	56%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	24,800	32,400	77%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	33,700	56,200	60%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	33,200	51,500	64%							
阪神高 集計					27,900	47,500	59%						
阪神圏 全体集計					27,400	56,200	49%						

トラカンに車種別機能なし