

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月24日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	64%
----	-----

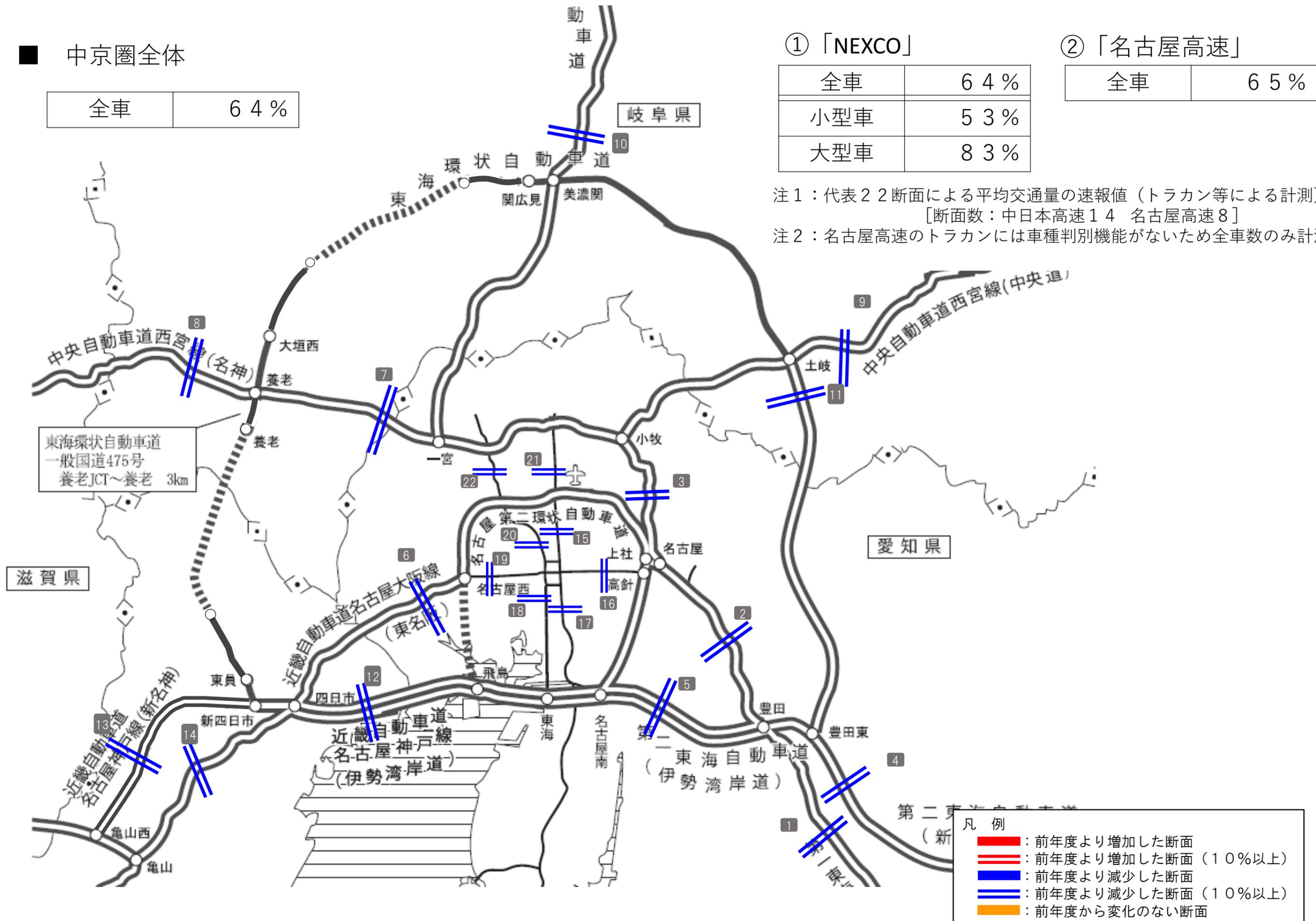
① 「NEXCO」

全車	64%
小型車	53%
大型車	83%

② 「名古屋高速」

全車	65%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Dark Red)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Dark Blue)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年4月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月24日(金)	(台/日) 4月26日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月24日(金)	(台/日) 4月26日(金)	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>59,200</u>	87,100	68%	<u>34,900</u>	59,100	59%	<u>24,300</u>	28,000	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>54,000</u>	75,200	72%	<u>36,500</u>	55,000	66%	<u>17,500</u>	20,200	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>45,400</u>	64,300	71%	<u>28,800</u>	44,600	65%	<u>16,600</u>	19,700	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>33,500</u>	59,500	56%	<u>12,400</u>	33,800	37%	<u>21,100</u>	25,700	82%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>77,800</u>	126,900	61%	<u>39,600</u>	86,500	46%	<u>38,200</u>	40,400	95%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>45,300</u>	66,200	68%	<u>32,700</u>	51,400	64%	<u>12,600</u>	14,800	85%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>47,600</u>	62,900	76%	<u>26,500</u>	39,200	68%	<u>21,100</u>	23,700	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>27,500</u>	44,300	62%	<u>10,900</u>	24,700	44%	<u>16,600</u>	19,600	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>26,400</u>	46,000	57%	<u>13,900</u>	30,500	46%	<u>12,500</u>	15,500	81%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>8,900</u>	17,700	50%	<u>6,100</u>	13,900	44%	<u>2,800</u>	3,800	74%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>11,400</u>	20,200	56%	<u>7,000</u>	14,300	49%	<u>4,400</u>	5,900	75%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>57,300</u>	96,800	59%	<u>25,400</u>	56,900	45%	<u>31,900</u>	39,900	80%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>30,200</u>	53,100	57%	<u>7,400</u>	18,100	41%	<u>22,800</u>	35,000	65%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>43,500</u>	73,400	59%	<u>23,100</u>	47,500	49%	<u>20,400</u>	25,900	79%
NEXCO 集計					<u>40,600</u>	63,800	64%	<u>21,800</u>	41,100	53%	<u>18,800</u>	22,700	83%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,700</u>	55,800	64%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,000</u>	50,400	58%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>58,500</u>	86,100	68%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>28,100</u>	42,900	66%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,100</u>	49,400	61%			トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>40,400</u>	59,500	68%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>37,900</u>	57,000	66%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>45,100</u>	64,600	70%							
名古屋高速 集計					<u>38,100</u>	58,200	65%						
中京圏 全体集計					<u>39,700</u>	61,800	64%						