

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月24日(金) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	67%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

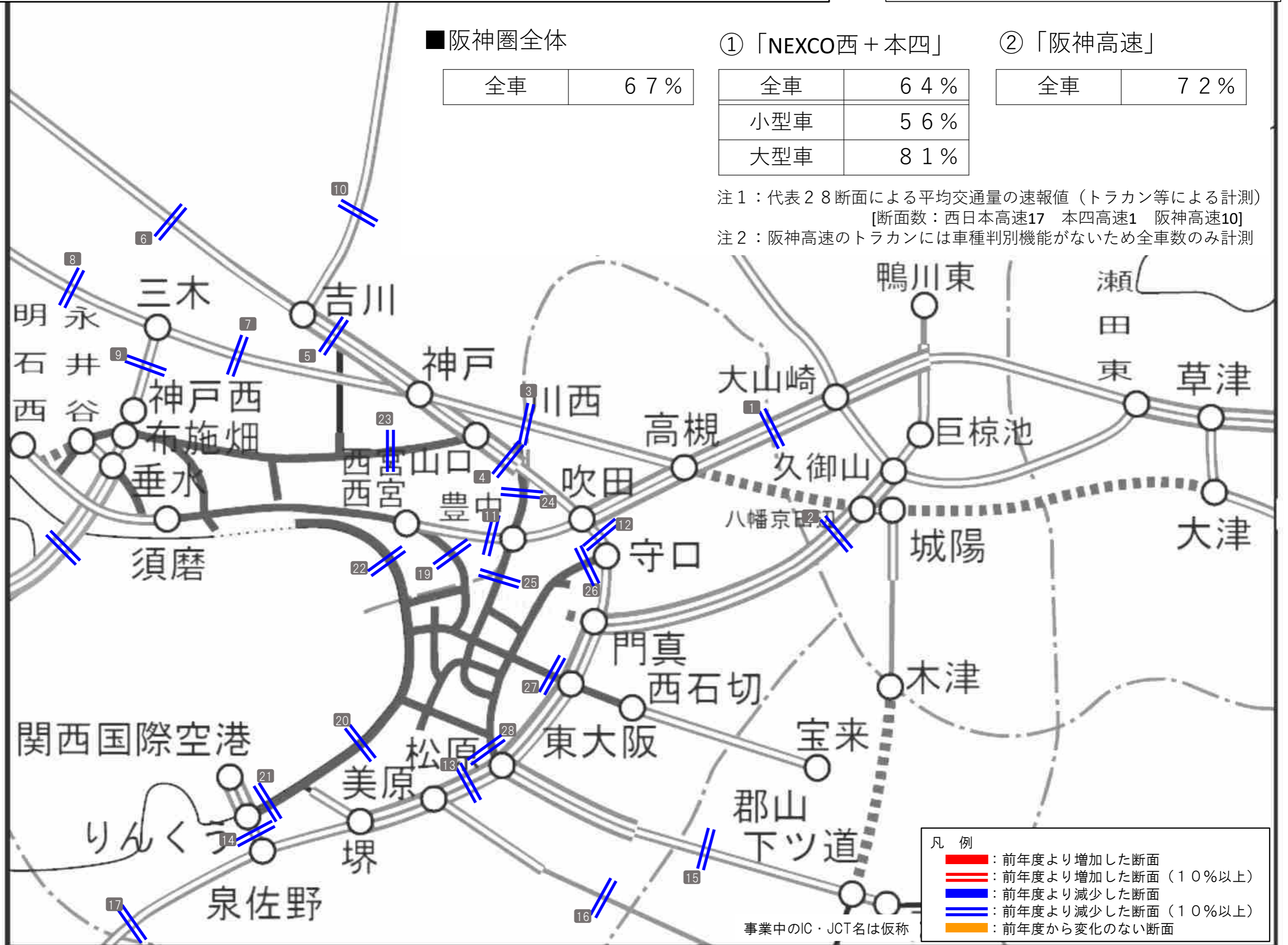
全車	64%
小型車	56%
大型車	81%

② 「阪神高速」

全車	72%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年4月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 4月24日(金)	(台/日) 4月26日(金)		(台/日) 4月24日(金)	(台/日) 4月26日(金)		(台/日) 4月24日(金)	(台/日) 4月26日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	88,100	141,700	62%	49,500	99,700	50%	38,600	42,000	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	47,600	73,300	65%	31,900	53,200	60%	15,700	20,100	78%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	23,600	40,800	58%	8,300	21,900	38%	15,300	18,900	81%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	49,600	81,900	61%	29,800	57,000	52%	19,800	24,900	80%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	31,800	51,000	62%	16,700	31,900	52%	15,100	19,100	79%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	13,700	24,300	56%	6,400	14,600	44%	7,300	9,700	75%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	38,700	67,200	58%	15,500	38,900	40%	23,200	28,300	82%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	30,700	54,500	56%	11,900	32,000	37%	18,800	22,500	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	11,700	20,400	57%	5,200	11,600	45%	6,500	8,800	74%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~但南篠山口	12,000	20,500	59%	7,800	15,500	50%	4,200	5,000	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	41,300	58,800	70%	28,000	41,100	68%	13,300	17,700	75%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ~ 摂津南	64,300	93,600	69%	46,500	70,900	66%	17,800	22,700	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	95,200	140,400	68%	68,900	104,000	66%	26,300	36,400	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	11,600	20,300	57%	9,100	16,900	54%	2,500	3,400	74%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	44,100	59,500	74%	23,800	37,900	63%	20,300	21,600	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	15,000	21,600	69%	12,100	17,900	68%	2,900	3,700	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	21,900	34,500	63%	16,500	27,600	60%	5,400	6,900	78%
西日本 集計					37,700	59,100	64%	22,800	40,700	56%	14,900	18,300	81%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	20,674	36,433	57%	12,989	26,592	49%	7,685	9,841	78%
NEXCO+JB 集計					36,800	57,800	64%	22,300	40,000	56%	14,500	17,900	81%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	59,680	74,420	80%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	52,850	80,440	66%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	11,740	24,130	49%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	47,370	65,480	72%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	9,690	17,040	57%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	33,590	46,760	72%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	54,030	73,990	73%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	37,880	52,640	72%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	50,090	64,340	78%							
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	49,100	61,700	80%							
阪神高 集計					40,600	56,100	72%						
阪神圏 全体集計					38,100	57,200	67%						

トラカンに車種別機能なし